



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
73/21	Driftsutvalget	30.09.2021
	Nordreisa kommunestyre	

Fastsetting av snøskuterløyper i Nordreisa

Henvisning til lovverk:

- Motorferdselloven
- Forvaltningsloven
- Naturmangfoldloven
- Forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagt vassdrag

Vedlegg

- 1 Lokal forskrift om snøskuterløyper og rasting på islagte vann i Nordreisa kommune, Troms og Finnmark
- 2 Kart: Lokal forskrift om snøskuterløyper og rasting på islagte vann i Nordreisa kommune, Troms og Finnmark
- 3 Utredning: Lokal forskrift om snøskuterløyper og rasting på islagte vann i Nordreisa kommune, Troms og Finnmark

Kommunedirektørens innstilling

Med hjemmel i lov 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag §4a og forskrift 15. mai 1988 nr. 356 med endring av 14. juli 2015 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a vedtar kommunestyret Forskrift om snøskuterløyper, Nordreisa kommune, Troms og Finnmark med tilhørende løypekart.

Kommunestyret slutter seg til de vurderinger som er gjort i saksutredningen med vedlegg hvor det fremgår hvordan innkomne uttalelser til forskriften er vurdert, konsekvenser av forskriften, og hvilken betydning disse er tillagt, samt vurderinger av hensyn til friluftsliv.

Kommunestyret opphever Forskrift 2005-10-24-1249, Forskrift om snøscooterløyper, Nordreisa kommune, Troms.

Kommunestyret opphever Forskrift 2017-04-20-1807, Forskrift om motorferdsel med snøskuter på islagte vann for å raste, Nordreisa kommune, Troms.

Saksopplysninger

Gjeldende forskrift om skuterløyper i Nordreisa var gyldig fram til 15. juni 2021.

Kommunestyret fastsetter skuterløyper og bestemmelser om bruk ved å vedta en lokal forskrift med hjemmel i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a. I kommunene i Finnmark og Nord-Troms omfatter myndigheten også adgang til i forskrift å tillate kjøring ut av løypa for å raste.

Kommunestyret har i egen forskrift, etter nye bestemmelser i Nasjonal forskrift § 4a, fastsatt bestemmelser om kjøring ut av løypa på islagte vann for å raste. Bestemmelser om rasting på vann foreslås innarbeidet i ny samlet forskrift om skuterløyper i Nordreisa.

Høring/merknader:

De utredningstemaer som er beskrevet i Forskrift §4a er vurdert i dokumentet «Utredning og merknadsbehandling av innspill i forbindelse med revisjon og endringer av snøskuterløypenettet i Nordreisa kommune».

Løypeforslag med utredning og forslag til forskrift er hørt og har ligget til offentlig ettersyn som beskrevet i plan- og bygningsloven § 11-14. Alle høringsuttalelser er gjengitt i sin helhet med vurderinger og kommentarer og finnes i utredningsdokumentet som er vedlegg til denne saken.

Varsel om oppstart av nyfastsetting av løypenettet ble sendt ut 25.09.2019. Frist for innspill og/eller merknader ble satt til 22.05.2020.

Før kommunen kunne gå i gang med å revidere forskrift om snøskuterløyper, måtte det gjøres en jobb med kartlegging og verdisetting av friluftsområder. Denne planen ble godkjent av kommunestyret den 01.04.2020.

Ved revisjon av forskrift om snøskuterløyper er det satt krav om at det skal fastsettes bestemmelser om merking av- og informasjon om løypene, og kommunen gis også anledning til å kreve brukerbetaling til dekning av driftskostnader.

Følgende rammer gjelder for arbeidet:

Formålet med forskriftsrevisjonen er å fastsette bestemmelser for bruk av skuterløypene i kommunen, herunder brukerbetaling, generelle regler for rasting og kjørefart.

Forskriftsarbeidet foretas samlet for hele kommunens løypenett.

Forskriftsarbeidet gjennomføres etter følgende forutsetninger:

- 300-metersregelen om rasting videreføres i hele løypenettet.
- Rasting på islagte vann vurderes som del av prosessen.
- Brukerbetaling kan fastsettes gjennom gebyrregulativet.

Driftsutvalget vedtok i møtet den 20.05.21 at utredning i forbindelse med nyfastsetting og endringer av snøskuterløypenettet av snøskuterløypenettet i Nordreisa kommune skulle sendes ut på høring med 6 ukers høringsfrist. Utredningen ble sendt på høring den 14.06.21 til 212 mottakere som er grunneiere og andre høringsinstanser.

I den vedlagte utredningen kan det forekomme småfeil løypetraseene i kartutsnittene, men det er det vedlagte løypekartet som er gjeldende og som vil bli sendt inn sammen med forskriften til lovdata.

Økonomiske konsekvenser

Vi anbefaler opprettelse av to nye løyper, samt en stikkløype til Svartfosslia hyttefelt som er under planlegging. Ved opprettelser av nye løyper er det også behov for merking og skilting av disse, samt brøyting av parkeringsplasser.

Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a gir kommunen adgang til å fastsette brukerbetaling til dekning av kostnader for drift av løypene. Dette må i så fall fastsettes i forskriften. I Nordreisa har vi løyper som går over til Kåfjord, Kvænangen og Kautokeino og det vil bli en utfordring å få rettferdighet i en evt innføring av brukerbetaling når kommunegrensene krysses på fjellet.

I veileder fra Miljødirektoratet står det:

Kommunene kan gi bestemmelser i den lokale forskriften om betaling for bruk av snøskuterløyper. Det er imidlertid ingen hjemmel i motorferdselsregelverket for å kunne ilegge tilleggsgebyr, som i dette i tilfellet vil være en reaksjon for ikke å ha gyldig oblat eller løyve.

Direktoratet vurderer at dette vil bli et privatrettslig forhold mellom kommunen og den som kjører, og Miljødirektoratet har slik sett ingen veiledningsrolle knyttet til hvordan dette kan løses. Vi anbefaler at kommunen selv undersøker det juridiske rundt dette.

Etter det vi kjenner til har nabokommunene ikke innført brukerbetaling. Det de og vi mener er at kommunen bør se på er innføring av parkeringsavgift ved løypestart. Det kan gjøres som et eget vedtak i kommunestyret.

Vurderinger

Utredningen tar utgangspunkt i gjeldende løypenett for snøskuter med 300 meters rastegrense og rett til å raste på hele vann som tidligere er fastsatt i forskrift. Løypetraseene er gjennomgått og det er gjort noen endringer for å ivareta de hensyn kommunen skal ta ved fastsetting av skuterløyper. Det er foreslått regler for bruk av skuterløypene slik at ulempene for andre interesser blir begrenset. Kart og bestemmelser om skuterløyper i Nordreisa kommune samles nå i en forskrift som ivaretar nødvendige hensyn på en balansert måte innenfor gjeldende regelverk for fastsetting av skuterløyper.

Det er kommet inn mange forslag på nye løyper og endringer på løyper. Vi viser til vedlagte utredning om alle innspill på løypeforslag og løypeendringer, og behandlingen av disse. Med bakgrunn i høringsrunden og andre forhold og vurderinger, er det endt opp med at alle de etablerte løypene videreføres, noen med endringer i trasévalg (spesielt i Gahperusløypa).

I tillegg etableres det to nye løyper, den ene fra Oksfjordhamn til kommunegrense Kvænangen (mot Meiland) og den andre fra Fallvika på Storvikhalvøya og til Storvannet. I tillegg etableres det ei ny stikkløypa fra Svartfossløypa og til det nye hyttefeltet i Svartfosslia som er under etablering. Alle grunneiere på disse tre løypene har gitt sitt samtykke. I tillegg er alle grunneiertillatelsene på det eksisterende løypenettet avklart.

Fram til i dag har det vært 10 etablerte snøskuterløyper i Nordreisa kommune. Den nye forskriften inneholder nå 17 løyper. Dette fordi det i den nye forskriften er flere løyper delt opp i flere kortere delstrekninger.

Forskriften

Løypebeskrivelsene omtales i forskriftens § 2.

Oversikt på løypebenevnelser i gammel forskrift og i ny forskrift:

Gammel forskrift:	Ny forskrift
Gahperus – Somájávri	Løype 1 og 2
Sammenbindingsløype kommunegrense Gáivuotna-Kåfjord	Løype 3
Oksfjord – Kautokeino	Løype 4, 5, 6, 7 og 8
Røyelen – løype Oksfjord-Kautokeino	Løype 16
Røyelløypa - Ragasjárvi	Løype 17
Svartfossbru – løype Oksfjord-Kautokeino	Løype 9
Sammenbinding Svartfossbru – Gahperus	Løype 11
Sappen – Svartfoss/Gahperus	Løype 12
Rotsundelv – Gievdnejávri	Løype 13
	Ny løype 10 – Svartfosslia hyttefelt
	Ny løype 14 – Oksfjordhamn – kommunegrense Kvæningen
	Ny løype 15 – Fallvika - Storvatnet

§ 3 omhandler åpning og stenging av løypenettet. Alle løyper skal nå være åpne fra de er merket og bekjentgjort åpnet og fram til 4. mai. Stenging kan likevel gjøres hvis det skulle være nødvendig.

§ 4 omhandler bruk av løypenettet, med blant annet fartsgrenser, ferdsel og aktsomhet.

§ 5 omhandler skilting og merking. Punkt a) sier at løypene skal stikkes i tråd med kartfestet trasé, men kan avvike med inntil 15 meter. I pkt c) framgår det at kommunen ikke kan legge om eller endre løypetraséer uten nytt at nytt vedtak fattes i henhold til motorferdselsforskriften.

Vi bør evaluere løypenettet etter første sesong for å se om det er nødvendig med mindre endringer i trasévalgene og deretter foreta en mindre revidering av løypekartet.

I § 8 er tatt med hvilke vann det kan rastes på og pkt d) viser hvilke unntak som gjelder for den generelle rasteregelen på inntil 300 m fra løypa.

I nasjonal motorferdselsforskrift § 4a. 3. ledd 3. punktum heter det «*Av kommunens vedtak skal det fremgå hvordan innkomne uttalelser til forslaget og konsekvensene av snøskuterløypene med bestemmelser har vært vurdert, og hvilken betydning disse er tillagt, samt kommunens vurdering etter femte ledd.*»

I samme forskrift § 4a. 5. ledd heter det at «*Ved fastsetting av løypene skal kommunen ta særskilt hensyn til støy og andre ulemper for friluftslivet. Kommunen skal også ta hensyn til naturmangfold, bolig- og hytteområder, landskap, kulturminner og kulturmiljø og sikkerheten for de som kjører og andre.*»

Innkomne uttalelser og merknader er behandlet i utredningens kapittel 2. Kapittel 3 viser vurderinger som er gjort på de eksisterende løypenettet og endringer på disse.

Friluftsliv

Kartlegging og verdsetting av friluftsområder er gjort og denne planen ble godkjent av kommunestyret den 01.04.2020. Denne kartleggingen er hensyntatt i vurderingene av innspillene som er kommet i denne skuterløypeprosessen.

I alle bygder og distrikter i kommunen utøves et aktivt friluftsliv. De fleste skuterløypene som videreføres har eksistert her i over 40 år uten vesentlige konflikter mellom motorferdsel på løyper og andre friluftslivsinteresser. Videreføring av eksisterende skuterløyper i disse områdene er vurdert til å ikke være i konflikt med annet friluftsliv. Vi vurderer at det beskrevne løypenettet for snøskuter i Nordreisa kommune kan vedtas uten at vil være til vesentlig ulempe for friluftslivet generelt.

Naturmangfold

I vår planlegging av skuterløyper har vi lagt stor vekt på å unngå konflikter til naturmangfoldet, og holde tilstrekkelig avstand til sensitive, sårbare og truede arter. Dette gjelder særlig fjellrev, jerv og rovfugl. Vi mener samlet belastning ved fastsetting av foreslåtte løypenett for snøskuter totalt sett er akseptabel.

Støy

Alle løyper er vurdert med hensyn til støysone beregnet ut fra traséen i henhold til Miljødirektoratets veileder for å se om bebyggelse eller kartlagte friluftslivsområder berøres.

Reindrift

For å kunne ta hensyn til reindriften har vi inntatt bestemmelse i forskriften slik at kommunen kan stenge løyper eller del av løype med umiddelbar virkning. Etter drøftinger med reindriften har kommunen endret enkelte løyperstrekninger. Vi mener samlet belastning for reindriften er akseptabel.

Sikkerhet

Vurdering av sikkerhet i løypenettet bygger i hovedsak på aktsomhetskart for snøskred og erfaringsbasert kunnskap gjennom mange års bruk av løypene. Vi mener at vurderingene er innenfor kravene om sikkerhet.

Kulturminner

Det er undersøkt hvorvidt foreslåtte traséer berører registrerte kulturminner, jf. Kulturminnesøk/Askeladden. Siden det ikke kan kjøres i løypene uten at det er akseptable snøforhold er det liten risiko for at eventuelle kulturminner kan skades. Dette er også et punkt som er tatt med i forskriften i § 8 g).



Forskrift om snøskuterløyper og rasting på islagte vann, Nordreisa kommune, Troms og Finnmark



**Nordreisa
kommune**

Postadresse:
Postboks 174
9156 Storslett
E-post: postmottak@nordreisa.kommune.no

Besøksadresse:
Sentrum 17
www.nordreisa.kommune.no

Telefon: 77 58 80 00
Telefaks: 77 77 07 01

Bankkonto: 4740 05 03954
Organisasjonsnr: 943 350 833

Innholdsfortegnelse

§ 1. Formål	2
§ 2. Virkeområde	2
§ 3. Åpning og stenging av løypenettet	4
§ 4. Bruk av løypenettet	5
§ 5. Skilting og merking	5
§ 6. Drift og tilsyn.....	5
§ 7. Løypebredde	6
§ 8. Parkering og rasting	6
§ 9. Mislighold	7
§ 10. Ikrafttreden	7

§ 1. Formål

Formålet med denne forskriften er ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere og legge til rette for kjøring med snøskuter i fastsatte løyper i Nordreisa kommune.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gir bestemmelser om bruken av kommunale snøskuterløyper i Nordreisa kommune, herunder kjørefart og kjøretider. Bestemmelsen hjemler kun kjøring med typegodkjent og registrert snøskuter (beltemotorsykkel). Den hjemler ikke fornøyleskjøring med andre motorkjøretøy, som ATV med påsatte belter, veasel eller snørekjøring etter tråkkemaskin (catskiing).

Følgende løyper kan åpnes for rekreasjonskjøring:

Løype 1: Gahperus – Somájávri

Fra Gahperus gjennom Gahperusvaggi, via Čohkkajávri, videre på vestsiden av Geatkkutloapmi til Geatkkutjávri. Herfra sørover og passerer vest for Njakkenhanvárrri før løypa dreier østover og kommer inn i Ráisduottarhadi landskapsvernområde cirka 450 meter sør for høyde 762 (knekkpunkt på landskapsvernområde grense). Herfra langs Čoalbmejohka og Čoalbmejávrrit og inn til Somájávri i nordøstre ende av vannet. Litt ut på vannet, dreier løypa vestover til ca midt på vannet, og derfra sørøstover mot landegrensen til Finland.

Løype 2: Stikkløype fra løype 1 til Skorajávri

Stikkløype som tar av fra løype 1 cirka 250 meter før Geatkkutjávri og går østover til Skorajávri og videre cirka 500 meter inn på Skorajávri i østlig retning.

Løype 3: Sammenbindingsløype fra løype 1 – kommunegrense Gáivuotna-Kåfjord

Fra lite vann sørvest for Njakkenhanvárrri. Her fra går løypa sørvestover til kommunegrense til Gáivuotna-Kåfjord.

Sammenbindingsløypa er åpen kun når begge kommuner har merket løypa på sin side av kommunegrensa.

Løype 4: Oksfjord – Gearpmeskrysset

Fra grustak ved E6, kryss kommunal vei til Buktaveien, over Kjølen til Lavollen over Oksfjordvatnet til Holmen, opp Rahpesjohka/Rappesbakken på egnet plass, gjennom Bjørnskarddalen med passering Bjørnskardet bak hammer i sør der det er trangest ved utgangen av skaret, gjennom Litlelvdalen forbi Lankajávri og Doaresjavri og over Cahppeslahku til Gearpmeskrysset.

Løype 5: Gearpmeskrysset – kommunegrense Guovdageainnu – Kautokeino

Fra Gearpmeskrysset videre så løypa krysser Sieidivaggi og fortsetter i retning mot sørenden av Gaskajávri nord for Gurrorrassa. Videre østover sør for

Beahcegealhaldi forbi vuolit Juovvavaggejávri og sørenden av Luosmelahkujávri til reingjerdet.

Videre sørover langs reingjerdet forbi Vilbælesjávri, med sidestikk østover til østenden av vannet, Sorbejávri, Cuollujávri, med sidestikk øst/vest til enden av vannet, Bajit Oaggonjávri, Vuolit Oaggonjávri over fylkesgrensen mot Finnmark mellom Davit Lievlamas og Lulit Lievlamas inn på snøskuterløype i Guovdageainnu – Kautokeino kommune.

Løype 6: Sammenbindingsløype Luosmelahkujávri – kommunegrense Kvænangen

Sideløype fra sørenden av Luosmelahkujávri over Luosmejávri videre over Mollešjávri til nordenden av Mollešjávri. Tilknytning til løype i Kvænangen kommune.

Løype 7: Sideløype Mollešluoppal – Mollešjávri

Sideløype som går fra løype 5, over Mollešluoppal, videre langs Mollešjohka til den møter løype 6 på Mollešjávri.

Løype 8: Sideløype rundt Sidusoaivi

Sidesløyfe til vestbredden av Goččesjávri og videre i sørlig retning mellom Sidusoaivi og Gurešvarri til sørvestre bukt på Guresjávri/Sivravatnet. Herfra langs sørbredden av Guresjávri/Sivravatnet og korteste vei inn til løype 5.

Løype 9: Svartfoss bru – Gearpmeskrysset

Fra parkeringsplass ved Svartfoss bru, nordover langs Svartfossveien og skogsbilvei østover. Videre langs sørøstsida av Svartfossfjellet sør for linkstasjon, videre tilknytning til løype 4 og 5 (Oksfjord-Kautokeino) sør for Cahppeslahku ved Gearpmeskrysset.

Løype 10: Stikkølper fra løype 9 – Svartfosslia hyttefelt

Stikkølper som går parallelt med internveiene i Svartfosslia hyttefelt.

Løype 11: Sammenbindingsløype Svartfoss bru – Gahperus på østsiden av Reisaelva

Fra parkeringsplass ved Svartfoss bru nordvestover langs Svartfossveien og videre på skogsbilvei på østsiden av Reisaelva. Krysser Reisaelva ved utløpet av Gahperuselva og knyttes til løype 1.

Løype 12: Sappen til løype 1

Fra parkeringsplass ved Sappen Leirskole og langs nordsiden av innkjøringsveien frem til krysning av FV 8650. Derfra parallelt med fylkesveien på vestsiden av veien frem til avkjørsel privat vei. Denne veien følges på nordsiden frem til krysning av Phikahistamaelva. Videre langs en gammel trase som går sørøstover og møter løype 1 ca. 250 meter ovenfor FV 8650.

Løype 13: Rotsundelv – Gievdnejávri

Fra skytebanen opp eksisterende traktorvei og i østsørøstlig retning forbi høyde 452. Avstand til Sihkajávri skal være minst en kilometer. Videre i sørlig retning til nordbredden av Gievdnejávri. Sidegrein langs traktorvei forbi Rautasvatnet med endepunkt 100 meter før hytter ved Sihkajávris sørvestre bredd.

Løype 14: Oksfjordhamn – kommunegrense Kvæningen

Fra kommunal parkeringsplass nord i Oksfjordhamn boligfelt nordnordvestover langs Arildselvdalen på østre kant av myrene frem til Heimelva. Cirka 350 meter etter krysning av Heimelva dreier løypa i nordlig retning opp til kommunegrense til Kvæningen kommune.

Løype 15: Fallvika – Storstvatnet

Start ved Storstvikveien (FV 7950) i Fallvika. Herfra sørover langs skogsbilvei og sti til Storstvatnet.

Løype 16: Røyelen (Røyelløypa)

Fra parkeringsplass på Rundhaug langs skogsbilvei på sørsiden av Røyelva. Krysser Røyelva og fortsetter videre gjennom Røyeldalen til Rágasjohka, videre gjennom Porten og opp til Jiehkkejohka der løypa kommer inn på løype 6.

Løype 17: Stikkløype Rágasjohka – Ragasjárvi

Fra Rágasjohka til Ragasjárvi.

§ 3. Åpning og stenging av løypenettet

- a) Løypene tillates brukt fra det tidspunkt de er merket og bekjentgjort åpnet til og med 4. mai.
- b) Sesongåpning og -stenging kunngjøres på kommunens hjemmeside.
Midlertidig stenging av løyper kunngjøres på kommunens hjemmeside.
- c) Kommunen kan stenge løypenettet med umiddelbar virkning dersom det oppstår forhold som gjør dette nødvendig.
- d) Kommunen skal stenge hele, eller deler av løypenettet dersom reinbeitedistriktene ber om dette av hensyn til reindriften.
- e) Motorferdsel er ikke tillatt i løypene i tidsrommet fra og med 5. mai til løypene er merket og bekjentgjort åpnet. Statsforvalteren kan bestemme at forbudet skal gjelde andre tidsrom, for hele kommunen eller for særskilte områder, når det anses nødvendig for å ivareta reindriften- eller viltinteresser, eller andre interesser som motorferdselloven skal ivareta, jf. motorferdselforskriften § 9 første ledd, andre setning.

§ 4. Bruk av løypenettet

- a) Det er ikke tillatt å kjøre fortere enn 70 km/t med snøskuter. Snøskuter med slede må ikke kjøres fortere enn 60 km/t uten passasjer, og 40 km/t med passasjer.

Ved møtende trafikk i snøskuterløyper skal det holdes til høyre.

For øvrig viser vi til *Forskrift om kjøring med motorvogn i terrenget og på veg ikke åpen for alminnelig ferdsel* (FOR-2001-12-14-1412).

- b) Maksimal hastighet nær bebyggelse i en avstand på 100 meter eller mindre skal ikke overskride 20 km/t.
- c) Ferdsel i løypenettet skal foregå aktsomt og hensynsfullt. For øvrig viser vi til *Motorferdselslovens* (LOV-1977-06-10-82) § 8.
- d) Enhver som identifiserer utrygg is og/eller faretegn for skred bør varsle kommunen ved første anledning.
- e) All ferdsel i løypene skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker.
- f) Kryssing av reingjerde skal fortrinnsvis foregå ved eksisterende åpninger/porter i gjerdet.
- g) Unntak fra bestemmelsene i § 4 a-g er:
 - 1) På løype 10 er maksimal hastighet 10 km/t.

§ 5. Skilting og merking

Løypene skal skiltes og merkes i henhold til gjeldende veileder/standard for fysisk sikring av snøskuterløyper.

- a) Løypene skal stikkes i tråd med kartfestet trase, men kan avvike med inntil 15 meter der det er nødvendig for å sikre en funksjonell og sikker løypetrase.
- b) Der løypa går nært opptil støyfølsom bebyggelse, verneområder eller kulturminner skal løypene stikkes uten å avvike fra kartfestet trase.
- c) Permanent merking av enkeltpunkter langs traséene kan tillates av sikkerhetshensyn i henhold til avtale mellom Nordreisa kommune og Statsforvalteren.
- d) Midlertidige skilt og annen midlertidig merking skal fjernes ved stenging av løyper ved sesongslutt.

§ 6. Drift og tilsyn

- a) Kommunen har ansvar for at løypene skiltes og merkes.

- b) Kommunen har ansvar for å vurdere behov for stenging av løypene.
- c) Kommunen kan ikke legge om eller endre løypetraséer uten at nytt vedtak fattes i henhold til *Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag* (FOR-1988-05-15-356) § 4a.
- d) Løypene må ikke kreve terrenginngrep, herunder planering og opparbeiding av terreng i barmarksesongen. Kvisting og rydding av traséer regnes ikke som terrenginngrep. Ei heller små bruer og klopper over bekker.
- e) Det skal utføres tilsyn og opprydding i løypenettet etter behov og i henhold til gjeldene driftsavtale.

§ 7. Løypebredde

Maksimal bredde på løypetraséen er 5 meter. Parallellkjøring ut over dette er ikke tillatt.

§ 8. Parkering og rasting

- a) Parkert snøskuter skal plasseres slik at den ikke er til hinder eller fare for all annen ferdsel.
- b) Det er tillatt å kjøre inntil 300 meter ut fra løypa for å raste, med unntak av strekninger med rasteforbud jf. denne forskriftens § 8 d). Kjøringen skal skje i mest mulig rett linje ut fra løypa. Parallellkjøring langs løypa er ikke tillatt.
- c) Kjøring med snøskuter i rett linje ut fra fastsatt snøskuterløype, uavhengig av avstand fra snøskuterløypa, for å raste på islagte vann er kun tillatt på følgende vann i tilknytning til eksisterende snøskuterløyper i Nordreisa kommune når løypa er åpen, jf. kart datert 13. september 2021 Nordreisa kommune:

På løype 1: Gahperus – Somájávri:

- Geatkkutjávri

På løype 5: Gearpmeskrysset – kommunegrense Guovdageainnu – Kautokeino:

- Vilbealesjávri
- Goččesjávri
- Sivrvatnet/Gurešjávri

- d) Unntak fra bestemmelsene i § 8 b) og c) er:
 - 1) Det tillates ikke utkjøring fra løype 1 i østlig retning på strekningen fra Geatkkutjávri til løypekryss rett vest for Njakkenhanvárri mot Somájávri i perioden fra 1. mai til stengning av løypene.

- 2) På løype 1, fra grense til Râisduottarhâldi landskapsvernområde og til der løypa kommer inn på Somajarvi, er det tillatt å kjøre inntil 15 meter ut fra løypa for å raste. Kjøringen skal skje i mest mulig rett linje ut fra løypa. Parallellkjøring langs løypa er ikke tillatt.
 - 3) På løype 6, fra Stuora Mollesjávri til kommunegrensen mot Kvænangen, tillates ikke utkjøring av skuterløypa i vestlig retning.
 - 4) Det tillates ikke utkjøring fra løype for å raste under tregrensa langs løype 14: Oksfjordhamn – kommunegrense Kvænangen.
 - 5) Det tillates ikke utkjøring fra løype 15 for å raste på Laksvatnet, samt på en strekning på 150 meter nord og sør for vannet.
 - 6) Det tillates ikke utkjøring fra løype 17 for å raste på østsiden av Ragasjávri.
 - 7) Det tillates ikke utkjøring fra løype 16 på strekningen fra Rágasjohka, til Jiehkkejohka.
- e) Maksimal hastighet ved kjøring utenfor løypa i forbindelse med rasting er 20 km/t.
 - f) På strekninger hvor løypenettet ligger inntil verneområder er rasting ikke tillatt på den siden av løypa som verneområdet ligger på. Det skal skiltes på de aktuelle steder.
 - g) Av hensyn til mulige uregistrerte kulturminner skal ikke løse steiner flyttes eller fjernes for å bygge ildsted, levegg og liknende.

§ 9. Mislighold

Kommunen kan stenge løypenettet på kort varsel dersom bestemmelsene i denne forskrift ikke overholdes.


§ 10. Ikrafttreden


Denne forskrift trer i kraft straks.

Samtidig oppheves FOR-2005-10-24-1249 *Forskrift om snøscooterløyper, Nordreisa kommune, Troms* og FOR-2017-04-20-1807 *Forskrift om motorferdsel med snøskuter på islagte vann for å raste, Nordreisa kommune, Troms*.



TEGNFORKLARING

 Snøskeerløyper

 Vann der kjøring med snøskeer i rett linje ut fra fastsatt snøskeerløype for å raste, avhengig av avstand fra snøskeerløypa er tillatt. (j. forskriftens § 8 c)

