



Detaljregulering

Saga ski- og skiskytteranlegg

Planbeskrivelse

Nasjonal plan ID: 54282018_002

Dato: 06.nov 2020
Sist revidert: 18. nov. 2021
Saksnummer: 2018/377
Vedtatt: 25.04.2023 KST-sak 47/23



Postadresse:
Postboks 174
9156 Storslett
E-post: postmottak@nordreisa.kommune.no

Besøksadresse:
Sentrum 17
www.nordreisa.kommune.no

Telefon: 77 58 80 00
Telefaks: 77 77 07 01

Bankkonto: 4740 05 03954
Organisasjonsnr: 943 350 833

Innholdsfortegnelse

1.	Bakgrunn.....	8
1.1.	Hensikten med planen.....	8
1.2.	Forslagstiller og plankonsulent	8
1.3.	Eierforhold	8
1.4.	Tidligere vedtak i saken	8
1.5.	Krav om konsekvensutredning?.....	8
2.	Planprosessen.....	10
2.1.	Medvirkningsprosess, varsel om oppstart, ev. planprogram.....	10
2.1.1.	Medvirkning.....	10
2.1.2.	Varsel om oppstart	10
2.1.3.	Planprogram	10
2.1.4.	Førstegangs høring og offentlig ettersyn	10
3.	Planstatus og rammebetingelser (Med vekt på avvik fra overordnet plan).....	11
3.1.	Overordnede planer	11
3.1.1.	Fylkesplan.....	11
3.1.2.	Kommuneplanens arealdel	12
3.2.	Gjeldende og tilgrensende reguleringsplaner.....	13
3.3.	Temaplaner	13
3.3.1.	Kommunedelplan for idrett, friluftsliv, fysisk aktivitet og bygging av anlegg 2017-2020 13	
3.4.	Statlige planretningslinjer/rammer/føringer	13
3.5.	Statlig sikret friluftsområde	13
3.5.1.	Bakgrunn	13
3.5.2.	Omdisponering av friluftslivsområder	14
3.6.	Temaspesifikke veiledere.....	15
4.	Beskrivelse av planområdet, eksisterende forhold.....	16
4.1.	Beliggenhet	16
4.2.	Dagens arealbruk og tilstøtende arealbruk	16
4.3.	Stedets karakter	17
4.3.1.	Struktur og estetikk.....	17
4.3.2.	Eksisterende bebyggelse.....	17
4.4.	Landskap	17
4.4.1.	Topografi og landskap.....	17



4.4.2.	Lokalklima og solforhold	18
4.4.3.	Estetisk og kulturell verdi	18
4.5.	Kulturminner og kulturmiljø	18
4.6.	Naturverdier	19
4.7.	Rekreasjonsverdi/ rekreasjonsbruk, uteområder	20
4.7.1.	Skiløyper	20
4.7.2.	Skiskytteranlegg	21
4.7.3.	Skileik	21
4.7.4.	Friluftsliv	22
4.8.	Landbruk	22
4.9.	Trafikkforhold	24
4.9.1.	Kjøreatkomst	24
4.9.2.	Vegsystem	24
4.9.3.	Trafikkmengde	24
4.9.4.	Ulykkessituasjon	24
4.9.5.	Trafikksikkerhet for myke trafikanter	24
4.9.6.	Kollektivtilbud	24
4.10.	Barns interesser	24
4.11.	Sosial infrastruktur	25
4.11.1.	Skolekapasitet	25
4.11.2.	Barnehagedekning	25
4.11.3.	Annet	25
4.12.	Universell tilgjengelighet	25
4.13.	Teknisk infrastruktur	25
4.13.1.	Vann og avløp	25
4.13.2.	Energiforsyning	25
4.14.	Grunnforhold	25
4.14.1.	Berggrunn og løsmasser	25
4.14.2.	Stabilitetsforhold	26
4.14.3.	Ras- og skredfare	28
4.15.	Støyforhold	29
4.15.1.	Litt om støy generelt	29
4.15.2.	Støy i tilknytning til Saga ski- og skiskytteranlegg	29
4.16.	Luftforurensing	33



4.17.	Klimaendringer	33
4.18.	Risiko- og sårbarhet (eksisterende situasjon)	35
4.18.1.	Rasfare	36
4.18.2.	Flomfare	37
4.18.3.	Ekstremvær: Vind, nedbør, kulde	38
4.18.4.	Støy	39
4.18.5.	Luftforurensing og forurensing i grunnen	40
4.18.6.	Beredskap og ulykkesrisiko	41
4.19.	Næring	42
4.20.	Analysar/ utredninger	42
5.	Skiskytteranlegg	42
5.1.	Hva kjennetegner en god ski- og skiskytterstadion	42
5.2.	Krav skistadion og skiskytterstadion	43
5.3.	Beskrivelse av skiskytteranlegg alternativ A og B	44
5.3.1.	Alternativ A	44
5.3.2.	Alternativ B	45
5.3.3.	Vurdering av alternativene	45
5.4.	Konklusjon	46
6.	Beskrivelse av planforslaget	48
6.1.	Planlagt arealbruk	48
6.1.1.	Reguleringsformål	48
6.2.	Gjennomgang av aktuelle reguleringsformål	49
6.2.1.	Skianlegg (1410)	49
6.2.2.	Skiløypetrasé (1420)	49
6.2.3.	Idrettsstadion (1430)	49
6.2.4.	Skytebane (1470)	49
6.2.5.	Vannforsyningsanlegg (1541)	49
6.2.6.	Kjøreveg (2011)	49
6.2.7.	Gang-/sykkelveg (2015)	49
6.2.8.	Parkeringsplasser (2082)	49
6.2.9.	Turveg (3031)	50
6.2.10.	Friområde (3040)	50
6.2.11.	Landbruksformål (5110)	50
6.2.12.	Friluftformål (5130)	50



6.2.13.	Vern av kulturmiljø eller kulturminne (5600).....	50
6.3.	Gjennomgang av aktuelle hensynssoner	50
6.3.1.	H190F – Sikringssone Sørkjosen Lufthavn.....	50
6.3.2.	H190VA – Sikringssone vann og avløp	50
6.3.3.	H210 – Støysone – Rød sone iht. T-1442	50
6.3.4.	H220 – Støysone – Gul sone iht. T-1442	50
6.3.5.	H310 Faresone – Ras og skredfare.....	51
6.3.6.	H320 Faresone – Flomfare	51
6.3.7.	H360 Faresone – Skytebane/standplass	51
6.3.8.	H370 Faresone - Høyspenningsanlegg (inkl. høyspentkabler)	51
6.3.9.	H530 Hensyn friluftsliv	51
6.4.	Bebyggelsens plassering og utforming	51
6.4.1.	Bebyggelsens høyde.....	51
6.4.2.	Grad av utnyttning	51
6.5.	Parkering.....	51
6.6.	Tilknytning til infrastruktur	51
6.7.	Trafikkløsning	52
6.7.1.	Kjøreatkomst	52
6.7.2.	Utforming av veger	52
6.7.3.	Varelevering	52
6.7.4.	Tilgjengelighet for gående og syklende.....	52
6.8.	Planlagte offentlige anlegg	52
6.9.	Miljøoppfølging	52
6.10.	Universell utforming	53
6.11.	Uteoppholdsareal	54
6.12.	Landbruksfaglige vurderinger.....	54
6.13.	Kollektivtilbud.....	54
6.14.	Kulturminner	54
6.15.	Sosial infrastruktur	55
6.16.	Teknisk infrastruktur.....	55
6.17.	Plan for avfallshåndtering	55
6.18.	Avbøtende tiltak/ løsninger ROS	55
6.19.	Rekkefølgebestemmelser.....	56
7.	Konsekvensutredning.....	57



8.	Virkninger/konsekvenser av planforslaget.....	57
8.1.	Overordnede planer	57
8.2.	Landskap	57
8.3.	Stedets karakter	57
8.3.1.	Sommerstid	57
8.3.2.	Vinterstid.....	57
8.4.	Kulturminner og kulturmiljø.....	58
8.5.	Forholdet til kravene i Naturmangfoldlovens kapittel II.....	58
8.6.	Rekreasjonsinteresser/ rekreasjonsbruk	58
8.6.1.	Skiløyper.....	58
8.6.2.	Skiskytteranlegg.....	58
8.6.3.	Skileik	59
8.6.4.	Friluftsliv.....	59
8.7.	Uteområder.....	59
8.8.	Trafikkforhold.....	60
8.8.1.	Vegforhold.....	60
8.8.2.	Trafikkøkning/reduksjon	60
8.8.3.	Kollektivtilbud.....	60
8.9.	Barns interesser.....	60
8.10.	Sosial infrastruktur	60
8.10.1.	Skolekapasitet.....	60
8.10.2.	Barnehagekapasitet	60
8.10.3.	Annet.....	60
8.11.	Universell tilgjengelighet	60
8.12.	Jordressurser/landbruk.....	60
8.13.	Teknisk infrastruktur.....	61
8.14.	Klimatilpasning	61
8.15.	Økonomiske konsekvenser for kommunen	61
8.16.	Konsekvenser for næringsinteresser	61
8.17.	Interessemotsetninger.....	61
9.	Innkomne innspill.....	63
9.1.	Merknader/innspill til varsel om oppstart.....	63
9.1.1.	Rune Hansen (25.5.2018).....	63
9.1.2.	Britt Jorunn Hansen (26.5.2018).....	64



9.1.3.	Statens vegvesen (30.5.2018).....	64
9.1.4.	Avinor (6.6.2018)	64
9.1.5.	Sigbjørn Hansen, Rune Hansen og Britt J. Hansen (12.6.2018)	66
9.1.6.	Troms fylkeskommune (14.6.2018)	67
9.1.7.	Björg Lund Nilsen (14.6.2018)	68
9.1.8.	Jan-Andre Slettli (22.6.2018)	69
9.1.9.	Rune Hansen, Britt Jorunn Hansen og Sigbjørn Hansen (30.8.2018).....	70
9.1.10.	Fylkesmannen i Troms (29.8.2018).....	73
9.1.11.	Avinor (Tilleggsuttalelse 7.12.2018)	73



1. Bakgrunn

1.1. Hensikten med planen

Formålet med detaljreguleringen er å legge til rette for nytt ski- og skiskytterstadion, skiskytteranlegg med inntil 30 skiver, rulleskibane, skileik og helårs bruk av området med tilhørende løyper og stinett for både idrett og friluftsliv.

1.2. Forslagstiller og plankonsulent

Forslagsstiller er Nordreisa kommune, og kommunen står også for utarbeidelse av planen.

1.3. Eierforhold

Planområdet berører flere grunneiere. De berørte eiendommene har følgende gårds- og bruksnummer:

- 42/1 – Hjemmelshaver: Trond Hallen
- 42/2 – Hjemmelshaver: Bjørg Lund Nilsen
- 42/8 – Hjemmelshaver: Nordreisa kommune
- 42/10 – Hjemmelshaver: Nordreisa kommune

1.4. Tidligere vedtak i saken

Nordreisa miljø-, plan og utviklingslag (nåværende Nordreisa driftsutvalg) vedtok i møte den 19.04.2018 i utvalgssak 24/18 i medhold av plan- og bygningslovens §§ 12-1, 12-3 og 12-8 å varsle oppstart av detaljregulering Saga ski- og skiskytteranlegg med plan ID 19422018_002 (nåværende 54282018_002).

1.5. Krav om konsekvensutredning?

Planen er vurdert etter Forskrift om konsekvensutredninger §§ 6-8 jf. forskriftens vedlegg I og II, men Nordreisa kommune konkluderer med at forskriften ikke faller inn under vilkårene for en slik utredning. Dette begrunner vi nærmere under.

Reguleringsplanens formål faller inn under Forskrift om konsekvensutredninger vedlegg II punkt 12 a) «Hoppbakker, skianlegg og skiheiser, taubaner og tilknyttet utbygging.». Det vil si at det er en plan som skal konsekvensutredes dersom den kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn, jf. Forskrift om konsekvensutredninger § 8.

Kriteriene for vurdering av om en plan eller et tiltak kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn er gitt i Forskrift om konsekvensutredninger § 10. Slik vi vurderer det er det Forskrift om konsekvensutredninger § 10 andre ledd bokstav b og f som kan utløse krav om konsekvensutredning.

For bokstav b gjelder dette for «... områder som er særlig viktige for friluftsliv», da gårds- og bruksnummer 42/8 er et statlig sikret friluftsområde. Vi mener imidlertid at det ikke er for stor konflikt mellom planens formål og den statlige sikringen, siden en del av planens formål er å legge til



rette for friluftslivet, samtidig som det statlig sikra arealet er sikret under forutsetning av at det fortsatt skal være mulig å utvikle skiløyper og stinett i området.

Bokstav f) gjelder eventuelle «konsekvenser for befolkningens helse, for eksempel som følge av vann- eller luftforurensning». Slik vi kjenner det foreslåtte planområdet er det ikke utsatt for vann- eller luftforurensning i dag, og planlagte tiltak vil heller ikke føre til en økning av slik forurensning. Men en konsekvens vil være støyforurensning fra en ny eller utvidet skytebane til skiskyting. Dagens anlegg har 20 skiver, men det er behov for å utvide anlegget til 30 skiver. Endelig plassering av skiskytterbanen vil avgjøres i planprosessen. Et av flere kriterier som vil ligge til grunn for plasseringen vil være graden av støyforurensning for nærmiljøet og naboer. En støykartlegging må derfor foretas som en del av planutredningen.

De øvrige kriteriene i Forskrift om konsekvensutredninger § 10 kommer ikke i berøring med foreslåtte tiltak innenfor planområdet slik kommunen vurderer det.



Figur 1: Foto: Nordreisa IL.

2. Planprosessen

2.1. Medvirkningsprosess, varsel om oppstart, ev. planprogram

2.1.1. Medvirkning

Det ble holdt et åpent informasjonsmøte om planen tirsdag 22.04.2018 i skihuset på Saga skistadion. Kommunen har holdt kontakt med Nord-Troms VGS' skilinje gjennom hele planprosessen.

Videre ble det holdt to informasjonsmøter i forbindelse med varsel om oppstart den 22. mai og 5. juli 2018.

Det er også holdt et informasjonsmøte for naboene til planområdet når planutkastet var klart for å få eventuelle innspill før første gangs politisk behandling. Dette møtet ble holdt den 25. februar 2021 på Halti kulturscene.

2.1.2. Varsel om oppstart

Varsel om oppstart ble sendt ut per brev den 08.05.2018. Dessverre fikk ikke naboene til planområdet tilsendt varselet i første omgang, og eget oppstartsvarsel til disse ble sendt ut den 12.6.2018.

Varsel om oppstart ble også annonsert i avisen Framtid i Nord og på kommunens hjemmesider.

Innspillsfristen var satt til den 15.6.2018, men på grunn av uteglemt varsel til naboene ved første utsending av oppstartsvarselet ble varsel om oppstart sendt ut på nytt til disse og innspillsfristen ble utvidet til den 31.8.2018.

I forbindelse med varsel om oppstart ble det også holdt et åpent folkemøte i Saga skihus den 22. mai 2018 klokken 18:00 på Skihuset, samt et tilsvarende møte den 5. juli 2018 kl. 18:00 for å ivareta naboenes interesser.

2.1.3. Planprogram

Kommunen har vurdert det slik at områdereguleringen ikke omfattes av krav om planprogram, jf. plan- og bygningslovens § 4-1.

2.1.4. Førstegangs høring og offentlig ettersyn

Driftsutvalget vedtok i møte den 11. mars 2021 i sak 24/21 å sende planen ut på høring og offentlig ettersyn i seks uker.

Brev om høringen sendes ut til alle berørte grunneiere, naboer til planområdet og til berørte offentlige myndigheter. I tillegg annonseres høringen på kommunens hjemmesider, facebookside og i lokalavisen Framtid i Nord.

Merknadsfrist er satt til 10. mai 2021.



3. Planstatus og rammebetingelser (Med vekt på avvik fra overordnet plan)

3.1. Overordnede planer

3.1.1. Fylkesplan

Fylkesplan for Troms 2014-2025 I de arealpolitiske retningslinjene sier fylkeskommunen at lokalisering av boligområder, arbeidsplasser og handels-/servicetilbud (næringsvirksomhet og tjenesteyting), samt offentlige tjenester (skole, barnehage mm) skal skje med hensyn til effektiv utnyttelse av arealer og infrastruktur, lavest mulig energi- og transportbehov og redusert bilavhengighet. I byer og tettsteder skal gangavstand til kollektivakse vektlegges.

Vi mener at detaljreguleringen av Saga ski- og skiskytteranlegg er i tråd med Fylkesplanen for Troms.

3.1.1.1. Næringsstrategier, FOU og kompetanse

Fylkesplanen viser til at de viktigste utfordringene er kompetanse og rekruttering, infrastruktur og mangel på risikovillig kapital.

3.1.1.2. Senterstrategi

Fylkesplanen viser til at befolkningen trekker mot byene og regionsentrene. Senterstrategien legger opp til fornyet satsing på regionsentrene for å opprettholde bosetting i distriktet. Storslett nevnes særskilt i senterstrategien som et naturlig regionsenter (senternivå 3 av 5) på bakgrunn av sin geografiske plassering. Storslett som et naturlig regionsenter er forsterket ytterligere etter fylkessammenslåingen med sin plassering midt mellom Tromsø og Alta.

Gjennom utvikling av livskraftige regionsentre skal man arbeide for at tilbudet av spesialiserte tjenester gir bedre valgmuligheter og bredere fagmiljøer regionalt. Dette skal gjøre fylket mer attraktivt for tilflyttere, samtidig som det skal motvirke utflytningen fra distriktene, regionene og fylket. Et moderne helårs ski- og skiskytteranlegg er et viktig ledd i dette, og er kritisk for å kunne tilby et konkurransedyktig tilbud for toppidrettsutdanningen som tilbys på videregående nivå.

Reguleringen av et moderne ski- og skiskytteranlegg i Saga vil gjøre Nord-Troms videregående skoles toppidrettslinje konkurransedyktig med tilbudene sør i landet. Reguleringen legger også til rette for det lokale og regionale tjenestetilbudet innenfor fritidsaktiviteter. Dens umiddelbare nærhet til sentrumsområdet, med det samfunnsbehovet og tilbudet det innehar er i tråd med strategiene nevnt i Fylkesplanens kapittel 4;

- *Legge til rette for senterutvikling, økt vekstkraft og bostedsattraktivitet i by- og regionsentrene.*
- *[...] sentrene i større grad, og på hvilke områder, kan ivareta oppgaver for sin region.*
- *Legge til rette for en positiv stedsutvikling som tiltrekker innbyggere til å bo og virke i hele fylket*
- *Legge til rette for gode møteplasser for kultur-, idretts- og friluftsopplevelser og aktiviteter.*
- *Tilpasning av opplæringstilbudets struktur til endringer i demografi og samfunnsutvikling.*



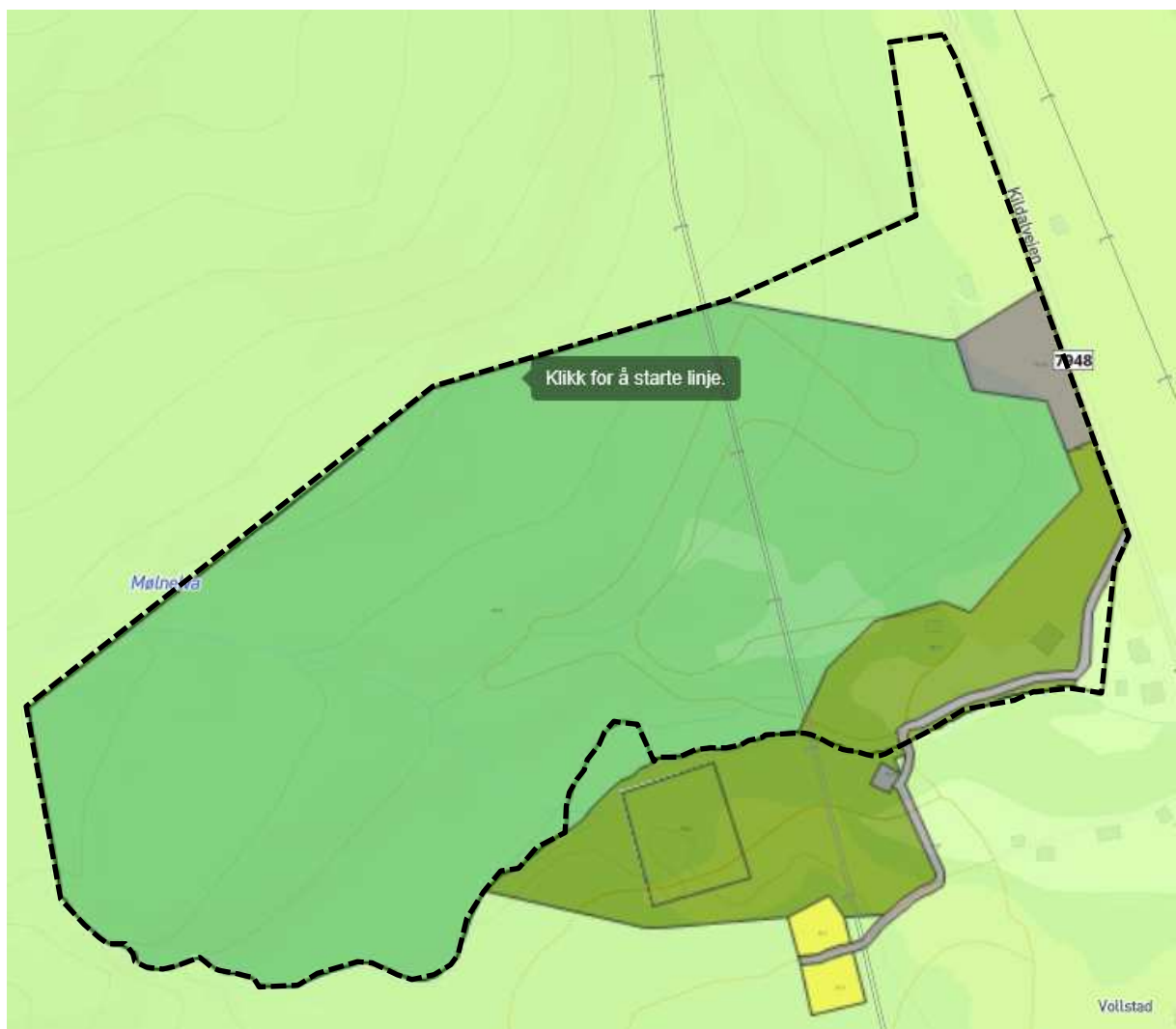
3.1.2. Kommuneplanens arealdel

Kommuneplanens arealdel for Nordreisa kommune ble vedtatt den 20. mars 2014.

Arealdelen har innenfor planområdet avsatt arealer til:

- Områder for landbruk, natur, friluftsliv og reindrift (5000)
- Parkering (2080)
- Friområde (3040)
- Idrettsanlegg (1400)

På bakgrunn av naturgitte og skiskyttertekniske forhold har området som var foreslått til skytebane i kommuneplanens arealdel blitt endret. Dette medfører et avvik fra kommuneplanen. Planforslaget er ellers i tråd med arealdelen.



Figur 3.2.2: Utsnitt fra kommuneplanens arealdel for Nordreisa kommune 2014-2026 som viser planområdet. Planavgrensningen vises som en stipt linje på kartutsnittet.

3.2. Gjeldende og tilgrensende reguleringsplaner

Planforslaget grenser ikke til eller berører ikke andre reguleringsplaner.

3.3. Temaplaner

3.3.1. Kommunedelplan for idrett, friluftsliv, fysisk aktivitet og bygging av anlegg 2017-2020

Planområdet berøres av følgende temaplaner:

- Kommunedelplan for idrett, friluftsliv, fysisk aktivitet og bygging av anlegg 2017-2020
- Kommunedelplan for klima og energi i Nord-Troms 2010-2014.

Kommunedelplan for idrett, friluftsliv, fysisk aktivitet og bygging av anlegg 2017-2020 med tilhørende handlingsplan sier at nye krav til langrennsanlegg i konkurransesammenheng har medført behov for endringer ved selve stadionanlegget i Saga. Ski- og skiskyttergruppa i Nordreisa il er nå i en planleggingsfase for ny- og bedre stadion i tilknytning til skihuset som ble ferdig i 2016. Saga skianlegg er nevnt i kapittel 10.2 – *Større anlegg og anlegg som er og kan bli aktuelle for søknad om spillemidler med 4 tiltakspunkter; langrennsarena, skiskytterstadion med 30 skiver, løypetraser med asfaltdekke og lys (rulleskianlegg), skileikanlegg.*

3.4. Statlige planretningslinjer/rammer/føringer

Vi har i dag følgende statlige planretningslinjer som er førende for reguleringsplanarbeidet:

- For klima- og energiplanlegging og klimatilpasning (2018)
- For samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging (2014)
- For differensiert forvaltning av strandsonen langs sjøen (2011)
- For klima- og energiplanlegging i kommunene (2009)
- For å styrke barn og unges interesser i planleggingen (1995)
- For vernede vassdrag (1994)
- For samordnet areal- og transportplanlegging (1993)

3.5. Statlig sikret friluftsområde

3.5.1. Bakgrunn

Store deler av planområdet er et statlig sikret friluftsområde. Eksisterende lysløyper (for vinterbruk) dekker hovedparten av det statlig sikrede friluftsområdet. I tillegg ligger cirka halve den nåværende standplassen innenfor det statlig sikrede området. Nordreisa kommune har i den tidlige fasen av planleggingen ment at det har foreligget en forståelse mellom kommunen og miljødirektoratet om at fremtidige rulleskiløyper er forenlig med sikringsformålet. Miljødirektoratet har avkreftet dette og Nordreisa kommune har vært i samtaler med Miljødirektoratet og fylkeskommunen for å løse problemstillingen.



3.5.2. Omdisponering av friluftslivsområder

Den 7. mai 2020 sendte Nordreisa kommune Miljødirektoratet søknad om varig omdisponering av området tilknyttet standplass og strafferundeløype. Troms og Finnmark fylkeskommune sendte to brev til Miljødirektoratet; «*vurdering av søknad om omdisponering for ny standplass og strafferundeløype i Saga*» og «*tilråding vedrørende rulleskiløyper i Saga*». På grunn av ferieavvikling ble ikke disse brevene sendt fra fylkeskommunen før i midten av august.

I september, etter kommunens og fylkeskommunens innsendte brev, ble kommunen kontaktet per telefon av fylkeskommunen på vegne av Miljødirektoratet. Fylkeskommunen videreformidlet Miljødirektoratets tilbud; Miljødirektoratet vil kunne utføre et *makeskifte* av områder dersom kommunen tilegner eierskap av et utvidet statlig sikret område. Det utvidete området som ble foreslått var å sikre eierskap av sti/traktorvei fra like nord for nordlig ende av eksisterende standplass, og videre opp til der hvor sti/traktorvei utløper fra lysløypa cirka 170 meter vest for kraftgata (se figuren under). Miljødirektoratet åpnet også for at kommunen kunne inngå en evigvarende avtale om bruk.

Nordreisa kommune stilte seg positivt til forslaget om makeskifte, men ønsket ikke å opprette samtaler med grunneier før vilkåret for omdisponeringen/makeskiftet ble formalisert skriftlig i brev fra miljødirektoratet, eller fra fylkeskommunen på miljødirektoratets vegne.



Figur 3: Blått polygon viser opprinnelig statlig sikret område. Området vist i oransje er hvor Miljødirektoratet foreslår utvidelse, ev. avtale om evig bruk.

I brev datert den 20. november 2020 samtykker Miljødirektoratet til en omdisponering av et areal i Saga statlig sikrede friluftslivsområde til ny standplass og strafferunde, samt videre arbeid med å etablere rulleskiløyper i Saga statlig sikrede friluftslivsområde etter en helhetlig vurdering.

Miljødirektoratet ser at det ved god planlegging er et potensial for at området tilrettelegges for sambruk mellom idretts- og friluftslivsutøvere. For å opprettholde områdets funksjon som turområde på sommerstid, støtter vi fylkeskommunen i deres vurdering om at det må sikres to turstier i

friluftslivsområdet som gir tilgang til tilrettelagte bålplasser uten å måtte krysse rulleskiløypa. Dette innebærer også at den ekstra løypesløyfen som er planlagt i vest ikke realiseres, slik at ferdsel fra øst til vest via eksisterende stier i området kan skje uten kryssing av rulleskiløype.

Miljødirektoratet konkluderer i sitt brev av 20. november 2020 at:

Etter en helhetlig vurdering gir Miljødirektoratet sitt samtykke til en omdisponering av et areal i Saga statlig sikrede friluftslivsområde, tilsvarende i underkant av 13 daa, til ny standplass og strafferunde. Det forutsettes at ny strafferunde ikke skal utgjøre en barriere for allmennheten og at anleggsarbeidet skal gjennomføres med så lite inngrep som mulig og med minst mulig konsekvenser for landskap og allmennhetens bruk. Som kompensasjon for omdisponert areal settes det som vilkår at kommunen skaffer seg råderett, gjennom erverv av grunn eller evigvarende bruksrett, til et erstatningsareal. Erstatningsarealet skal sikre helheten i planlagt skileikområde, samt sikre den delen av ferdselsåren i nord som sikrer atkomst fra parkeringsplassen og inn til den vestre delen av Saga friluftslivsområde. Avtale om erstatningsareal må være inngått før tiltak iverksettes, og arronderingen av området gjøres i samråd med Troms og Finnmark fylkeskommune. Det forutsettes at alle transaksjonskostnader dekkes av kommunen.

Videre gir direktoratet sitt samtykke til at det arbeides videre med planer om etablering av rulleskiløyper i Saga statlig sikrede friluftslivsområde. Det stilles som vilkår at traseen godkjennes av Troms og Finnmark fylkeskommune, og det skal foreligge en godkjent forvaltningsplan for friluftslivsområdet som grunnlag for videre planlegging av tiltaket. Det forutsettes at anleggsarbeidet skal gjennomføres på en så naturvennlig måte som mulig, med minst mulig konsekvenser for landskap og allmennhetens bruk.

3.6. Temaspesifikke veiledere

- Skianlegg. Planlegging og bygging av anlegg for langrenn og skiskyting (V-0688)
- Rulleskiløyper. Langrenn og skiskyting (V-0998)
- Tilrettelegging av turveier, løyper og stier (V-0939B)

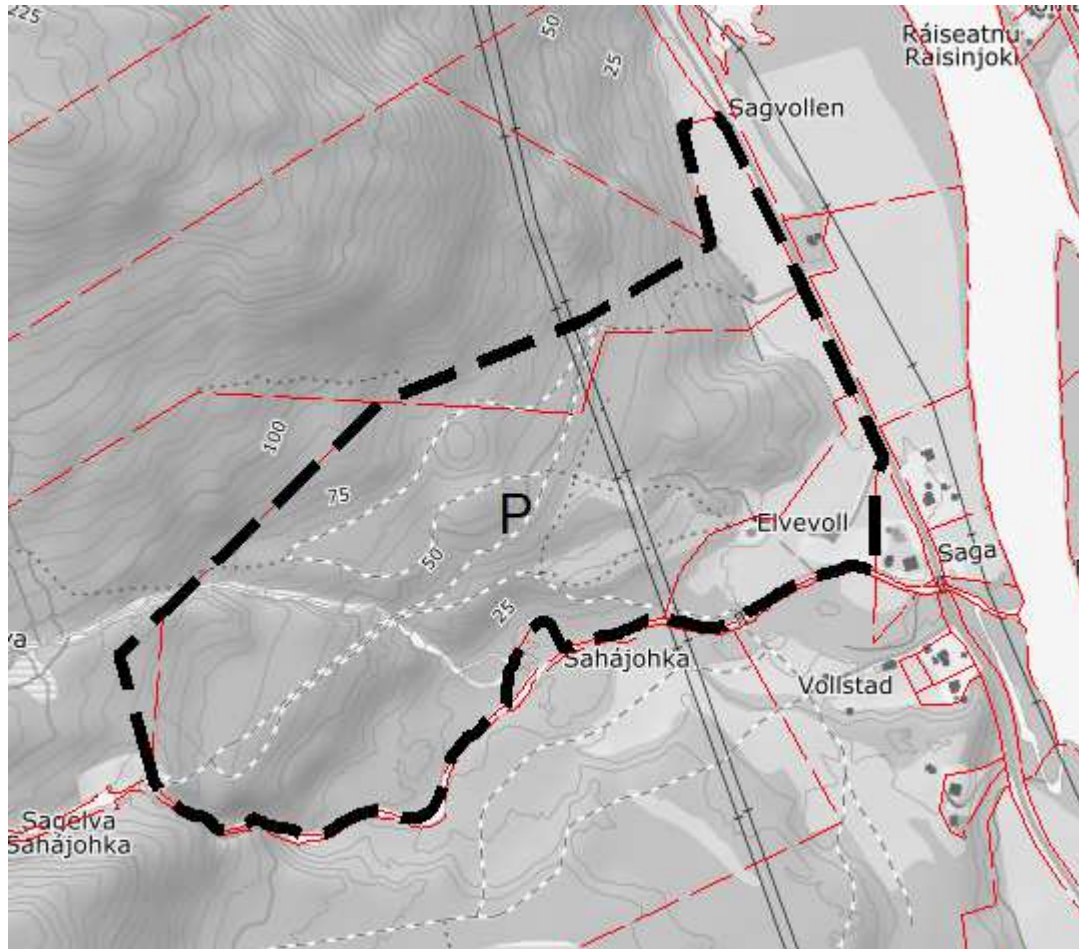


4. Beskrivelse av planområdet, eksisterende forhold

4.1. Beliggenhet

Områdereguleringen omfatter GBR 42/1, 42/2, 42/8 og 42/10 i Nordreisa kommune. Planområdet dekker den delen av eksisterende skiløypenett som ligger nord for Sagelva, og inkluderer hele det statlig sikrede friluftsområdet i Saga.

Planområdet er på cirka 283,51 dekar.



Figur 4: Avgrensning av planområdet med eiendomslinjer.

4.2. Dagens arealbruk og tilstøtende arealbruk

Arealet er avholdt for idrett og friluftslivsformål gjennom kommuneplanens arealdel fra 2014. Planområdet er kjernen av skiidretten i Nordreisa, og er starts- og endepunktet for det resterende løypenettet som strekker seg sørover mot- og på Krakenes. Saga brukes i dag hovedsakelig på vinterstid for skiidrett, men også for ordinære skiturer i løypene, eller med løypene som utgangspunkt til turer opp i fjellene rundt. Standplassen brukes av skiskyttere til trening sommer som vinter. Løypene og stinettet i Saga brukes også på sommeren av skoler og idrettslag til kondisjonstrening. Om vinteren brukes også deler av området til lek på ski og med akebrett både av skoler, barnehager og private.

Grunneiere like nord og vest for planområdet utøver skogbruk i et begrenset omfang like nord for planområdet. De bruker en mindre traktorveg fra eksisterende standplass og/eller skiløypene langs Sagelva som transportetappe til vedteigene.

Området innehar også en avtale om sommer- og høstbeiterett etter salget av eiendom fra grunneier av 42-1.

4.3. Stedets karakter

4.3.1. Struktur og estetikk

Anlegget i områdets nedre/østre del vil påvirkes i stor grad da det vil være behov for masseutgraving for å få på plass standplass og strafferundeløype. Dette området vil få et økt idrettspreg. Planområdet generelt vil påvirkes spesielt i sommermånedene under- og etter anleggstiden. På vinterstid vil ikke foreslåtte tiltak medføre store endringer, da områdets eksisterende bruk primært er skiaktivitet. Planområdet har i dag et omfattende lysløypenett med tilpassede traséer.

4.3.2. Eksisterende bebyggelse

Det er 4 eksisterende bygg i planområdet. *Saga skihus* er det mest fremtredende og ligger plassert sentralt plassert med tanke på stadionområdet. Sentralt i stadionområdet er også et pumpehus tilknyttet demningen like utenfor planområdet i Sagelva.



Figur 5: Saga Skihus. Foto: Nordreisa IL

4.4. Landskap

4.4.1. Topografi og landskap

Planområdet er flatt i bunn, men stedvis bratt i sin helning oppover åsen i nordvestlig retning. Planområdets laveste høydekote er 5 moh. mens høyeste punkt ligger på cirka 95 moh.



Planområdet ligger innenfor delområde 7, Storslett, i landskapsanalysen for Nordreisa kommune. Dette delområdet er vurdert å ha stor verdi, og er beskrevet slik i landskapsanalysen:

Et elvelandskap med jordbruk og tettstedsbebyggelse ved utløpet av Reisaelva i Reisa fjorden, hvor det dannes et stort våtmarksområde med vernestatus. Storslett, som ligger på begge sider av elva, er det største tettstedet i kommunen og administrativt senter for Nord-Troms. Historisk lå sentrum lenger ut på kysten. Elva og dets avsetninger har dannet grunnlag for landbruket. Flat dalbunn preget av fulldyrket jord i store sammenhengende strekk, kun avgrenset av randvegetasjon og flekker med skog. Sammenhengende skogkledde fjellsider med gode turmuligheter øst og vest for flaten. Utsikt mot flere markante fjellformasjoner.

4.4.2. Lokalklima og solforhold

Lokalklimaet preges av at planområdet ligger ved en stor slette i utløpet av Reisa dalen med fjell rundt. Nedbør og fuktige vinder kommer fra nord og nordvest, mens det fra sør og sørøst kommer varm vind om sommeren og kald vind om vinteren. Området ligger i et skille som ved sørlig vind påvirkes av innlandsklima, og som ved nordlig vind preges av kystklima.

Solforholdet preges av at planområdet ligger ved foten av Sagåsen og Snøfonna/Arasborvarri i vest mot nordvest. Ved vårjevndøgn 21. mars er det beregnet at området har 8:56 soltimer. Det er store variasjoner i antall soltimer i løpet av året som følge av årstidenes variasjon fra mørketid til midnattssol, og terrengets plassering rundt.



Figur 6.4.2: Solkurve målt midten av stadionsområdet. Solkurva har 21. mars 2020 som utgangspunkt (Kilde: Suncurves.com).

4.4.3. Estetisk og kulturell verdi

Området har, om man ser på det utvidete kulturbegrepet som på 1970-tallet innlemmet idretten som en del av kulturen, en kulturell verdi. Idrett og fysisk aktivitet har i seg selv stor egenverdi. Det er også et mål at topp- og breddeidretten skal utfylle hverandre. Et idrettsanlegg som favner fra skileik til konkurranseløyper vil være verdifullt for lokalsamfunnet.

Per i dag er området mest i bruk i vinterhalvåret.

4.5. Kulturminner og kulturmiljø

Det er ikke registrert automatisk fredete kulturminner innenfor planområdet, men dersom det under anleggsarbeid eller annen virksomhet i planområdet framkommer automatisk fredete kulturminner,

må arbeidet stanses straks og kulturminnemyndighetene varsles, jf. lov om kulturminner § 8 annet ledd.

Via Lidarmodellen er det funnet noe som stemmer overens med menneskeskapt groper i planområdet. Kommunen har i tilknytning til befaring av det statlig sikrede friluftsområdet befart lokaliteten, og har vært i kontakt med arkeolog fra fylkeskommunen hvorav denne ble omtalt. Det dreier seg mest sannsynlig om ei tjæremile. Plasseringen og utformingen stemmer overens med den lokale skikken i Nordreisa med å anlegge tjæremiler på toppen av skråninger med en utgravd renne mot skrånningen.

GPS koordinat (Euref89/WGS84, sone 33) for denne er: N: 7749905 Ø: 731658

Slike tjæremiler er ikke automatisk fredete, men de fremstår som vitnesbyrd for den historiske bruken av naturen. Aktuell lokalitet vil ikke bli berørt av tiltak som foreslås i reguleringsplanen, og tillegges en hensynssone med tilsvarende størrelse som for automatisk fredete kulturminner, jf. kulturminneloven § 6.

4.6. Naturverdier

Det er ikke registrert noen naturtyper, verneområder, utvalgte naturtyper, kulturlandskap, eller naturområder innenfor det foreslåtte planområdet, jf. naturbase 28.07.2020.

Det er registrert én art av nasjonal forvaltningsinteresse; Fjellvåk (*Buteo lagopus*) [LC] (se figur 4.6).

Spormønster og beiteskader i/på skogen langs Sagelva/Sahájohka tyder på at dette området brukes mye av elg på vinterstid.

Ved søk i artskart 28.05.2020 fremkom det kun to registreringer av rødlistet arter like utenfor planområdet; gaupe (*Lynx lynx*) [NT] registrert i 2006 og Tyrkerdue (*Streptopelia decirkaocto*) [NT] fra 2017. Det er registrert flere arter i kategorien livskraftig innenfor planområdet. Dette er i hovedsak planter og sopp, men også noen fuglearter.



Figur 4.6: Kartutsnitt fra Artskart og Naturbase som viser hvordan planen berører registrerte arter (artskart) og arter av stor/særlig stor forvaltningsinteresse (naturbase).

4.7. Rekreasjonsverdi/ rekreasjonsbruk, uteområder

Saga brukes hovedsakelig i vintersesongen, men også av lokale på sommeren til friluftsliv. Store deler av planområdet fikk i 2016 status som *Statlig sikret friluftsområde*.

4.7.1. Skiløyper

Løypenettet i Saga består av cirka 20 km skiløype, hvorav 7,5 km er lysløype. Med utgangspunkt fra Saga kan gå en cirka 30 km løypetrasé rundt Krakenes. Løypenettet i Saga ble bygget i 1984, og har vært gjennom flere utbedringer, blant annet en større renovering i 1998.

I perioden 06.01 til 27.05 2019 har det vært registrert bruksomfang i sagaløypene. Det er gjort med en automatisk teller som registrerer antall passeringer (varme) på tidspunkt (time – eks, dag, mnd). Telleren har vært plassert slik at den registrerer alle turer som er lengre enn 2km. Bruk som bare er på stadionområdet (nord for Sagelva) er ikke registrert.

Bruken av løypene i Saga er omfattende og det er mange brukergrupper. I grove trekk;

- Treninger skielever – dagtid
- Privatpersoner – dagtid-kveldstid
- Onsdagsrenn – kl 17:00 – 19:15
- Treninger NIL, mandag, tirsdag og torsdager innenfor timene 17:00 – 19:15 (merk innenfor timene ikke klokkeslett)
- Renn (spesifikke helger)
- Skoleklasser, grupper (dagtid)

Disse tallene er gitt for 120 dager i januar til ut april 2019. I 2018 var den faktiske sesongen cirka 30 dager lengre. Gitt samme gjennomsnitt vil antall turer i denne sesongen være om lag 12900.

Oppsummering - tall	
Treningsaktivitet- beregnet	1109
Rennhelger og onsdagsrenn	3318
Beregnet "rekreasjonsbruk"	5215
Daglig gjennomsnitt	86
- Ukedager	84
- Helgedager	92
Maks. gjennomsnittlig verdi (Februar)	140
Min. gjennomsnittlig verdi (Mars)	39
Travleste dag i uken	Onsdag
Travleste dager i analyserte periode	Søndag 24. februar 2019 (769) Lørdag 23. februar 2019 (651)





Figur 7: Kartet illustrerer vinteraktiviteten for brukere av appen Strava i vintersesongen, hvor aktivitetsnivået de siste to årene illustreres ved at desto flere som beveger seg langs samme punkt/linje gjør linjen skarpere og skarpere (Kilde: Strava.com). Planområdet vises som stiplet figur.

4.7.2. Skiskytteranlegg

Skiskytteranlegget ligger langs vegen og i tilknytning til skiløypene i Saga, og ble bygd i perioden 1998-2001. Skiskytteranlegget består av 20 selvanvisere med lys, og asfaltert standplass som er knyttet til asfaltert bilvei. Skiskytteranlegget benyttes ukentlig flere ganger av både Nordreisa idrettslag og Nordnorsk skilinja til organisert trening. Det arrangeres hver vinter 2-4 konkurranser i skiskytteranlegget. Det gamle klubbhuset ligger også i tilknytning til dagens skiskytteranlegg, dette huset brukes kun til oppbevaring av noe treningsmateriell.

Skiveanlegget fungerer noenlunde til daglig bruk, men er godt brukt og kan sees på som nært utslitt. Det er jevnlig deler som går i stykker som må byttes eller sveises på. Skytebanen ligger også et stykke i fra selve stadionanlegget der det nye skihuset ligger, dette gjør at skiskytteranlegget ikke er så kompakt. Det er ikke rulleskianlegg i forbindelse med den asfalterte standplassen og rulleskitreningen på sommerstid foregår i forbindelse med skyting ved Kildalsveien. Plassen der skiskytteranlegget ligger er også veldig vindutsatt, og vindforholdene er ofte til hinder for kvaliteten på treningen som foregår.

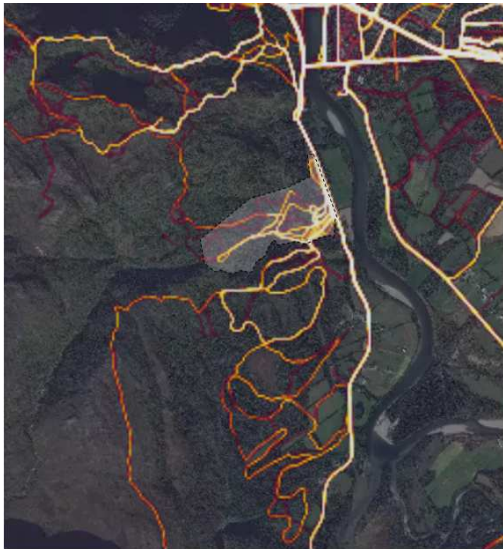
4.7.3. Skileik

Det er per i dag ikke etablert et eget skileikanlegg i området, men områder med egnet helling i terrenget mellom løypene benyttes til dette.



4.7.4. Friluftsliv

Saga brukes primært på vinterstid til skiturer/skiaktivitet i løypenettet. Det tillates ikke hunder i skiløypene her, på bakgrunn av at løypene i Saga kjøres opp av tråkkemaskin og er kombinert skitur- og idrettsløyper. Lysløypene i Saga brukes av familier og turgåere generelt spesielt i mørketiden, men i noe mindre grad av friluftslivsutøvere når dagene blir lengre og bruken av andre «utkantløyper» øker. Området er også start- og endepunkt for toppturgåere. På sommeren brukes området primært som et utgangsområde for turer til eksempelvis Grønnfjellet, Snøfonna og Beasse.



Figur 8: Kartet illustrerer fotturaktiviteten for brukere av appen Strava i vintersesongen, hvor aktivitetsnivået de siste to årene illustreres ved at desto flere som beveger seg langs samme punkt/linje blir skarpere og skarpere (Kilde: Strava.com). Planområdet vises som stiplet figur.

Statlig sikret friluftslivsområde

I 2016 ble store deler av Saga et *statlig sikret friluftsområde*. Den første forvaltningsplanen (plan for friluftslivsfremmende tiltak) ble vedtatt på vinteren 2019. Per vinteren 2020 er det bestilt tre oppbygde bålplasser, én gapahuk og mer enn 20 turskilt. Disse er per januar 2021 ikke utplassert på grunn av uavklart forhold med Miljødirektoratet. Se punkt 3.6. for mer om statlig sikring.

4.8. Landbruk

Planområdet består per i dag av en del arealer som regnes som fulldyrka jord. Dette gjelder områdene fra eksisterende skyteanlegg og opp til skihuset og videre et stykke vestover. Det er også noe innmarksbeite innenfor planområdet. Det øvrige planområdet er skog av varierende bonitet fra impediment til middels bonitet, samt et lite areal med høy bonitet. Alt er lauvskog.

Deler av planområdet er blitt brukt til beite for storfe, i hovedsak ungdyr. Ved kjøp av området til statlig sikring, ble det inngått en avtale med tidligere eier om bruk av arealet til fortsatt beite for en tiårs periode frem i tid. Denne bruken ville eventuelt kunne ha kommet i konflikt med bruk av planområdet til rullskiløyper. Det er derfor gjort en avtale om et erstatningsområde, som kan brukes til beite istedenfor planområdet.



Figur 9: Kartutsnitt fra <https://kilden.nibio.no/> som viser arealtype (AR5). Fulldyrket jord = oransje. Innmarksbeite = lys gul. Skog = grønt. Planområdets grense vises med rød strek.



Figur 10: Kartutsnitt fra <https://kilden.nibio.no/> som viser skogboniteten i området. Lys grønn = impediment. Mellom grønn = middels bonitet. Mørk grønn = høy bonitet. planområdets grense vises med rød strek.

4.9. Trafikkforhold

4.9.1. Kjøreatomst

Atkomst til planområde via fylkesveg 7948. Fylkesvegen er planområdets vestre avgrensning.

4.9.2. Vegsystem

Innenfor planområdet er det per i dag kun en vei fra fylkesvegen og opp til skihuset som kan benyttes av bil. Derfra er det videre en landbruksvei et stykke videre og ut av planområdet.

4.9.3. Trafikkmengde

Området er relativt lite trafikkert. Trafikanter består i hovedsak av lokale fra tynt bebodde Kildalen og Krakenes, samt turgåere.

4.9.4. Ulykkesituasjon

Det er ikke registrert trafikkulykker langs planområdets avgrensning til Fylkesveien. Det er registrert én trafikkulykke cirka 200-250 meter nord for planområdet fra år 1999. Av registreringen fremkommer det at ulykken gjaldt sykkel som har møtt annen «enhet» etter sving, med alvorlig skade til følge. Det er i dag gang og sykkelveg der hvor ulykken fant sted for mer enn 20 år siden.

4.9.5. Trafikksikkerhet for myke trafikanter

Fra Storslett kan man gå/sykle på gang- og sykkelveg nesten helt frem til planområdet. Gang- og sykkelvei stopper cirka 200 meter nord for innkjørsel til planområdet. Denne strekningen er på sin side svært oversiktlig, og fartsgrensen på fylkesvegen er 50 km/t.

Nordreisa kommune vurderer trafikksikkerheten for myke trafikanter å være god, men med forbedringspotensiale.

4.9.6. Kollektivtilbud

Like utenfor planområdets nordre avgrensning er bussholdeplassen Sagvollen. Svært begrenset kollektivtilbud i likhet med i resten av kommunen.

4.10. Barns interesser

Planområdet omfatter nordlige del av skiløypenettet som brukes av barn og ungdom. I skisammenheng er det også standplass/skytterbane for skiskyting. I sentrum av planområdet er det på vinterstid endel skileik. Sistnevnte området har ingen permanent bearbeidelse, utover at området har en naturlig skråning som er velegnet for skileik for barn.

Det er en gang- og sykkelvei fra Storslett som stopper like utenfor planområdet.



4.11. Sosial infrastruktur

4.11.1. Skolekapasitet

Per i dag er det cirka 600 elever i skolene i Nordreisa, fordelt på seks skoler (fire kommunale og to private). Moan (1.-4. trinn) og Storslett (5.-10. trinn) skole er nærmeste skoler til planområdet. Moan skole ligger omlag to kilometer fra planområdet regnet langs gang- og sykkelveier, og Storslett skole omlag én kilometer fra planområdet.

4.11.2. Barnehagedekning

Nordreisa kommune har full barnehagedekning og et barnehagetilbud som fra sommeren 2020 omfatter fem kommunale barnehager og fire private barnehager.

4.11.3. Annet

Sonjatun helsesenter og andre helsetjenester ligger cirka 2,5 kilometer fra planområdet (målt langs bilvei). Nærmeste samfunnshus er Storslett samfunnshus med svømmehall ved Storslett skole.

4.12. Universell tilgjengelighet

Planområdet er lett tilgjengelig fra Storslett. Gang- og sykkelveien går ikke helt fram til parkeringsområdet og kan derfor være vanskelig for bevegelseshemmede. Vegstrekningen uten gang- og sykkelvei er oversiktlig og vurderes likevel som trygg og tilgjengelig.

Området har per i dag liten til ingen grad av universell tilpasning.

4.13. Teknisk infrastruktur

4.13.1. Vann og avløp

Planområdet er tilknyttet eksisterende VA anlegg.

4.13.2. Energiforsyning

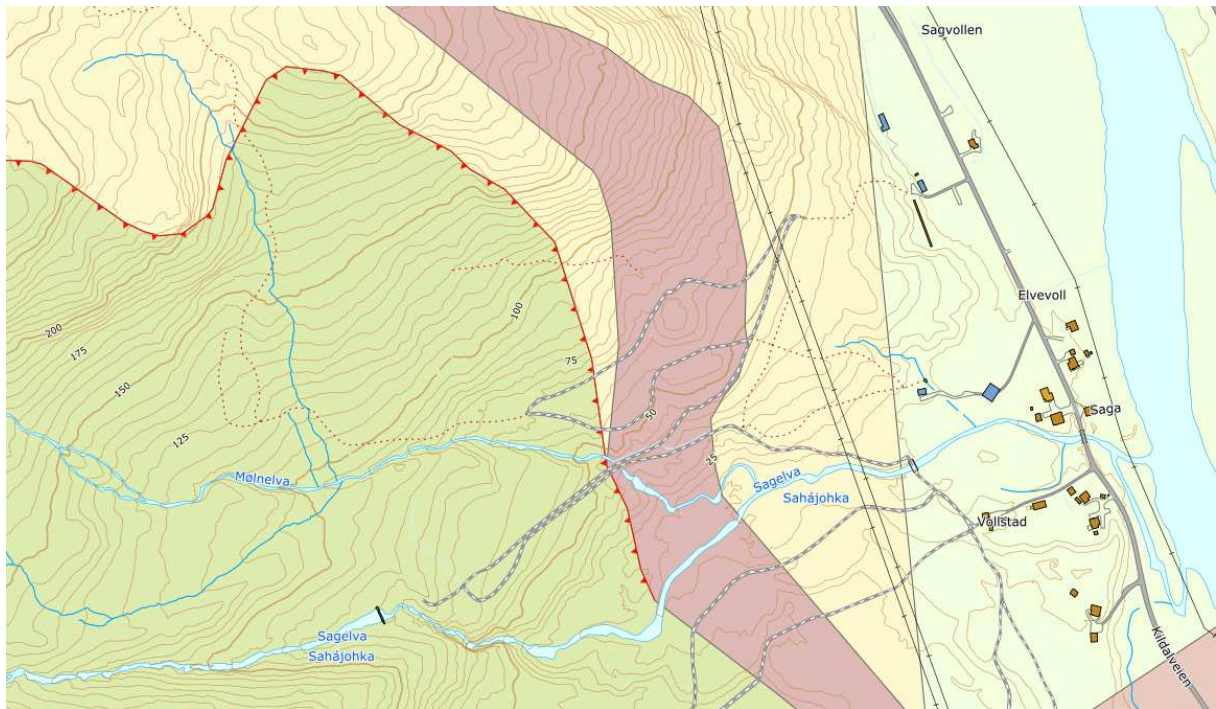
Det går to høyspentledninger parallelt med hverandre igjennom planområdet.

4.14. Grunnforhold

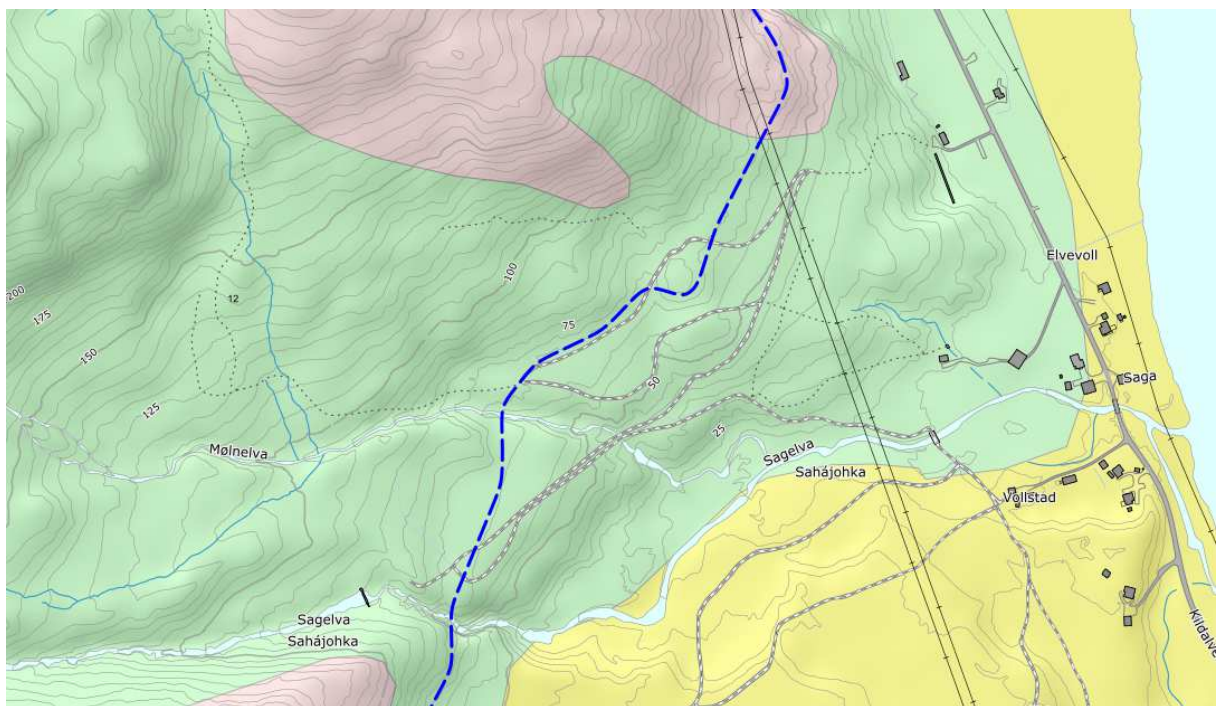
4.14.1. Berggrunn og løsmasser

Store deler av planområdet ligger under marin grense og er dekket av morenemateriale over berggrunnen i området.





Figur 11: Berggrunnskart. Grønn: Granatglimmerskifer, mylonittisk. Lys gul: Meta-arkose med amfibolittiske lag og linser/ delvis forgneiset. Brun: Mafiske kropper, linser og lag. Lys grønn: Meta-arkose, forgneiset. (<http://geo.ngu.no/kart/>)



Figur 12: Løsmassekart. Gul: Elve- og bekkeavsetning (Fluvial avsetning). Grønn: Morenemateriale, sammenhengende eller tynt dekke over berggrunnen. Rosa: Bart fjell. Blå striplet linje: Marin grense. (<http://geo.ngu.no/kart/>)

4.14.2. Stabilitetsforhold

Rulleskiløype

Det er gjort en innledende vurdering av de geotekniske forhold i området ved Saga skianlegg av Norconsult i juni 2019, basert på foreliggende kart og de grunnundersøkelser som tidligere er gjort

(av Statens vegvesen og Arktisk Geotek). Vurderingen er blant annet lagt til grunn for rulleskiløypens overbygning.

Området der rulleskiløypa er planlagt består av morenegrunn og stedvis kvikkleir fra cirka 7 meter dybde, alt under marin grense. Kvikkleir kan derfor ikke utelukkes i noen del av løypetraseen basert på høyde alene. Ut fra løsmassekart og punkt med fjell i dagen, er det sannsynlig at dybden til fjell er liten i den øvre del av planlagt løypetrase - Prøvegraving med gravemaskin i en del punkt langt planlagt trase kan antakelig gi en tilstrekkelig kartlegging av grunnforholdene. Ved større dybder til fjell (>5m) kan det være behov for undersøkelser med geoteknisk borerigg.

Det vil være viktig å sjekke eventuelle forekomster av kvikkleir. Dette vil være styrende for hvilke stabilitetskrav som gjelder (med hensyn til områdestabilitet). Betydelige stabilitetsberegninger kan bli nødvendig.

Det er ikke gjort vurderinger i området som dokumenterer at 1-2 meter utgraving/oppfylling for rulleskiløype uten videre er akseptabelt innenfor regelverk. I kvikkleireområder er det generelt krav om ikke-forverring eller forbedring av områdestabilitet dersom sikkerhetsfaktor for området er under 1,4. Dersom det ikke er opplagt at et tiltak påvirker områdets stabilitet gunstig, må stabiliteten beregnes. Løypen ventes å påvirke stabiliteten i liten grad, men det øker personopphold, og slike områdestabilitetsvurderinger bør generelt gjøres i en tidlig fase. Det vil være naturlig å starte med prøvegraving for å kartlegge grunnforholdene i de delområdene som ikke allerede er undersøkt. Det anbefales på det sterkeste å gjøre disse vurderingene før detaljprosjekteringsfase

Løypens overbygning er blant annet basert på følgende vurdering:

- Man kan vente at området i hovedsak består av morenemasser, som oftest er telefarlige. Telesikring er derfor viktig. For å telesikre uten å måtte masseutskifte til stor dybde må man regne med å isolere løypeoverbygningen. Isolering foreslås gjort med XPS-plater (trykksterke isolasjonsplater).
- Ved å velge nedre frostsikringslag med tykkelse 0,5 m, kreves iht. Statens vegvesens håndbøker for tilsvarende gang- og sykkelvei et isolasjonslag av enten 45 cm lettklinker/skumglass eller 15 cm XPS. Forsterkningslag må økes til 50 cm, som gir samlet høyde 1,2-1,5 m pluss veidekke. En forenkling er å droppe nedre frostsikringslag og dermed redusere høyden til 0,7-1,0 m, samtidig som en betydelig frostmotstand beholdes. Dette er samme prinsipløsning som benyttet for rulleskiløype ved Bestemorenga i Bodø. Denne «forenklingen» av overbygning på løypa gir ikke en «perfekt» løype, men vurderes å gi mye for pengene.

Stadionområde

I forbindelse med bygging av Skihuset gjorde Multiconsult en vurdering av områdestabiliteten der skihuset skulle bygges i juli 2015. Dette var basert på grunnundersøkelser utført av Statens vegvesen.

Denne vurderingen konkluderte at selv om det er påvist kvikkleir i området, så er det liten fare for at det skal utløses initialskred i forbindelse med utbyggingen, forutsatt at prosjektet utføres uten vesentlige terrenginngrep.

Rapporten påpeker også behovet for særskilte vurderinger og supplerende grunnundersøkelser dersom det skal gjøres større inngrep i området.



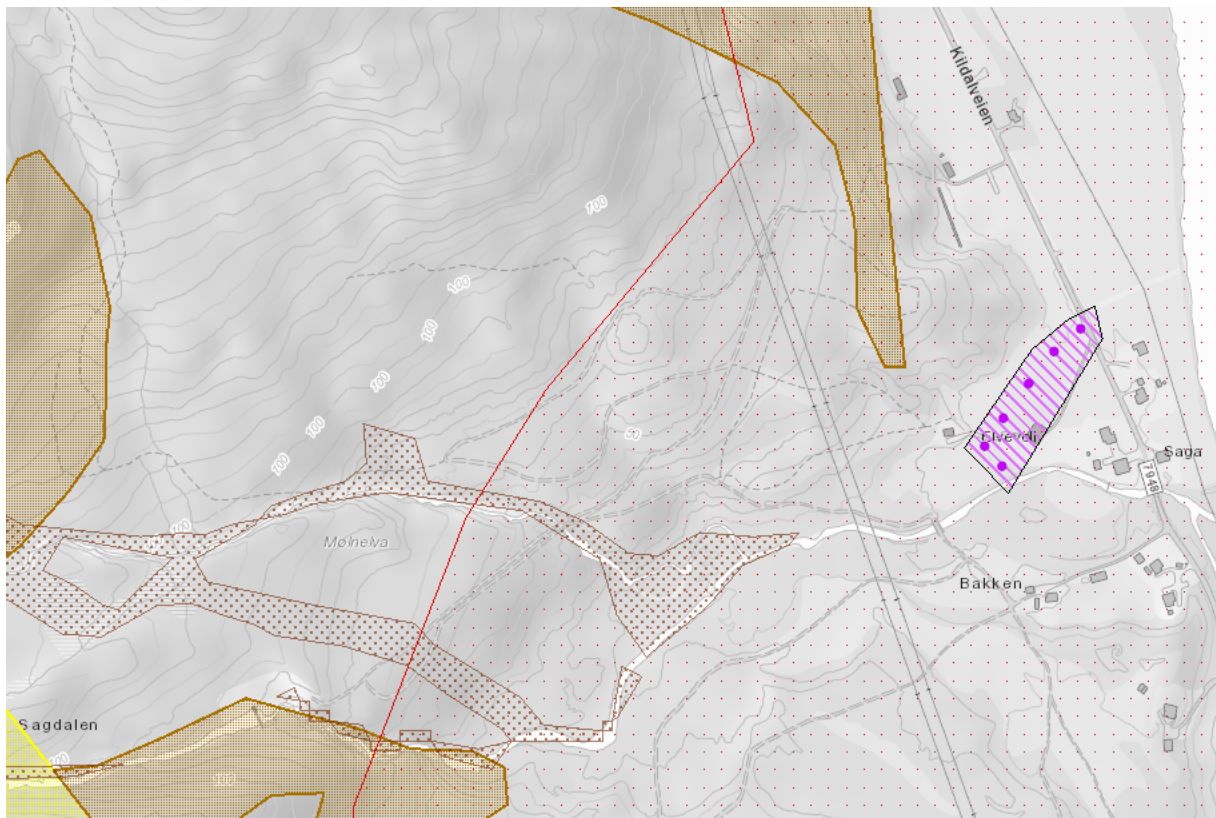
Oppsummering

Basert på de grunnundersøkelsene og vurderingene som er gjort for deler av planområdet, så ser kommunen et behov for supplerende grunnundersøkelser og vurdering av områdestabiliteten før bygging av anlegget kan settes i gang.

4.14.3. Ras- og skredfare

Av Norges Geotekniske Institutt (NGI) skredkart er ikke planområdet berørt av hverken utløsningsområder- eller utløpsområder for snøskred.

I NVE Atlas er det markert et aktsomhetsområde for snøskred og steinsprang, kvikkleir og andre løsmasseskred innenfor planområdet.



Figur 4.14: Brunt polygon markerer *Potensiell skredfare for snøskred og steinsprang*, Brunt polygon med brune punkter markerer *Potensiell skredfare for andre løsmasseskred* og svart polygon med lilla striper og punkter viser *kartlagt kvikkleire*. Rødt område med røde punkter markerer *marin grense*.

4.15. Støyforhold

4.15.1. Litt om støy generelt

Støy er uønsket lyd eller lyd med en negativ virkning på helse og trivsel. Støy påvirker folks helse og trivsel og har negativ innvirkning på kommunikasjon, konsentrasjon og læring. Impulsstøy er støy som varierer hurtig og kraftig over tid, som for eksempel skytestøy, og er vanskeligere å venne seg til enn mer forutsigbar støy. Skytestøy vil også kunne oppfattes som mer plagsom enn annen støy, som følge av at enkelte har negative assosiasjoner til skytestøy, knyttet til for eksempel utrygghet. Et annet aspekt ved skytestøy er den lave isoleringseffekten vanlige nordiske bolighus har mot denne type støy.

Skytevåpen kan ha opptil tre forskjellige lydkilder: munningssmell, terminalstøy (skivesmell) og kulesmell fra overlydsprosjektiler (overlydsprosjektiler er ikke relevant i denne saken).

Det er prinsipielt tre måter å dempe støybelastningen på:

- Demping av kilden
- Skjerming av respondenten
- Tilstrekkelig avstand

Demping av kilden kan omfatte:

- bygging av støyvoller/støyskjermer
- reglement for skytetider

Skjerming av mottakeren kan omfatte:

- isolering av fasader og vinduer (har kun virkning for lette våpen)
- informasjon om skytetider, trenings- og konkurranseaktivitet

Gjeldende retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging er T-14421 fra Miljøverndepartementet. Retningslinjen skal legges til grunn ved arealplanlegging og behandling av enkeltsaker etter plan- og bygningsloven i kommunene og i berørte statlige etater.

Retningslinjen er veiledende, og ikke rettslig bindende. Vesentlige avvik kan imidlertid gi grunnlag for innsigelse til planen fra statlige myndigheter, blant annet fylkesmannen. Rettslig bindende krav kan nedfelles i reguleringsbestemmelser.

4.15.2. Støy i tilknytning til Saga ski- og skiskytteranlegg

Den daglige aktiviteten i Saga medfører lite støy. Ved arrangementer vil det være hørbar lyd fra høytaleranlegg og fra økt trafikk/aktivitet. Utfordringer med støy er i all hovedsak knyttet til skiskytteranlegget, og her er det gjennomført beregninger av støy ved dagens anlegg og ved den planlagte flytting av skiskytteranlegget.

Multiconsult Norge AS har på oppdrag fra Nordreisa idrettslag beregnet støy fra planlagt endring av skytebane for skiskyting. Hensikten er å vurdere om gjeldende støygrenser overskrides. Det er også gjort beregninger ved dagens skiskytteranlegg.



Beregningene er utført med dataprogrammet Cirkadna/A versjon 2019, i henhold til Nordisk beregningsmetode for industristøy.

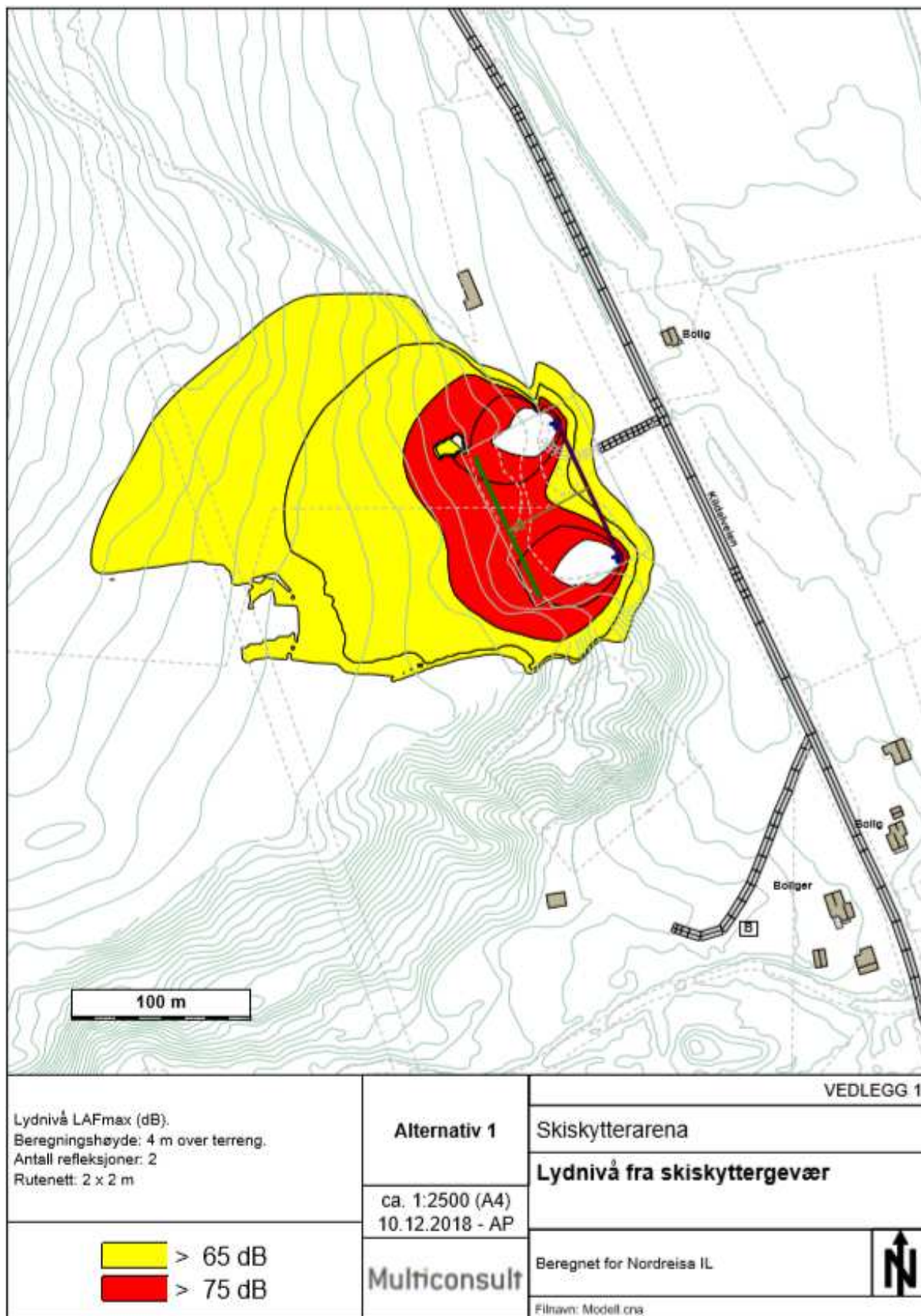
Beregnete støysoner for maksimalnivå viser at ingen boliger får støynivå over grenseverdien på 65 dB (gul sone).

Det gjøres oppmerksom på at beregnet støy fra skytebaner kan avvike vesentlig fra målte verdier, avhengig av refleksjon i terrenget, omkringliggende bygninger og andre refleksjonsbidrag.

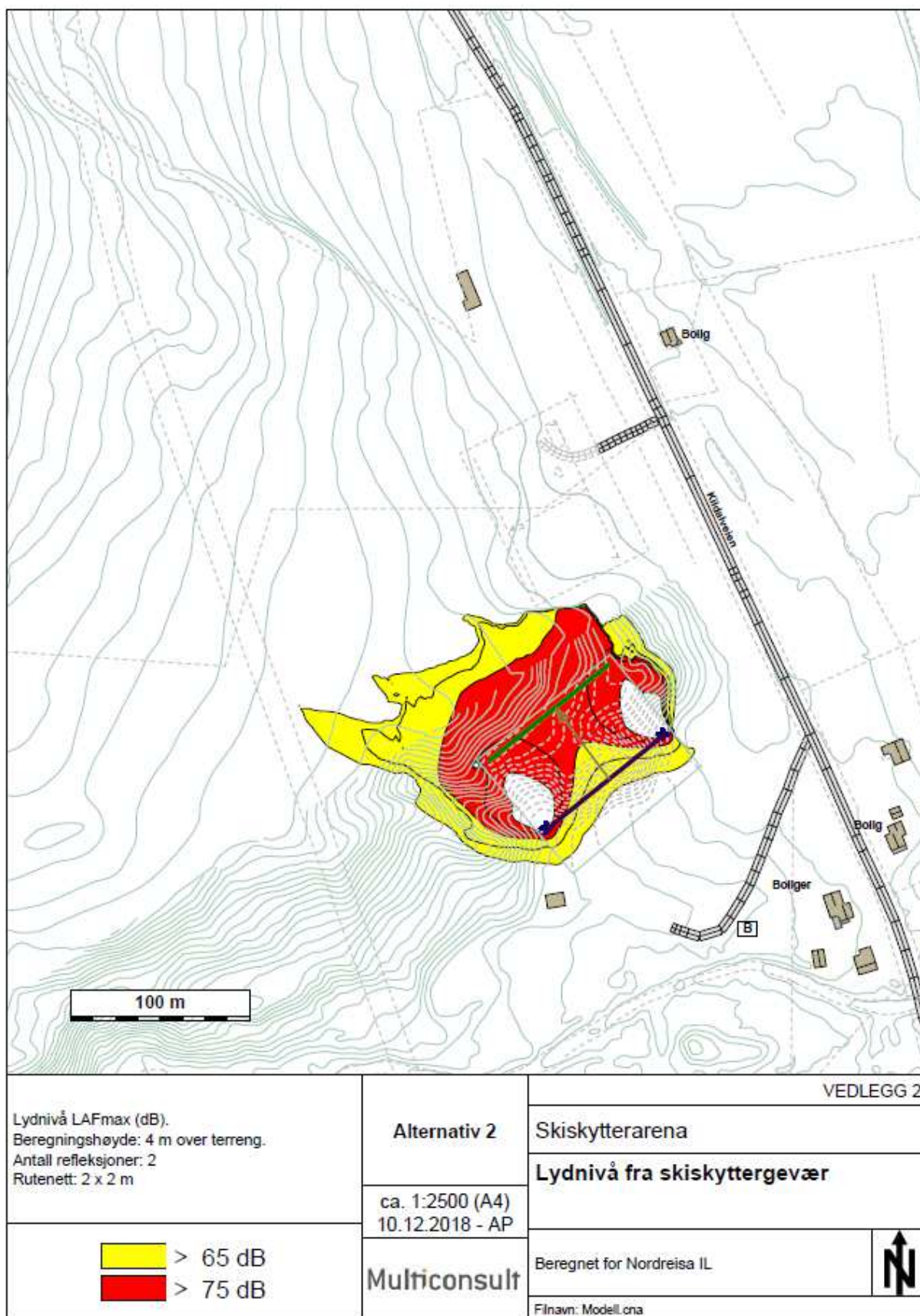
Av annen støy tilknyttet området vil det også oppleves en del støy, i hovedsak i forbindelse med arrangementer og konkurranser fra høytaleranlegget på stadion ved bruk av speakertjeneste, musikk o.l. Det vil også være noe støy på vinteren fra tråkkemaskiner som vedlikeholder skiløypenettet.



Figur 13: Foto: Nordreisa IL



Figur 14: Beregnede støysoner for skytebane alternativ B.



Figur 15: Beregnede støysoner for skytebane alternativ A.



Figur 16: Foto: Nordreisa IL

4.16. Luftforurensing

Planområdet påvirkes ikke negativt av luftforurensning.

4.17. Klimaendringer

Klimaet vårt er i endring. Ved å ta hensyn til de forventede endringene i vår planlegging vil risikoen for skade på folk og eiendom kunne reduseres.

Klimaet i Troms kjennetegnes av en relativt mild og nedbørrik kyst, mens det i indre dalstrøk er lav årsnedbør og lave temperaturer vinterstid. Det forventes ikke at dette mønsteret endres vesentlig. Vinterstid kan polare lavtrykk gi rask vindøkning og kraftig nedbør som snø i ytre strøk.

Endringer fram mot 2100, sammenliknet med normalen for 1971-2000:

- Årstemperaturen er beregnet å øke med cirka 5 grader.
- Årsnedbøren er beregnet å øke med cirka 15 prosent.
- Dager med mye nedbør øker både i intensitet og hyppighet.
- Temperaturen beregnes å øke mest om vinteren og minst om sommeren.
- Ingen store endringer i vindmønster, men usikkerheten er stor.
- Frost setter seg i bakken seinere-, og tiner stadig tidligere enn før.

Tabell 1: Sammendrag av forventede endringer i Troms fra 1971–2000 til 2071–2100 i klima, hydrologiske forhold og naturfarer som kan ha betydning for samfunnssikkerheten.

ØKT SANNSYNLIGHET	
 Kraftig nedbør	Det er forventet at episoder med kraftig nedbør øker vesentlig både i intensitet og hyppighet. Dette vil også føre til mer overvann
 Regnflom	Det forventes flere og større regnflommer
 Jord-, flom- og sørpeskred	Økt fare som følge av økte nedbørmengder
 Stormflo	Som følge av havnivåstigning forventes stormflonivået å øke
MULIG ØKT SANNSYNLIGHET	
 Tørke	Til tross for mer nedbør, kan høyere temperaturer og økt fordampning gi noe økt fare for tørke
 Isgang	Kortere isleggings sesong og tidligere isgang. Isganger vil kunne skje i andre vassdrag enn i dag
 Snøskred	Med et varmere og våtere klima vil det oftere falle regn på snødekket underlag. Dette kan på kort sikt gi økt skredfare. På lengre sikt vil snømengdene bli så redusert at faren for snøskred vil avta
UENDRET ELLER MINDRE SANNSYNLIGHET	
 Snøsmelteflom	Snøsmelteflommene vil komme stadig tidligere på året og bli mindre mot slutten av århundret
USIKKERT	
 Sterk vind	Liten endring
 Kvikkleireskred	Økt erosjon som følge av kraftig nedbør og økt flom i elver og bekker kan utløse flere kvikkleireskred
 Steinsprang og steinskred	Hyppigere episoder med kraftig nedbør vil kunne øke hyppigheten av disse skredtypene
 Fjellskred	Det er ikke forventet at klimaendringene vil gi vesentlig økt fare for fjellskred

4.18. Risiko- og sårbarhet (eksisterende situasjon)

I tillegg en tekstlig vurdering av risiko og sårbarhet er det gjort en mer visuell og kvantifiserbar fremstilling av ROS-analysen ved hjelp av en risikomatrix til slutt.

Reguleringsplanveilederen til miljøverndepartementet danner grunnlaget for analysen:

<http://www.regjeringen.no/nb/dep/md/dok/veiledninger/2011/reguleringsplanveileder>.

- Rødt indikerer uakseptabel risiko. Tiltak må iverksettes for å redusere denne til gul eller grønn.
- Gult indikerer risiko som bør vurderes med hensyn til tiltak som reduserer risikoen.
- Grønt indikerer akseptabel risiko

Risikomatriksen ser da slik ut:

Konsekvens \ Sannsynlighet	1. Ubetydelig	2. Mindre alvorlig/en viss fare	3. Betydelig/Kritisk	4. Alvorlig/farlig	5. Svært alvorlig/katastrofalt
5. Svært sannsynlig/kontinuerlig	5	10	15	20	25
4. Meget sannsynlig/periodevis, lengre varighet	4	8	12	16	20
3. Sannsynlig/flere enkelttilfeller	3	6	9	12	15
2. Mindre sannsynlig/kjente tilfeller	2	4	6	8	10
1. Lite sannsynlig/ingen tilfeller	1	2	3	4	5

- Hendelser i røde felt: Tiltak nødvendig, i utgangspunktet ikke akseptabelt.
- Hendelser i gule felt: Tiltak må vurderes.
- Hendelser i grønne felt: Ikke signifikant risiko, men risikoreduerende tiltak kan vurderes.
- Tiltak som reduserer sannsynlighet vurderes først. Hvis dette ikke gir effekt eller er mulig, vurderes tiltak som begrenser konsekvensene.

Vurdering av sannsynlighet for uønsket hendelse er delt i:

- Svært sannsynlig/ kontinuerlig (5): Skjer ukentlig/ forhold som er kontinuerlig tilstede i området.
- Meget sannsynlig/ periodevis, lengre varighet (4): Skjer månedlig/ forhold som opptrer i lengre perioder, flere måneder.

- Sannsynlig/ flere enkelttilfeller (3): Skjer årlig/ kjenner til tilfeller med kortere varighet.
- Mindre sannsynlig/ kjenner tilfeller (2): Kjenner 1 tilfelle i løpet av en 10-års periode.
- Lite sannsynlig/ ingen tilfeller (1): Kjenner ingen tilfeller, men kan ha hørt om tilsvarende i andre områder.

Vurdering av konsekvenser av uønskede hendelser er delt i:

1. Ubetydelig/ ufarlig: Ingen person eller miljøskader/ enkelte tilfeller av misnøye.
2. Mindre alvorlig/ en viss fare: Få/små person- eller miljøskader/ belastende forhold for enkeltpersoner.
3. Betydelig/ kritisk: Kan føre til alvorlige personskader/ belastende forhold for en gruppe personer.
4. Alvorlig/ farlig: (behandlingskrevende) person- eller miljøskader og kritiske situasjoner.
5. Svært alvorlig/ katastrofalt: Personskade som medfører død eller varig men; mange skadd; langvarige miljøskader.

4.18.1. Rasfare

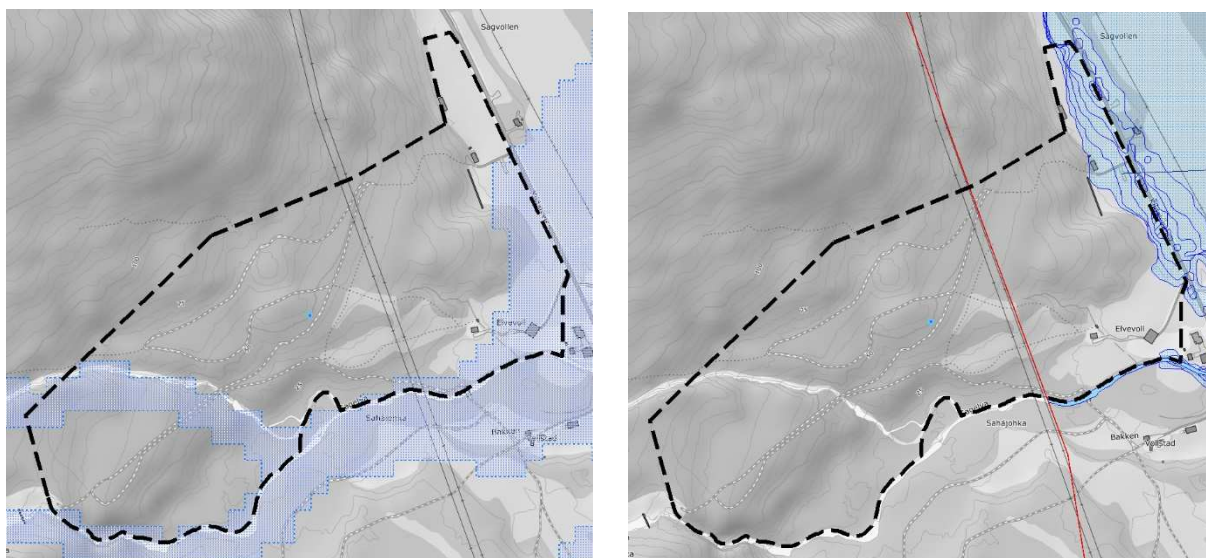
Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
Snø- og sørpeskred	Nei	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Ubetydelig/ ufarlig 1	1	Planområdet ligger godt utenom fareområder for snøskred. Tema er ikke relevant for planen.
Steinskred og steinsprang	Ja	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Svært alvorlig/ katastrofalt 5	5	Aktsomhetssone for <i>Snøskred og steinsprang</i> berører planområdets nordøstlige område. Ingen registrerte tilfeller.
Løsmasseskred	Ja	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Mindre alvorlig/en viss fare 2	2	Utover kvikkleire - som vurderes særskilt – anses løsmasseskred som lite sannsynlig med lav skadepotensiale.
Kvikkleire	Ja	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Betydelig/ kritisk 4	4	Hovedandelen av planområdet ligger under marin grense. Kvikkleire er registrert på flaten i bunnen av planområdet, og erfaring fra tidligere terrenginngrep tilsier at det også forekommer kvikkleire langs skråninga mot Sagelva.

					Ingen registrerte hendelser tilknyttet kvikkleire
--	--	--	--	--	---

4.18.2. Flomfare

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
Flom	Ja	Mindre sannsynlig/ kjente tilfeller 2	Mindre alvorlig/en viss fare 2	4	<p>Ved store vårsmeltinger kan flom forekomme i Reisaelva, Sagelva og Mølnelva. Flomsonekart fra NVE illustrerer at hele det lavereliggende området kan berøres av flom, samt at Sagelva kan maksimalt stige med 5-6 meter og Mølnelva maksimalt 2-3 meter. Sistnevnte vil være av betydning for eksisterende skiløypetrasé og foreslått rulleskiløype.</p> <p>Reisaelvas bredd er forsterket med forbygning.</p> <p>Det har vært et tilfelle av flom i Mølnelva som resultat av ispropp. Isproppen førte til at delen av løypa som krysset elva ble skylt ut. Denne delen er rehabilitert og forsterket.</p>





Figur 17: Figuren til venstre viser NVEs automatiserte flomaktsomhetskart. Figuren til høyre viser NVEs flomsonekart utarbeidet i 2002 gjennom analyser av registrert flomdata siden 1919-1939 og 1980-d.d. (www.atlas.nve.no)

4.18.3. Ekstremvær: Vind, nedbør, kulde

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
Vind	Ja	Sannsynlig / flere enkelttilfeller 3	Betydelig / kritisk 3	9	Gjennom året er det en sørøstlig vindretning som dominerer, men i månedene mai-august er den dominante vindretningen fra nordvest. Den sørøstlige vinden som kommer ned Reisadalen er kald og tidvis sterk. Data om vindretningen baseres på målestasjonen på Sørkjosen som ligger mer i le for den sterkeste vinden sammenliknet med Storslett. Tiltak som er spesielt sårbare for vind og kulde bør planlegges slik at det skapes le for sørøstlig vind.

Kulde	Ja	Sannsynlig / flere enkelttilfeller 3	Betydelig / kritisk 3	9	Det er ikke uvanlig med kalde perioder på vinteren i området, men da med et kystklima som oftest gir høyere fuktighet og kulde. Kulden er en påkjenning for mennesker, dyr og bygninger.
Nedbør	Ja	Sannsynlig / flere enkelttilfeller 3	Betydelig / kritisk 3	9	En økning i nedbørs mengde og intensitet må tas hensyn til ved utforming av terreng, gjennom god drenering og byggetekniske løsninger. Naturlige vannveier må ikke blokkeres.

4.18.4. Støy

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
Støy	Ja	Svært sannsynlig / kontinuerlig 5	Mindre alvorlig / en viss fare 2	10	Det er utført en støyrapport av eksisterende standplass som viser til at støy fra bruken medfører >75 dB på standplass, og >65 dB innover planområdet om lag 250 meter målt fra blinkskivene. Det vil også oppleves en del støy, i hovedsak i forbindelse med arrangementer og konkurranser fra høyttaleranlegget på stadion ved bruk av speakertjeneste, musikk o.l.



4.18.5. Luftforurensing og forurensing i grunnen

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
Luftforurensning	Nei	Lite sannsynlig / ingen tilfeller 1	Ubetydelig / ufarlig 1	1	Etter det kommunen kjenner til er det ikke luftforurensning i området som medfører risiko.
Forurensning i grunnen	Ja	Lite sannsynlig / ingen tilfeller 3	Betydelig / kritisk 3	9	Planområdet brukes aktivt på vinterstid i skisammenheng, både organisert og uorganisert. Skismøring har tradisjonelt inneholdt fluor, men blir fra og med vintersesongen 2020/2021 forbudt av det internasjonale skiforbundet og fases også ut av lokalt idrettslag og skilinjé. Det brukes blyammunisjon på standplass som ligger igjen og kan påvirke naturen i negativ retning.
Akutt forurensning	Nei	Lite sannsynlig / ingen tilfeller 1	Ubetydelig / ufarlig 1	1	Fare for akutt forurensning er tilstede dersom en ulykke skulle oppstå under anleggsperioden.
Radon	Nei	Lite sannsynlig / ingen tilfeller 1	Ubetydelig / ufarlig 1	1	Det er ikke kartlagt radonforekomster i planområdet. Radonmålinger må utføres ved oppføring av nybygg i henhold til krav i TEK 17 § 13-5 Radon, og NRPA sine veiledere. TEK 17 setter også krav om radonforebyggende tiltak for å komme under akseptabelt nivå.

4.18.6. Beredskap og ulykkesrisiko

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
Politi	Ja	Lite sannsynlig / ingen tilfeller 1	Ubetydelig / ufarlig 1	1	Politistasjon/ lensmannskontoret ligger mindre enn 2 km fra planområdet (langs vei).
Brann	Nei	Lite sannsynlig / ingen tilfeller 1	Ubetydelig / ufarlig 1	1	Brannstasjonen ligger omlag 5 km unna planområdet (langs vei). Ved behov kan brannvesenet forsterkes med innsats fra lufthavnens brannberedskap.
Redning/helse	Ja	Lite sannsynlig / ingen tilfeller 1	Svært alvorlig / katastrofalt 5	5	Planområdet har eksisterende standplass som foreslås fornyet og forflyttet. Det er alltid en viss fare for uhell tilknyttet skytevåpen. Overanstrengelser i tilknytning til idrett eller friluftsliv kan forekomme. Sonjatun distrikts medisinske senter ligger cirka 2,5 km unna langs vei.
Annen beredskap	Ja	Lite sannsynlig / ingen tilfeller 1	Ubetydelig / ufarlig 1	1	Sørkjosen lufthavn ligger 5 km unna. Helikopterlandingsplass ligger under 3 km unna, like sør for Sonjatun.

(Alle distanser er målt langs eksisterende vegtraséer, og med utgangspunkt i midten av planområdet.)

4.19. Næring

Det er ikke etablert næring innenfor planområdet, utover områdets bruk i landbrukssammenheng.

4.20. Analyser/ utredninger

Det er utarbeidet flere rapporter om blant annet grunnforhold og støy i Saga;

Tema	Utarbeidet av	Dato
Støyberegning	Multiconsult	12. desember 2018
Grunnundersøkelser – skytebane alternativ A	Arktisk Geotek	3. juli 2018
Områdestabilitet – skihus	Multiconsult	29. juli 2015
Grunnundersøkelser – Saga skistadion/skihus	Statens vegvesen	4. november 2014
Utforming av stadion	Norges skiskytterforbund v/anleggsrådgiver	4. august 2016

5. Skiskytteranlegg

5.1. Hva kjennetegner en god ski- og skiskytterstadion.

- God funksjonalitet for alle brukergrupper, aktive, arrangører, trenere, ledere og servicepersonell, media og publikum.
- En stadion utgjør en helhet med start- og målområde, vekslingsfelt, passeringsspor, lokaler for tidtakere, varmestue, klubbhus, garderobe (etter behov), parkering, adkomst, avsperringer osv.
- Intim atmosfære for både aktive, og publikum. Den bør ikke være større enn nødvendig og tilpasses bruken av anlegget.
- Stadioner som brukes til større arrangementer bør være 50–75 meter bred og 150–250 meter lang, alt etter hva slags konkurransenivå en planlegger for.
- Må tilfredsstillende de kravene som stilles til et moderne ski- og skiskytteranlegg
- Mulighet for flerbruk med tilknytning til skileikanlegg/skileikområde.
- Må ta hensyn til sikkerhet ved skytebanen. Skytebanen må være skjermet for vind.
- Skyteretningen bør være mest mulig mot nordvest av hensyn til sollyset.
- Utøverne skal ha enkel og sikker adgang til viktige områder på stadion, start og målområde, standplass, strafferunder og tilstøtende løypenett.



Figur 18: Aktivitet på eksisterende skiskytteranlegg. Foto: Nordreisa IL

5.2. Krav skistadion og skiskytterstadion

	Krav til skistadion	Krav til skiskytterstadion
Stadion	Start- og målområdet må ha tilstrekkelig lengde og bredde til at de forskjellige konkurranseformer kan gjennomføres på en sportslig god måte.	Start-/målområdet, skytebanen, strafferunde og vekslingsfelt skal være på ei flate og nær hverandre med god oversikt for publikum.
Oppløp	Oppløpets lengde bør være minimum 60-100 meter for junior og senior, for barn og ungdom kan det være kortere. Oppløpet skal bestå av 3 delte baner (ved klassisk: 3 spor). Det krever en bredde på 9 meter ved fri teknikk for senior.	Oppløpet bør være 80 meter langt. Hvis oppløpet går i motbakke, kan det være kortere. Målområdet begynner på mållinja og ender ved målkontrollpunktet. Det skal være minimum 30 meter langt og åtte meter bredt. De siste 50 meter før mållinja skal være rett og være åtte meter bred. Det anbefales at oppløpet er 100 meter langt, slik som i langrenn.
Start	Breddekrav <ul style="list-style-type: none"> • Enkelstart: 3 m • Sprint: 18 m (6 løperx3m) • Fellesstart 10-20 m (1,5m pr løper) 	Startområdet må ha plass nok for den avsluttende oppvarmingen, for oppvarmingstøy og ha tilstrekkelig med geværstativ. <ul style="list-style-type: none"> • Enkelstart: 50 meter rettlinjede korridorer eller spor • Sprintstafett: 3-6 parallelle spor som går rettlinjet 100 meter fra start, 9-18 m bredt • Normalprogram og sprint: 8–10 meter langt, minimum 4 m bredt • Jaktstart: minst tre startfelt, det nødvendige antall startfelt avgjøres av antall samtidige starttider i startlista • Stafett, gruppestart i sprint og fellesstart: minimum 10 startspor, hver med minimumsbredde 1,2 meter, lengde 35 meter fra startlinja.
Skytebane		Skytebanen plasseres sentralt i stadionområdet med godt innsyn for tilskuerne. Den skal være flat og nødvendig sikret. <ul style="list-style-type: none"> • Avstanden mellom fremre kant av standplass og skivene skal være 50 meter (+/- 1 m) • Høyre halvdel av standplassen være for liggende skyting og venstre halvdel for stående skyting • I jaktstart, fellesstart, super sprint og stafett kan hele



		<p>standplassen benyttes til både liggende og stående.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Løypene legges slik at løperne kommer inn til standplass fra venstre og går ut fra standplass på standplassens høyre side, sett i skyteretningen • Standplass og fundament for skivene skal ha tilnærma samme høyde og være minst 30 cm høyere enn det mellomliggede området • 10–12 meter bak standplassens framkant skal det være et gjerde, og innenfor dette området har kun arrangøren, løpere og juryen adgang • Hver skyteplass må være 2,7–3,0 meter bred • Det skal være minimum tre meter fra eventuelle sidevoller til første, respektive siste skive, helt fra standplass og fram til skivene
Straffe- runde		<p>For sprint, jaktstart, fellesstart, super sprint og stafett skal det legges en strafferunde rett etter skytebanen, ikke mer enn 60 meter fra høyre side av skytebanen til inngangen til strafferunde.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Løypa skal være oval, 5 meter bred og 150 meter lang (75 m for yngre løpere) (+/- 5 meter) målt i løypas innerkant • Strafferunden skal ligge i et flatt parti og rett inntil hovedløypa, slik at det ikke blir ekstra distanse for de som skal inn i strafferunden

5.3. Beskrivelse av skiskytteranlegg alternativ A og B

5.3.1. Alternativ A

Alternativ A er å flytte skiskytteranlegget noen hundre meter lengre sør enn eksisterende anlegg. Anlegget ligger i en forholdsvis slett elvedal og vegetasjonen i området er stort sett forholdsvis stor bjørk. Det nye området ligger godt skjermet for vind. Topografien tilsier at det er gode muligheter for å bygge nye løyper i området. Alternativet gir en bedre tilgang til eksisterende løypenett.

Stadionområdet inkludert skytebanen ligger parallelt med klubbhuset og danner en hesteskoformet stadion som vil gi en intim atmosfære for utøvere, og publikum.

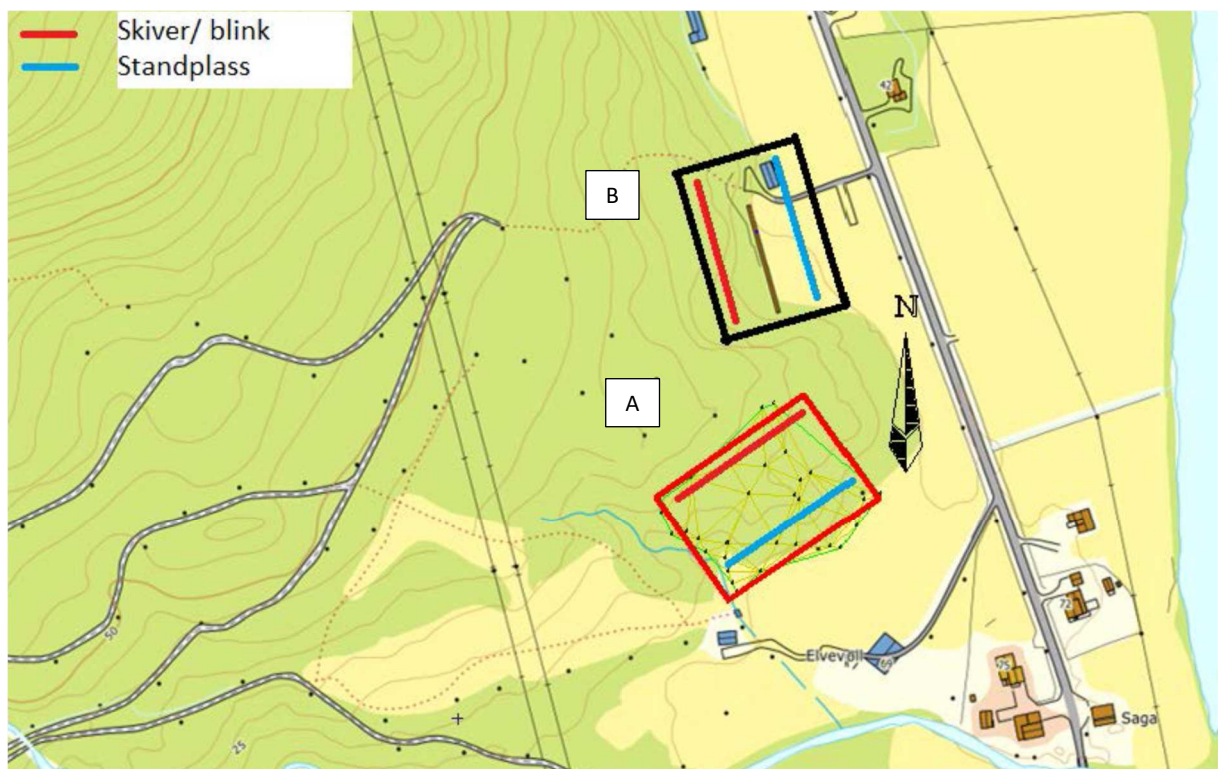


Skytebanen er tenkt plassert ved inngangen av hesteskoen med skyteretning mot nordvest. Skytebanen skal graves inn i terrenget og vil bli godt skjermet for vær og vind. Sikkerheten ivaretas ved å bygge voller av løsmasser/stein samt gjerder i bakkant og på begge sider.

5.3.2. Alternativ B

Alternativ B er å utbedre eksisterende skytebane med nye selvanvisere og øke kapasiteten fra 20 til minimum 30 selvanvisere. Skyteretning vil være som i dag i vestlig retning. Alternativet vil kreve sprenging og flytting av masser mot sør. Eventuelt flytting av det gamle klubbhuset/tidtakerhus i nord for å gjøre plass til minimum 30 selvanvisere. Dette alternativet vil blokkere adkomst til privat traktorvei/sti og kreve opparbeidelse av ny vei som kan benyttes som adkomst til eiendom.

Alternativ B vil gi oss et stort stadionområde fordi start- og målområdet skal/bør fortsatt være ved det nye klubbhuset. Skytebanen og strafferunden vil ligge cirka 300-350 meter fra målområdet. Dette fører til en mindre intim stadion med et relativt langt flatt «transportstrek» både inn og ut fra skytebanen.



Figur 19: Plassering av skytebane, alternativ a og b.

5.3.3. Vurdering av alternativene

Begge alternativene vil tilfredsstillende mange av kravene som gjelder for en moderne ski- og skiskytterstadion. Alternativ A vil gi en mer intim løsning med start-/målområdet, skytebanen og strafferunde i umiddelbar nærhet til klubbhuset. Utfordringen med dette alternativet kan være å få god nok plass til alt, da alt skal inn på et begrenset område. Alternativ B vil gi oss en stadion med bedre plass, da skytebanen og strafferundene ligger langt fra stadion. Ulempen med dette alternativet er selvfølgelig at man ikke får den intime løsningen. Samt et relativt langt flatt

«transportstrek» både inn og ut fra skytebanen. I alternativ A ligger skytebanen nærmere løypenettet, noe som vil være en fordel både i trenings- og konkurransesituasjon.



Figur 20: Dagens stadionområde med omtrentlige mål.

Bildet viser dagens stadionområde med omtrentlige mål. Stadionområdet er cirka 115 meter langt og mellom 20-40 meter bredt. Det vil si at det per i dag er en stadion som er liten med tanke på gjennomføring av større konkurranser med fellesstart og sprint. I alternativ A bør strafferundene ligge inne på selve stadionområdet. Men vi ser at det kan bli utfordrende å få plass til en 150 meters strafferunde i dette området. En mulig løsning kan være å legge strafferundene til området nedenfor stadion, der vi per i dag har inn og utgang til dagens skytebane. Dette vil kreve noe mer bredde en vi har der per i dag.

En annen utfordring ved alternativ A er tilgang til skytebanen. I konkurransesituasjon bør/skal det være mulig å komme seg til standplass uten å krysse konkurranseløypa. Dette vil ikke være mulig i alternativ A uten større tilrettelegging, dvs. utarbeide en kulvert, bru eller tilkomstvei. I de aller fleste situasjoner (trening og mindre konkurranser) vil ikke dette by på nevneverdige problemer. Det velges derfor å ikke tillegge dette stor vekt i vår vurdering av hva som er det sportslig beste alternativet.

5.4. Konklusjon

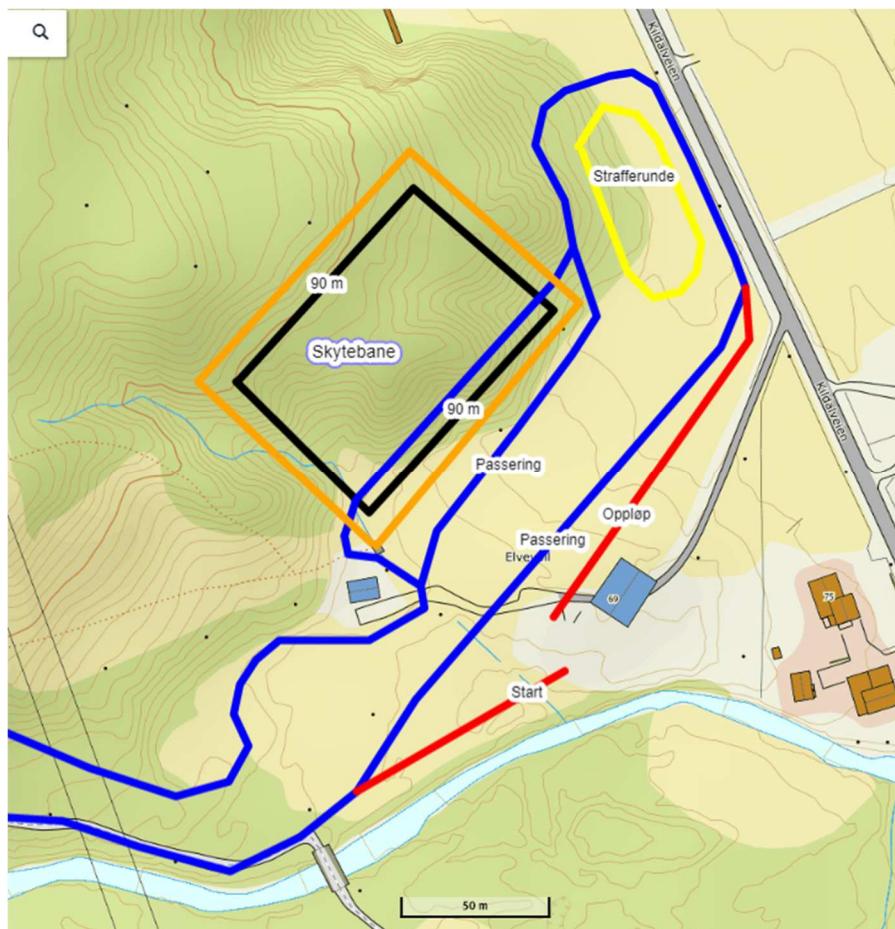
Etter å ha vurdert begge alternativene bestemte Nordreisa idrettslag å gå for alternativ A. De anser alternativ A som det beste sportslige alternativet.

- Anlegget vil bli kompakt og skytebanen vil bli i nærheten av start/mål-område. Det vil gi en mer intim stadion, som anbefalt.
- Den nye plasseringen ligger mer skjermet til for vind, dette vil gjøre at færre treninger og konkurranser vil bli påvirket (og eventuelt avlyst) på grunn av vær. Å ha skyteretning mot nordvest er en god løsning, da dette gir gode lysforhold.
- Ved å bygge ut en ny stadion vil mye av aktiviteten flyttes fra trafikkert område og inn på mer lukket område.

Et nytt anlegg med rulleskitrasé og 30 skyteskiver vil gi topp treningsfasiliteter for langrenn og skiskyting hele året. Det er viktig for skiskyttere å kunne kombinere skitrening med skyting hele året. For både langrenn og skiskyting vil det være viktig å kunne trene i konkurranselikt terreng hele året.

Under har idrettslaget laget en illustrasjon av hvordan en eventuell løsning inne på stadion kan se ut med tanke på skiskytterkonkurranser. Inngangen til skytebanen har fått en "S", dette er fordi de tror dette er nødvendig for å renne ut farten så det ikke trengs å ploge inn på skytebanen. Strafferunden ble først forsøkt tegnet inne på stadion, men det blir for dårlig plass til de nødvendige løyper med tilfredsstillende bredde. Denne er derfor plassert på utsiden av løypen langs Kildalsveien. Idrettslaget har diskutert hvordan man skal løse det med adgang for trenere til standplass på eventuelle nasjonale konkurranser. De mener det er en mulig løsning å sette opp en provisorisk bro, og de har derfor tenkt at det ikke er nødvendig med kulvert på stadion.

Idrettslaget har følgende tanker om alternativet. Ved å gå for alternativ A og en slik utforming inne på stadion vil det bli et kompakt anlegg, men med nok plass. Området mellom klubbhuset og standplass vil bli stort og åpent, og gjøre det mulig å arrangere større regionale og nasjonale renn i både langrenn og skiskyting. Start og mål ligger i nærhet til hverandre og er lett å komme til/fra, noe som også er positivt. Det er også gitt plass til langt oppløp, bredt passeringsfelt som gir mulighet for fellesstart og vekslingsområde på stafett. I tillegg frigjøres et stort areal til parkering i området ved den gamle skytebanen.



Figur 21: Idrettslagets illustrasjon av hvordan en eventuell løsning inne på stadion kan se ut med tanke på skiskytterkonkurranser.

6. Beskrivelse av planforslaget

6.1. Planlagt arealbruk

6.1.1. Reguleringsformål

Det er satt av følgende reguleringsformål:

SOSI-kode	Formål	B-Kode	Antall formålsflater	Antall dekar (daa)
1410	Skianlegg	BSA	1	2,64
1420	Skiløypetrasé	BST	8	42,97
1430	Idrettsstadion	BSS	7	9,82
1470	Skytebane	BSK	1	9,94
1541	Vannforsyningsanlegg	BVF	1	0,10
2011	Kjøreveg	SKV	2	5,12
2015	Gang-/sykkelveg	SGS	1	0,44
2082	Parkeringsplasser	SPP	2	2,58
3031	Turveg	GT	1	0,05
3040	Friområde	GF	1	11,56
5110	Landbruksformål	LL	1	11,54
5130	Friluftformål	LF	19	186,68
5600	Vern av kulturmiljø eller kulturminne	LKM	1	0,07
TOTALT				283,51

Det er satt av følgende hensynssoner:

Hensynssone - kode	Hensynsnavn
H190F*	Sikringssone – Sørkjosen lufthavn
H190VA	Sikringssone – Hovedledninger vann og avløp
H210	Støysone – Rød sone iht. T-1442
H220	Støysone – Gul sone iht. T-1442
H310	Faresone – Ras og skredfare
H320	Faresone – Flomfare (100 år)
H360	Faresone – Skytebane (Standplass)
H370	Faresone – høyspenningsanlegg (inkl. høyspentkabler)
H510	Hensyn landbruk
H530	Hensyn friluftsliv

* H190F dekker hele planområdet og er derfor ikke markert i plankartet, men hensynssonen har egne planbestemmelser.

6.2. Gjennomgang av aktuelle reguleringsformål

Reguleringsformålene gjennomgås og løsningene beskrives.

6.2.1. Skianlegg (1410)

BSA1 Dette området er 2,64 daa stort. Den skal gi plass til strafferunde like ved siden av standplass.

6.2.2. Skiløypetrasé (1420)

BST1 Dette området er 29,5 daa stort. Den gir plass til asfalterte rulleskiløyper med tilhørende sammenbindingsløyper, som i størst mulig grad følger eksisterende vinterskiløyper. Formålsflaten er hentet fra Norconsults *Plantegning med skjæringsutslag datert 02.06.2019*. Ytterligste beregnede skjæringspunkt er brukt som formålsgrense.

BST2 - 8 Disse områdene er sammenlagt 15,3 daa, og er eksisterende skiløyper for vinter. Disse løypene har eksisterende terrengtilpasninger og i stor grad belysning. Medfører ingen endringer.

6.2.3. Idrettsstadion (1430)

BSS1-7 Alle arealer som har tilknytning til stadionområdet som ikke er avsatt direkte til løyper, skytebane og strafferunde. Områdene kan bebygges med relevante bygninger for driften av området, samt etablering av støyskjerm mellom stadion og naboene til planområdet.

6.2.4. Skytebane (1470)

BSK1 Standplass/skytebane med inntil 30 skiver.

6.2.5. Vannforsyningsanlegg (1541)

BVF1 Saga vannbehandlingsanlegg tilhørende Låni vannverk.

6.2.6. Kjøreveg (2011)

SKV1 Innkjørsel fra fylkesveg7948 til parkering og Skihuset.

SKV2 Traktorvei i henhold til veiklasse 7 og 8 for å sikre grunneiernes adkomst til egne eiendommer som ligger ovenfor planområdet, samt som turvei for allmenheten som ikke behøver å krysse skiløyper/rulleskiløyper.

6.2.7. Gang-/sykkelveg (2015)

SGS1 Gang-/sykkelveg som viderefører dagens gang-/sykkelvei langs fylkesveien helt frem til skihuset.

6.2.8. Parkeringsplasser (2082)

SPA1 Parkering ved Skihuset. Plass til 3 HC-plasser (4,5x6 meter) + 6 vanlige personbilplasser (2,5x6 meter), eller 2 HC-plasser + 8 vanlige personbilplasser.



SPA2 Parkeringsområde for utøvere og andre med personbiler. Plass til cirka 74 vanlige personbilplasser (2,5x6 meter).

6.2.9. Turveg (3031)

GT1 Sti som går ut av planområdet.

6.2.10. Friområde (3040)

GF1 Område som er tenkt tilrettelagt til skileik. Området har vært benyttet til dette over lang tid, men uten tilrettelegging. Gapahuk(er) og fast(e) bålplass(er) kan også etableres innenfor området.

6.2.11. Landbruksformål (5110)

LL1 Eksisterende landbruksareal.

6.2.12. Friluftformål (5130)

LF1-19 I stor grad alt areal utenom skiløypetraséer og andre tiltak innenfor Saga statlig sikra friluftsområde. Tilrettelegging for friluftslivet er tillatt.

6.2.13. Vern av kulturmiljø eller kulturminne (5600)

LKM1 Tjæremile. Det finnes et uregistrert kulturminne i planområdet som ikke er automatisk fredet. Kulturminnet skal ikke påføres skade og er tillagt en båndleggingssone på 5 m fra kulturminnets ytterliggående synlige kant. Ethvert tiltak innenfor båndleggingssonen skal godkjennes av kulturminnemyndigheten, Troms og Finnmark Fylkeskommune.

6.3. Gjennomgang av aktuelle hensynssoner

6.3.1. H190F – Sikringssone Sørkjosen Lufthavn

H190F Innflygingen til Sørkjosen lufthavn går over planområdet. Hensynssonen dekker hele planområdet og viser derfor ikke i plankartet. Innenfor hensynssone H 190 F gjelder de høyderestriksjoner som er angitt med koter (sorte streksymboler) på restriksjonsplanen for Sørkjosen lufthavn, Avinors tegning ENSR-P-10 datert 10.02.2005.

6.3.2. H190VA – Sikringssone vann og avløp

H190VA Avsatt for å sikre hoved-avløpsledning. Avsatt sikringssone må ikke bebygges.

6.3.3. H210 – Støysone – Rød sone iht. T-1442

H210 Rød støysone til skytebane.

6.3.4. H220 – Støysone – Gul sone iht. T-1442

H220 Gul støysone til skytebane.



6.3.5. H310 Faresone – Ras og skredfare

H310 Masselagringer tilknyttet terrengetilpasninger skal ikke lagres på - eller i direkte tilknytning til - kartlagte kvikkleireområder.

6.3.6. H320 Faresone – Flomfare

H320 Planområdet er flomutsatt da det grenser mot Reisaelva. Dagens 200 års-flom kan i fremtiden være dagens 50 års flom, slik at tiltak mot flom er nødvendig.

Innenfor feltene med kode H 320 skal det vises spesiell oppmerksomhet og aktsomhet for flom ved prosjektering. Flomforebyggende tiltak skal foretas. Det tillates ikke kjellere i planområdet.

6.3.7. H360 Faresone – Skytebane/standplass

H360 Faresone skytebane/standplass.

6.3.8. H370 Faresone - Høyspenningsanlegg (inkl. høyspentkabler)

H370 Avsatt for å sikre strømlinjer. Avsatt sikringssone kan ikke bebygges.

6.3.9. H530 Hensyn friluftsliv

H530 Det meste av planområdet ligger innenfor statlig sikret friluftslivsområde. Innenfor avsatt område skal det utøves store anstrengelser for å ivareta naturverdier, turstier og friluftslivets interesser.

6.4. Bebyggelsens plassering og utforming

6.4.1. Bebyggelsens høyde

Maks. mønehøyde: 8 m

Maks. gesimshøyde: 7 m

6.4.2. Grad av utnytting

Maksimal utnyttelsesgrad: 15 %-BYA.

6.5. Parkering

Parkeringsbehov skal ivaretas jf. planbestemmelsene til kommuneplanens arealdel § 2.1.5.

6.6. Tilknytning til infrastruktur

Fremtidig bebyggelse innenfor planområdet vil bli tilknyttet eksisterende teknisk infrastruktur i nærområdet. Delvis gjennom direkte tilkobling der det er mulig og ellers gjennom nyetableringer av slik infrastruktur i planområdet.



6.7. Trafikkløsning

6.7.1. Kjøreatkomst

Adkomsten til planområdet blir via de to eksisterende avkjørslene fra fylkesveien. Den ene går inn til SPP2, den andre inn veien opp til SPP1 og skihuset.

6.7.2. Utforming av veger

Generelt: Kryss, adkomster og parkeringsplasser/snuplasser er utformet i samsvar med krav i Statens vegvesens veiledere N 100 og V 121.

SKV1 har total veibredde 6 meter.

SKV2 skal dekke kravene som traktorvei i veiklasse 7 og 8.

6.7.3. Varelevering

Varelevering ivaretas gjennom eksisterende og planlagt veiareal.

6.7.4. Tilgjengelighet for gående og syklende

Planområdet ligger relativt nært Storslett sentrum, og det går gang- og sykkelvei nesten helt frem. Det vil være ønskelig med en forlengelse av eksisterende gang- og sykkelveg på østsiden av fylkesvegen frem til avkjørsel til SPP2. Planforslaget for øvrig legger opp til videre nyetablering av gang- og sykkelveg helt frem til stadion. Vi vurderer det derfor slik at tilgjengeligheten til området for gående og syklende vil være god.

6.8. Planlagte offentlige anlegg

BVF1 - Saga vannbehandlingsanlegg, vil sammen med H190VA ivareta vannforsyningen til Storslett fra Låni vannverk.

SKV1 og SPP1-2 dekker behov for adkomst og parkering til planområdet.

Hele planområdet vil for øvrig være tilgjengelig for allmenn bruk hele året. Det er kun i forbindelse med arrangerte konkurranser at deler av anlegget vil være mindre tilgjengelig for allmenheten, men dette vil være et fåtalls dager/timer i løpet av året.

6.9. Miljøoppfølging

Tiltak som kan medføre forringelse av vannkvalitet skal vurderes med tanke på å begrense negativ utvikling i vannforekomstens kvalitet. Det vil ikke være avrenning eller utslipp fra VA ut i Sagelva eller Reisaelva. Det settes krav til erosjonssikring for å unngå utgravinger fra elvene og sikre at masser fra planområdet ikke kommer ut Reisaelva med sideelver/-bekker. Det settes krav til at avrenning og erosjonssikring må løses på en slik måte at avrenning fra planområdet ikke får konsekvenser for omkringliggende bebyggelse. Det vil være en risiko for at masser osv. kan komme ut i Sagelva og Mølnelva i anleggsfasen, det må derfor lages en plan for å sikre disse i anleggsfasen.

Brann kan oppstå, det vil være en viss risiko for at slukningsvann kan komme ut i Reisaelva.



Det er ikke planlagt noen spesielle miljøtiltak utover det som er fastsatt gjennom plan- og bygningsloven og andre gjeldene lover og forskrifter.

6.10. Universell utforming

Universell utforming er utforming av produkter og omgivelser på en slik måte at de kan brukes av alle mennesker, i så stor utstrekning som mulig, uten behov for tilpasning eller en spesiell utforming. Kulturdepartementets veileder, *Universell utforming av idretts- og nærmiljøanlegg (V-0511)*, gir råd om hvordan anlegg bør utformes for at de skal kunne brukes av alle. Vi viser også til veilederne *Skianlegg – Planlegging og bygging av anlegg for langrenn og skiskyting (V-0688, kap 2.2.2.3 Tilrettelegging for funksjonshemmede)*, og *Veileder – Rulleskiløyper. Langrenn og skiskyting (V-0998)*.

Saga skistadion ligger cirka 2km fra tettstedet Storslett, med gode parkeringsmuligheter sommer og vinter, og dermed lett tilgjengelig for alle mennesker.

Nordreisa IL er et allidrettslag som ønsker å tilrettelegge for aktivitet der alle kan delta.

Parkering på sommer er asfaltert, og vil etter planen koples mot asfaltert rulleskiløype og skiskytteranlegg. Ved behov vil det kunne merkes opp reserverte parkeringsplasser for personer med redusert bevegelsesevne. Personer med funksjonsnedsettelse kan ta seg direkte fra bil på parkeringsplass og inn i anlegget.

Rulleskiløypen er planlagt med tre overganger for å gi mennesker med ulikt ferdighetsnivå eller funksjonsnedsettelse muligheten til å bruke rulleskiløypen og skiskytterstadion. Det korteste alternativet vil være en runde på cirka 800 m med forholdsvis flat profil for å begrense farten. Denne runden ligger i et åpent og oversiktlig område, som reduserer konsekvensene dersom uhellet skulle være ut. Denne runden er har som hensikt å ivareta de som er nybegynnere på rulleski, og vil være svært godt tilrettelagt for personer med funksjonsnedsettelse.

Løypene skal merkes med både skilt og piler i asfalten slik at det skal være intuitivt og enkelt å finne fram i anlegget, og sikre at alle som benytter rulleskianlegget beveger seg i fartsretningen. Personer som beveger seg mot fartsretningen kan potensielt utøve en risiko for seg selv og andre. Det vil derfor males piler i asfaltdekke slik at det aldri skal være tvil om hva som er løypas fartsretning.

Profilen blir mer kupert, og farten øker jo lengre del av rulleskiløypen brukeren velger.

Bredden på toppdekket (asfalt) vil være 4 m generelt, samt 6 m i krevende/hensiktsmessige partier. Asfaltering gir mulighet til å bruke rullestol eller rulleski i anlegget. Objekter som kan representere en fare langs traseen vil bli fjernet eller polstret.

Tydlig informasjon om og i anlegget skal gjøres godt synlig for alle brukerne. Hele traseen skal etter planen lyssettes.

Mennesker med funksjonsnedsettelse får dermed mulighet til å bruke rulleskiløypen på lik linje med funksjonsfriske etter sine ferdigheter.

På vinteren vil traseen bli brukt til skiløyper, dette gir tilsvarende muligheter for mennesker med funksjonsnedsettelse å bruke anlegget etter sine ferdigheter også om vinteren.



Standplass på skiskytteranlegg kobles på rulleskiløypen. Skytebanen skal etter planen ha manuelle skiver. Løsninger for mennesker med funksjonsnedsettelse vil bli vurdert, men det er ikke planlagt elektroniske skiver, og dette kan dermed gi noen begrensninger for noen funksjonsnedsettelse. Skiskytteranlegget skal etter planen lyssettes.

Hele anlegget blir knyttet opp mot eksisterende klubbhus, med toalett- og garderobefasiliteter, som også er tilpasset brukere med funksjonsnedsettelse. Eksisterende høytaleranlegg gir god lyd på stadion som skal utvikles gjennom tiltaket, samt på skiskytteranlegget.

6.11. Uteoppholdsareal

Planens primær oppgave er å tilrettelegge for helårlig utendørsaktivitet i Saga. Store deler av planområdet er også *statlig sikret friluftslivsområde* og dette skal hensyntas innenfor planområdet.

- Det er tilrettelagte stier i planområdet som tilgjengeliggjør naturområdene uten å måtte krysse rulleskiløypene. Alle stikryss skal skiltes.
- Det er avsatt et område for skileik som er åpent for allmenheten. Området tilrettelegges med kuler og staup, orgeltramp m.m.
- Det er avsatt plass for gapahuker med bål plass som hensyntar friluftslivet.

6.12. Landbruksfaglige vurderinger

Ved utbygging av planlagt anlegg for rulleski vil planrådets tidligere funksjon som blant annet beiteområde gå tapt, da kombinasjonen av beitenes dyr og asfalterte løypetraser ikke er mulig. Ved statlig sikring av planområdet, så ble det inngått en beiteavtale med tidligere eier for en 10-års periode. Dette området arbeides det med å finne et erstatningsområde for, slik at det beitearealet som går tapt innenfor planområdet kan erstattes med et tilsvarende område.

Det vil også gå tapt en del arealer som regnes som fulldyrket og overflatedyrket jord ved etablering av et helårs idrettsanlegg.

6.13. Kollektivtilbud

Planforslaget medfører ikke endringer i kollektivtilbudet.

6.14. Kulturminner

Det er ingen registrerte kulturminner i planforslaget, og det er heller ingen kjente automatisk fredete kulturminner. Det er kjent at det finnes en grop med voll i planområdet som trolig stammer fra en tidligere tjæremile. Denne gropen er enda ikke befart av arkeolog, men basert på utforming, plassering og dominerende treslag tilknyttet gropen anser kommunen at det med stor sannsynlighet dreier seg om et kulturminne. Tjæremiler er ikke automatisk fredet, men kulturminnet tillegges likevel en båndleggingssone i reguleringsplanen (LKM1).



6.15. Sosial infrastruktur

Planforslaget medfører en tryggere øvelsesarena for kommunens skiløpere. Tilgjengeliggjøringen av et helårstilbud for toppidrettslinjen for ski og skiskyting gjør Nord-Troms Videregående skole konkurransedyktig på landsbasis.

Planforslaget begrenser ikke allmenhetens tilgang til bruken av helårsanlegget utover konkurransetidspunkter. Det utgjør dermed ingen endring i tilgangen for allmenheten sammenliknet med dagens situasjon. Planforslaget legger til rette for idrettstilbud for rullestolbrukere, samt turmuligheter i ulendt terreng for personer med bevegelseshemming - som i kommunen ellers er manglende.

6.16. Teknisk infrastruktur

Planforslaget legger til rette for oppgradering av eksisterende skiløyper, samt noe nyetablering, til helårsanlegg for langrenn og skiskyting. Dette inkluderer et asfaltert løypenett, lyssetting og nytt skyteanlegg for skiskyting.

6.17. Plan for avfallshåndtering

Avfallshåndteringen i planområdet vil inngå i den kommunale avfallshåndteringen.

6.18. Avbøtende tiltak/ løsninger ROS

H 210/ H 220 Støy: Problematikken rundt støy er todelt. Den ene delen dreier seg om skytebanen. Den andre om den støyen som bruk av anlegget fører med seg med stemmer (støy fra brukere), samt bruk av høyttaleranlegg til speaker, musikk o.l.

Støy er definert som uønsket lyd. Hva som oppleves som støy vil være svært individuelt. Lydforholdene vil også kunne oppfattes ulikt avhengig av hvem som benytter anlegget og når på døgnet det brukes. For noen er det kanskje ikke bruken på dagtid som skaper sjenanse, men bruk på kveldstid. Når støy fra andre kilder avtar utover kvelden eller i forbindelse med helg og helligdager vil lyden også kunne framstå som mer markant.

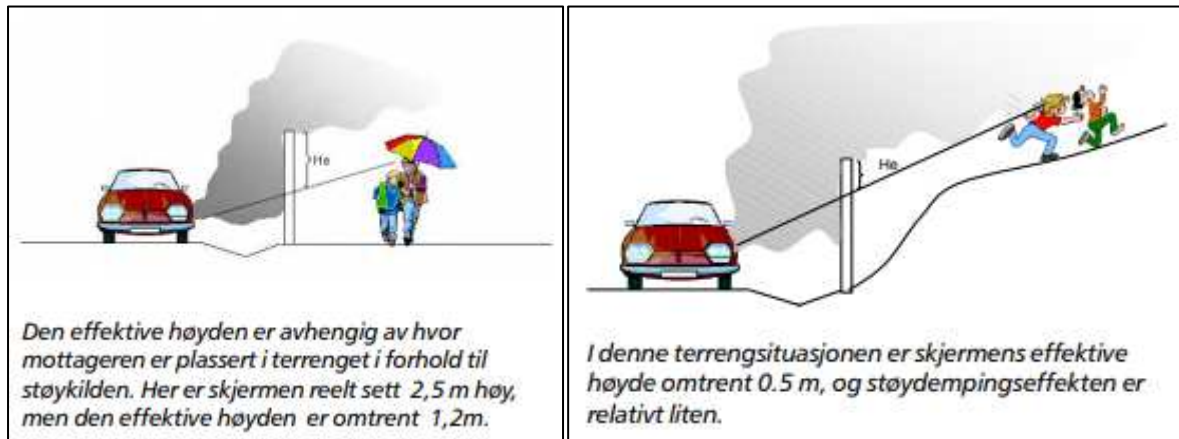
Skytebanen støysonkartlagt, og det er etablert rød og gul støysoner i tilknytning til denne. Ingen støyfølsomme formål kan etableres innenfor denne hensynssonen.

Når det gjelder øvrig støy som henger sammen med bruk, så må det settes opp bruksregler som sier noe om når anlegget kan benyttes til ulike formål. F.eks. at høyttaleranlegget kun skal benyttes til arrangementer som konkurranser og ikke ved ordinær trening. Tiltak som retningsbestemt høyttaleranlegg vil også være positivt, da det vil kunne dempe ulempen for naboene om lyden kan styres vekk fra dem.

Dersom dette ikke skulle være nok, er det et alternativ å bygge en støyskjerm, f.eks. plassert langs veien opp til skihuset. Siden bolighusene som ligger ved stadionområdet ligger lavere i terrenget enn selve stadionområdet, så trenger ikke en slik støyskjerm å være så høy. Valg av materialer vil også kunne dempe det visuelle inntrykket av støyskjermen, f.eks. ved bruk av gjennomsluktige materialer i



Øvre halvdel i stedet for en støyskjerm i heltre. Det viktigste med en støyskjerm er at den er tett. Statens vegvesen har flere gode veiledere på temaet.



H 320 – flomfare: Ved utbygging innenfor faresone H 320 skal flomforebyggende tiltak foretas. Det tillates ikke kjellere i planområdet.

H 370 – høyspenningsanlegg: Lavt konfliktnivå. Strømstolper nært løypene bør polstres for å unngå skader ved eventuelle uhell.

H 190 F – sikringszone Sørkjosen lufthavn: Høyderestriksjoner som er angitt med koter (sorte streksymboler) på restriksjonsplanen for Sørkjosen lufthavn, Avinors tegning ENSR-P-10 datert 10.02.2005 må overholdes ved oppføring av nye bygg/anlegg, samt ved anleggsarbeid der utstyr og midlertidige innretninger kan overstige høyder i restriksjonsplanen. I tillegg må man være oppmerksom på bruk og valg av belysning.

6.19. Rekkefølgebestemmelser

Gjerde ved skytebanen skal være oppsatt før skytebanen kan tas i bruk.

Standplass med tilhørende skytebane skal godkjennes av Politiet før den kan tas i bruk.



Figur 22: Foto: Nordreisa IL.

7. Konsekvensutredning

Planen er vurdert i forhold til forskrift for konsekvensutredninger, men kommunen har konkludert med at planen ikke faller inn under de vilkårene forskriften setter for at en slik utredning er nødvendig, jf. forskriftens §§ 6-8.

8. Virkninger/konsekvenser av planforslaget

Her beskrives og vurderes virkninger og konsekvenser av gjennomføring av planen. Konsekvenser beskrives når planen avviker fra vedtatt oversiktsplan, temaplan, vedtatt retningslinje, norm eller vedtekt eller når planen vil medføre konsekvenser for natur, miljø eller samfunn. Eventuelle avbøtende tiltak skal beskrives

8.1. Overordnede planer

Planforslaget er i stor grad i samsvar med overordnede planer. Ett unntak er plassering av skytebane. Denne er flyttet sammenliknet med plasseringen som var foreslått i kommuneplanens arealdel. Dette er gjort av skiskytterfaglige årsaker.

8.2. Landskap

I store deler av planområdet vil landskapet bli relativt lite påvirket om man ser det på avstand. På nært hold vil omgjøringen av dagens lysløype fra i hovedsak sti og noe grusdekke til asfaltdekke være relativt stor i barmarkssesongen. Stadionområdet er den delen av planområdet som vil få den største endringen ved at det etableres skytebane på et sted den ikke har vært før. Totalinntrykket av området vil etter utbygging nok bli ett mer profesjonelt idrettsanlegg på helårsbasis.

8.3. Stedets karakter

Stedets karakter vil påvirkes i relativt liten grad på vinterstid og i stor grad på sommerstid.

8.3.1. Sommerstid

Planområdets midtre- og østlige del vil få et langt mer idrettspreg enn hva det har i dag. Planområdet er ikke uten preg av idrettsanlegg i dag med Skihuset, brede tilpassede, ryddete løyper og reklametafler. Likevel er det hovedsakelig i tilknytning til planområdets nedre/østligste del hvor idrettspreget er av en viss vesentlighet i dag. Saga skiidretts- og friluftslivsområde er i dag først og fremst et utgangsområde for friluftslivsutøvere på sommeren, i tillegg til at mosjonister og skolene benytter løypene til løping i sine kroppsøvingsfag.

Planforslaget legger opp til en vesentlig utvidelse av områdets idrettspreg. Internasjonale- og nasjonale standarder for rulleskiløyper krever en utforming som ikke er helt forenlig med eksisterende løyper. Det kreves

8.3.2. Vinterstid

Området har i lang tid vært hovedarenaen for kommunens vinteridrettstilbud. Planforslaget legger opp til å utvide dette tilbudet til å bli et helårstilbud. På vinteren vil området fortsette å inneholde de samme kvalitetene, med skog og brede skiløyper. Det lavereliggende området er foreslått å få tilført



strafferunde og plass for ny standplass. Dette vil medføre at stadionområde får et mer profesjonelt idrettspreg, men allerede i dag er det idrettspreget som dominerer i de lavereliggende området i Saga.

8.4. Kulturminner og kulturmiljø

Ingen kjente kulturminner vil påvirkes negativt av planforslaget. Kulturminne som er funnet under befarung ivaretas i planen med eget formål/hensynssone.

8.5. Forholdet til kravene i Naturmangfoldlovens kapittel II

Kunnskap om naturverdiene i området er hentet inn fra flere ulike kilder, se planbeskrivelsens kapittel 4.6. Kommunen mener at kunnskapsgrunnlaget om naturverdiene i området er godt, jf. naturmangfoldlovens (heretter nml) § 8. Planområdet berører ingen viktige naturtyper. Nordreisa kommune mener at den samla belastningen på de berørte økosystemene, jf. nml § 10, ved utbygging av planområdet i tråd med planforslaget vil være liten. Vi har vektlagt at planforslaget er i tråd med kommuneplanens arealdel. Kommunen mener at nml § 9 er ivaretatt gjennom et godt kunnskapsgrunnlag, og det vil derfor ikke komme til direkte anvendelse i denne saken.

Gjennom planområdets lokalisering i og ved eksisterende løypenett mener vi at kravene i nml § 12 om den lokalisering, driftsmetode og teknikk som vil gi det beste resultatet for samfunnet og naturmangfoldet være ivaretatt. Det gjelder også for nml § 11, om at tiltakshaver skal bære kostnadene ved miljøforringelse.

8.6. Rekreasjonsinteresser/ rekreasjonsbruk

Planområdet omfatter et statlig sikret friluftslivsområde, og planforslaget legger opp til at området får en mer idrettspreget karakter ved at skisesongen utvides til et helårlig tilbud. Den allmenne tilgangen til løypenettet vil ikke endres vesentlig fra dagens situasjon, og det vil bare være begrensninger i tilgangen under arrangerte renn, akkurat som i dag.

8.6.1. Skiløyper

Vinterløyper

Planforslaget legger ikke opp til vesentlige endringer i vinterløypene.

Sommerløyper/rulleskiløyper

Nasjonale og internasjonale krav for rulleskiløypers utforming medfører et behov for at sommerløypenes svinger må ha større radius enn hva eksisterende vinterløyper har. På bakgrunn av dette kan ikke sommerløypene følge eksisterende løyper nøyaktig. Sommerløypene er lagt så tett opp til eksisterende løyper som mulig.

8.6.2. Skiskytteranlegg

Standplass er foreslått flyttet fra eksisterende plass til sentrum av stadionområde. Forflytningen skyldes nasjonale krav om minimum 30 skiver, samt at eksisterende plassering er vindutsatt og lite oversiktlig for publikum i konkurranser.



Ny standplass krever vesentlige terrengtilpasninger med foreslått plassering. Det blir behov for både utgraving av jordmasser og utsprenning av berg for å oppnå foreslått resultat.

Slik det kommer frem av Multiconsults rapport vil foreslått plassering av standplass redusere støynivået for omkringliggende område.

8.6.3. Skileik

Et område vest for foreslått skytebane foreslås til bruk som skileikområde. Dette er det samme området som over mange år har vært benyttet til formålet uten noen særlig tilrettelegging. Området er relativt skjermet for den verste vinden, og ligger i en solhelling. Skileikområdet må forventes stengt for aktivitet under konkurranser, men dette er totalt sett få timer i løpet av året.

Plasseringen vil også være gunstig med tanke på lyssetting og annen nødvendig infrastruktur, når det ligger i direkte tilknytning til stadion og det øvrige løypenettet.

Det foreslåtte skileikområdet ligger i hovedsak innenfor det statlig sikra friluftslivsområdet og er gjennom forvaltningsplanen for friluftslivsområdet planlagt tilført gapahuk og bål plass dersom reguleringsplanforslaget blir vedtatt.

Det har vært sett på en alternativ plassering til skileikområde. Det har vært et areal fra eksisterende standplass og et stykke opp lia. Men for at dette arealet skal kunne være egnet til skileik må skog fjernes og terrenget tilpasses endel. Arealet ligger også mer vindutsatt til og har dårlige solforhold. Det er derfor gått bort i fra i løpet av planprosessen.

8.6.4. Friluftsliv

Friluftslivet vil i Saga vil bli påvirket av planforslaget med positive og negative konsekvenser til følge. Slik som vintersesongens skiløyper vil også foreslåtte helårsløyper/rulleskiløyper være utilgjengelig for allmennheten under arrangerte renn. Utover dette vil ikke rulleskiløypene formelt legge beslag på allmenhetens tilgang til å utøve friluftslivsaktiviteter i Saga. Rulleskiløypene vil likevel kunne ha en avskrekkende effekt på turgåere da de legger opp til relativt høy hastighet blant rulleskiløpere.

Asfalterte rulleskiløyper vil på den annen side legge til rette for økt aktivitet blant bevegelseshemmede i regionen, da løypene også vil være åpne for disse. Sett opp mot dagens bruk av området vil ikke område bli brukt mindre som følge av planforslaget, da området i liten grad brukes på sommeren i dag.

Det vil også kunne legges mer til rette for nærfriluftslivet innenfor planområdet gjennom oppføring av gapahuker, benker, bål plasser og skilting. Gjennom skilting vil en også kunne gjøre det enklere også for ukjente å komme seg på turer som også går videre ut av planområdet.

Planområdet er tillagt store naturområder som forvaltes gjennom *Forvaltningsplan for Saga statlig sikrede friluftsområde*.

8.7. Uteområder

Hele planforslaget gir et løft for bruken av området til utendørs idrett og friluftsliv.



8.8. Trafikkforhold

8.8.1. Vegforhold

Planforslaget medfører ingen endring på vegforhold.

8.8.2. Trafikkøkning/reduksjon

Planforslaget vil medføre økt bruk av området og dermed vil også trafikken til og fra området økes noe.

8.8.3. Kollektivtilbud

Kollektivtilbudet i området vil ikke påvirkes av planforslaget.

8.9. Barns interesser

Planforslaget ivaretar barns interesser ved å tilrettelegge et aktivitetsområde for alle aldersgrupper og nivåer. Det er også foreslått en fremtidig gang og sykkelvei fra parkeringsområdet til eksisterende gang og sykkelvei for å gjøre det mulig å ferdes trygt til og fra området for myke trafikanter.

8.10. Sosial infrastruktur

8.10.1. Skolekapasitet

Planforslagets innhold er helt nødvendig for Nord-Troms Videregående skoles skilinjje, og deres evne til å være konkurransedyktige mot tilsvarende linjer ellers i landet. Planforslaget styrker toppidrettslinja i kommunen.

8.10.2. Barnehagekapasitet

Planen har ingen relevans for kommunens barnehagekapasitet.

8.10.3. Annet

Planforslaget vil være positivt som et aktivitetstilbud for alle. Også for personer med bevegelsesvansker. Frie aktivitetstilbud for denne målgruppen er per dags dato en mangelvare i regionen.

8.11. Universell tilgjengelighet

Planforslagets geografiske plassering og topografi gjør det svært krevende og kostbart å utforme slik at hele løypenettet blir universalt tilpasset, men løypene skal lages på en slik måte at enkelte sløyfer har en lettere vanskelighetsgrad. Alle rulleskiløypene vil likevel bli tilgjengelig og farbar for personer med bevegelseshemmede.

8.12. Jordressurser/landbruk

Noen landbruksarealer vil gå tapt som følge av etablering av asfalterte rulleskiløyper.



8.13. Teknisk infrastruktur

Planforslaget legger til rette for noe ny teknisk infrastruktur som parkeringsplasser, gangveier og lyssetting av løypetraséene og stadion.

8.14. Klimatilpasning

Planforslaget i seg selv er et direkte resultat av klimaforandringene og kortere vintersesonger. Korte vintersesonger er per nå ikke et stort problem i Nord-Troms, men for at skiidretten i Nord-Troms skal være konkurransedyktig i fremtiden er man helt avhengig av helårsløyper.

Naturlige vannveier innenfor planområdet skal ikke sperres ved etablering av nye tiltak innenfor planområdet, da disse vil være viktige for å ta unna vann ved f.eks. store regnfall og dermed unngå utvasking av løyper og øvrig terreng.

8.15. Økonomiske konsekvenser for kommunen

Utbyggingen vil ikke få de store økonomiske konsekvensene for kommunen. Anlegget skal i hovedsak bygges av idrettslaget ved hjelp av tippemidler. I forbindelse med tippemidlene gir kommunen noe støtte til prosjektet.

8.16. Konsekvenser for næringsinteresser

Et økt og utvidet tilbud for skiidrett medvirker til bolyst og økt rekruttering, og vil kunne gi økt kundegrunnlag for bedrifter og forretninger i kommunen.

8.17. Interessesmotsetninger

Planområdet overlapper i stor grad med det statlige sikrede friluftslivsområdet i Saga. Nordreisa kommune har feilaktig vært av den forståelse at det har foreligget en enighet med øvrige myndigheter om at planforslaget og dens formål har vært forenlig med den statlige sikringen. Miljødirektoratet har påpekt at planforslaget og formålet bak den statlige sikringen ikke er forenlig. Det er imidlertid kommet til en enighet mellom kommunen og Miljødirektoratet om at dersom kommunen kan få til en turvei som ikke krysser rulleskiløypene og som sikres ved enten kjøp av arealet eller ved en evigvarende avtale om sikring av denne traséen, så kan etablering av rulleskiløyper innenfor det statlig sikra arealet godtas.

Det er også interesse motsetninger mellom planrådets bruk til idrett, da spesielt gjennom støyproblematikk fra skytebane og øvrig bruk, og planrådets naboer. Planområdet har over lang tid vært brukt til idrettsformål, og over årene har skiidretten gått fra å være en ren vinteraktivitet til å bli en helårside. Gjennom reguleringsplanforslaget er det vil idrettsanlegget bli mer profesjonelt enn i dag, og det vil legge bedre til rette for flere brukergrupper. Men selvfølgelig, økt bruk vil gi økt støy fra aktiviteten for planrådets naboer.

Slik vi ser det har Saga som et idrettsområde kommet for å bli, men samtidig må vi gjøre tiltak for å senke belastningen for naboene. Slik vi vurderer saken vil en kombinasjon av støyskjerming, reguleringsbestemmelser som sier noe om skytetider og bruk av høyttaler anlegg, sammen med skytebaneinstruks og en driftsplan for anlegget. God informasjonsflyt mellom idrettslaget og naboer



vil også være viktig. Da tenker vi på informasjon om når det vil være konkurranser og andre større arrangementer på anlegget, og at denne informasjonen bør sendes ut så raskt terminlista for kommende sesong er satt, sammen med opplysninger om faste treningstider. Dette mener vi vil kunne gi en akseptabel og forutsigbar hverdag også for naboene.

Det vil også være viktig med god informasjonsflyt om skytebaneinstruks, driftsplan og treningstider internt i idrettslaget slik at blant annet skyting utenom fastsatte tidspunkter unngås.



Figur 23: Foto: Nordreisa IL

9. Innkomne innspill

9.1. Merknader/innspill til varsel om oppstart

Varsel om oppstart ble sendt ut per brev den 8.5.2018. Dessverre fikk ikke naboene til planområdet tilsendt varselet i første omgang, og eget oppstartsvarsel til disse ble sendt ut den 12.6.2018.

Varsel om oppstart ble også annonsert i avisen Framtid i Nord og på kommunens hjemmesider.

Innspillsfristen var satt til den 15.6.2018, men på grunn av uteglemt varsel til naboene ble innspillsfristen utvidet til den 31.8.2018.

Det har totalt kommet inn 10 innspill til varsel om oppstart innen fristen. Samt en tilleggsuttalelse fra Avinor i desember 2018 for å avklare et punkt om skyteretning på valgt alternativ for skytebane.

9.1.1. Rune Hansen (25.5.2018)

Viser til Nordreisa Kommunes hjemmesider der følgende er publisert:

Varsel om oppstart: Detaljregulering Saga ski- og skiskytteranlegg I medhold av plan- og bygningslovens §§ 12-1, 12-3 og 12-8 varsles oppstart av detaljregulering Saga ski- og skiskytteranlegg med plan ID 19422018_002 på gårds- og bruksnummer 42/1, 42/2, 42/8 og 42/10 i Nordreisa kommune.

Som grunneier til eiendommen 42/4 er vi via vår nabo Bjørg Nilsen blitt bekjentgjort med at de hadde fått innkalling til åpent møte arrangert av Nordreisa Kommune 18/5. Som grunneier til eiendommen 42/4 som direkte grenser til området som skal reguleres kan jeg ikke se at jeg har mottatt slik innkalling.

I henhold til plan og bygningsloven finner jeg dette svært merkelig den tid min eiendom er direkte berørt av planene.

Derfor er spørsmålet mitt hvorfor det er gjort forskjell på grunneierne i denne saken?

Kontakten i denne e-posten gjelder også for medeierne Britt Jorunn Hansen og Sigbjørn Hansen som heller ikke har mottatt noen informasjon om dette møtet. Vi har derfor gått glipp av møtet og har følgelig ikke fått hverken informasjon eller bekjentgjort vårt syn i saken i møtet. Dette finner vi kritikkverdig og stiller spørsmål ved både lovlighet og forskjellsbehandling av berørte parter i saken.

Kommunens kommentar:

Det skjedde dessverre en menneskelig glipp under utsending av oppstartsvarselet som gjorde at naboene til planområdet ikke ble med i adresselista. Når dette ble oppdaget ble oppstartsvarselet sendt ut på nytt, innspillsfristen ble forlenget fra 15. juni 2018 til 31. august 2018, og et nytt informasjonsmøte ble holdt. Vi mener derfor at alle har fått all informasjon i forbindelse med varsel om oppstart, og vi beklager feilen.



9.1.2. Britt Jorunn Hansen (26.5.2018)

Gjør også oppmerksom på at vi representerer eiendommen 42/6.

Kommunens kommentar:

Se kommentar til punkt 9.1.1.

9.1.3. Statens vegvesen (30.5.2018)

Vår interesse i saken vil i hovedsak være å få planlagt og bedret forholdene for myke trafikanter, parkeringsanlegget og gode trafikksikre adkomster fra fv. 352.

Detaljregulering av område innenfor det eksisterende anlegget åpner opp muligheten for å etablere et bedre parkeringsanlegg enn det som er i dag. Saga skianlegg er et anlegg som er i mye bruk på vinteren. Ved større arrangementer parkeres det innenfor området, langs fylkesveien og på parkering på motsatt side av anlegget. Dette skaper farlige situasjoner.

Vi oppfordrer dere til å se på løsninger som vil bedre situasjonen for de myke trafikantene som ferdes på parkeringsplass og på vei.

Vi forutsetter at atkomsten m/tilhørende sikktrekanter innarbeides i reguleringsplankartet, og planlegges og opparbeides i henhold til vegnormalen Håndbok N100 «Veg- og gateutforming». Også øvrige internveger i planområdet bør opparbeides i henhold til denne håndboka.

Kommunens kommentar:

Statens vegvesens innspill tas til etterretning.

9.1.4. Avinor (6.6.2018)

Luftfartstilsynet har den 09.10.2017 med hjemmel i § 1 i Forskrift om sertifisering av flyplasser mv. datert 25.08.2015, jf. artikkel 6 i EU-forordning nr. 139/2014, sertifisert Sørkjosen lufthavn.

Planområdet ligger cirka 3460 – 3950 meter sørøst for landingsterskel til bane 33 (fra sør) ved Sørkjosen lufthavn.

Høyderestriksjonsflater/hinderflater i restriksjonsplanen for Sørkjosen lufthavn

Størstedelen av planområdet ligger innenfor den koniske flaten (EASA-krav CS ADR-DSN.H.415) og en mindre del innenfor horisontalflaten (EASA-krav CS ADR-DSN.H.420), som begge er hinderflater (høyderestriksjonsflater) i restriksjonsplanen (Avinors tegning ENSR-P-10) for lufthavnen, jf. EASA-krav CS ADR-DSN.J.480, om hinderflater og begrensing av hinder, gjeldende fra 01.09.2015.

Høyderestriksjonsflatene/hinderflatene ligger på kote 50 – 71 meter over havet (moh), med strengest restriksjoner i nordlige delen av planområdet. Terreng høyden innenfor planområdet ligger på cirka kote 4 – 90 moh.

Siden det ligger massivt terreng mellom Sørkjosen lufthavn og planområdet, som bryter hinderflatene betydelig, vil ikke et ski- og skiskytteranlegg på Saga komme i konflikt med hinderflatene i restriksjonsplanen for lufthavnen.



Det må likevel i detaljreguleringsplanen angis maksimal tillatt byggehøyde for det enkelte utbyggingsformål.

Når det gjelder oppstilling og bruk av kraner, vises til følgende regelverk for rapportering, registrering og merking av luftfartshinder:

http://www.luftfartstilsynet.no/flysikkerhet/Oppstilling_og_bruk_av_kraner

Sikkerhetskrav knyttet til anleggelse av skytebane

Etter det vi forstår skal det etableres standplass for skiskyting innenfor planområdet.

Avinor stiller følgende sikkerhetskrav i forbindelse med etablering av standplass:

- Den planlagte skytebanen må legges med skyteretning mot vest, dvs. på skrå bort fra fly under innflyging til Sørkjosen lufthavn.
- Skytebanen skal kun benyttes med skytevåpen av kaliber 22.
- Standplass med tilhørende skytebane skal godkjennes av Politiet før den kan tas i bruk.
- Standplassen skal etableres i henhold til forskriftskrav for denne typen anlegg.

Overnevnte sikkerhetskrav må inn som vilkår i planbestemmelsene.

Byggerestriksjoner for flynavigasjonsanlegg

Planområdet er ikke berørt av byggerestriksjonskrav for flynavigasjonsanleggene ved lufthavnen, jf. § 6 i *Forskrift om kommunikasjons-, navigasjons- og overvåkingstjeneste*, BSL G 6-1 av 27.06.2011.

Flystøysoner

Planområdet er ikke berørt av gjeldende flystøysoner for Sørkjosen lufthavn.

Avsluttende merknader

Dersom overnevnte sikkerhetskrav med hensyn til Sørkjosen lufthavn (punkt 3) ikke innarbeides i bestemmelsene til detaljreguleringsplanen, vil Avinor senere vurdere å fremme en innsigelse til planen, jf. Plan- og bygningsloven § 5-4.

Kommunens kommentar:

Avinors innspill tas til følge. Men med valgt alternativ for skytebane, så blir skyteretningen mot nordvest. Avinor har fått innspill om dette, og i brev til Nordreisa idrettslag datert den 7. desember 2018 frafaller de krav om skyteretning.



9.1.5. Sigbjørn Hansen, Rune Hansen og Britt J. Hansen (12.6.2018)

Dette brevet skrives på vegne av eierne til eiendommen 42/4 og 42/6 i forbindelse med publisert varslings på kommunens hjemmesider om Varsel om oppstart: Detaljregulering Saga ski- og skiskytteranlegg.

Innledningsvis ønsker vi å gjøre oppmerksom på at vi som grunneiere; sterkt ønsker å delta i prosessen og holdes informert om planarbeidet og utarbeidelsen av ny detaljregulering av Saga Ski- og skiskytteranlegg. Dette fordi vi som de nærmeste naboer til anlegget er direkte og indirekte berørt av tiltenkt detaljregulering av utvidelse og eller nyetablering av nytt skiskytterstadion i Saga Ski- og Skiskytteranlegg.

Allerede 25. Mai ble det sendt en e-post fra undertegnede grunneiere til kommunen der vi stilte oss kritisk til det manglende lovpålagte hensynet Nordreisa Kommune har til å informere og involvere; part i sak, naboer og tilgrensende grunneiere til den tiltenkte detaljreguleringen. E-posten vedrørende dette ligger i kommunens postjournal av 28/05-18.

Vi ønsker som sagt å være delaktig i planarbeidet, men føler oss oversett av Nordreisa IL/Nordreisa kommune. Det ble avholdt informasjonsmøte i regi av kommunen og vi ble først gjort oppmerksom på møtetets innhold og gjort oppmerksom pr. 12.06.2018. Naboer og grunneiere skal underrettes på «hensiktsmessig måte», jmfør plan- og bygningslovens §§ 12-8 og 12-10, andre ledd. Naboer vil i denne sammenheng også omfatte gjenboere, og etter loven vil herunder «hensiktsmessig» være spesifikt underretning ved brev eller e- post. Det kan virke som at en rekke tilgrensende grunneiere og naboer er oversett i saken, et begrenset antall husstander er blitt varslet 12.06.18 vedrørende nyetablering av tiltenkte skytebane.

Området som nå ønskes detaljregulert til skytebaneformål har i generasjoner vært brukt til jordbruk, skogbruk, kulturbeite, reindrift og friluftsliv av grunneiere og av kommunens øvrige innbyggere. En etablering av skytebane i nevnte område vil ha stor negativ påvirkning av dagens bruk av arealene. Videre ønsker vi å påminne kommunen om Kommeplanens areadel vedtatt i mars 2014. Her fremgår det blant annet et større areal som inkluderer hele dagens lysløypenett nord for Sagelva, hvilket er avsatt til friområde.

Videre påpekes det at eiendommen 42/4 og 42/6 har sedvanerettslig veirett på eiendommene 42/8 og 42/10 for bruk til skogbruk, jordbruk, reindrift og friluftsliv. Derfor er det svært viktig at en mulig etablering av ny fremtidig skytebane ikke blir til hinder for fremtidig bruk av nærliggende nabo eiendommer.

For øvrig vises det til tidligere, vedlagt korrespondanse med kommunen og idrettslaget som omhandler, støyproblematikk, parkeringsproblematikk og lysforurensning. Her er det påpekt at anlegget påvirker oss som nærmeste naboer negativt. Ved en utvidelse av eksisterende anlegg eller en tenkt nyetablering av skytebaneanlegg etablert enda nærmere oss som naboer vil de negative aspektene forsterkes ytterligere, spesielt gjennom økt terminalstøy fra skytebaneanlegget.



Det er derfor vår mening at idrettslaget forholder seg til de opprinnelige planene for ny skytebane som er vedtatt i Kommuneplanens Arealdel av mars 2014. Her er ny skytebane planlagt på sørsiden av Sagelva, i et lunt område godt skjermet og egnet til formålet. Her er det bedre klimatiske forhold for skyting og det er ikke beboelse i umiddelbar nærhet til tiltenkte skytebane.

Vedlegg: 3 pdf filer med tidligere korrespondanser.

Kommunens kommentar:

Det skjedde dessverre en menneskelig glipp under utsending av oppstartsvarselet som gjorde at naboene til planområdet ikke ble med i adresselista. Når dette ble oppdaget ble oppstartsvarselet sendt ut på nytt, innspillsfristen ble forlenget fra 15. juni 2018 til 31. august 2018, og et nytt informasjonsmøte ble holdt. Vi mener derfor at alle har fått all informasjon i forbindelse med varsel om oppstart, og vi beklager feilen som skjedde.

Når det gjelder området som i kommuneplanens arealdel ble satt av til friområde, så ble dette gjort for å kunne sikre området til videre offentlig bruk i tråd med den bruken som allerede var der. Etter plan- og bygningslovens bestemmelser i § 11-7 og § 12-5 er det under hovedformålet grøntstruktur anledning til å bruke underformålet friområde. Dette formålet brukes for å fastlegge grønne arealer som forutsettes ervervet, eiet og opparbeidet av kommunen til allmenn bruk og opphold. Kommunen gjorde dette, da vi så det som hensiktsmessig å kunne sikre det eksisterende lysløypenettet og området rundt til allmenn bruk også i framtiden.

Det er jobbet med å sikre alle en ferdselsvei som ikke krysser løypenettet. Dette for at alle som i dag har veirett igjennom området skal ha god tilgang til egen eiendom, samt at andre, som f.eks. turgåere, har en sikret ferdselsvei som gjør at ingen trenger å krysse løypenettet om man ikke ønsker det, eller måtte ferdes nært skytebanen. Dette av hensyn til alle brukere av planområdet og områdene rundt.

Når det gjelder støy, lysforurensning og parkeringsproblematikk forsøker kommunen å løse en del av disse problemene igjennom planen med planbestemmelser som skal regulere noe av dette. I tillegg vil driftsplan for anlegget og skytebaneinstruksen forhåpentligvis også bidra til reduksjon av ulemper.

9.1.6. Troms fylkeskommune (14.6.2018)

Planens formål er å legge til rette for ny ski- og skiskytterstadion, skiskytteranlegg med inntil 30 skiver, skileik og helårs bruk av området med tilhørende løyper og stinett for både idrett og friluftsliv.

Troms fylkeskommune er positive til intensjonen i planforslaget, og vil i det følgende komme med innspill til noen av løsningene i forslaget.:

Universell utforming

Det følger av formålsparagrafen til plan- og bygningsloven (§1-1) at prinsippet om universell utforming skal ligge til grunn for planlegging og kravene til det enkelte byggetiltak. I en detaljregulering er det anledning til å stille strengere krav til universell utforming av arealer enn de krav som står i byggeteknisk forskrift (TEK 17) kapittel 8. I slike tilfeller må det tas inn en bestemmelse om kravene til universell utforming i planbestemmelsene. Vi ber om at utforming av



parkering legger til rette for tilgjengelighet for alle brukergrupper, bl.a. det må avsettes et minimum av det totale antall parkeringsplasser til HC parkeringsplasser.

Samferdsel

Vi vil vise til Statens vegvesen sitt uttalelse til oppstartsvarselet datert 30. mai 2018.

Kulturminner

Det er ikke påvist automatisk freda kulturminner innenfor planområdet. Vi minner imidlertid om tiltakshavers aktsomhets- og meldeplikt, jf. Lov om kulturminner av 1978, § 8, som sier at arbeidet skal stoppes og kulturvernmyndighetene varsles, dersom det under arbeidet likevel blir oppdaget gjenstander eller andre spor etter tidligere menneskelig aktivitet. Vi ber om at dette tas med i planens dokumenter.

Oversending av planforslag - SOSI

Ved høring av planforslag ber vi om at SOSI-fil og PDF inkl. tegnforklaring av plankartet sendes Kartverket pr e-post; plantromso@kartverket.no. Kartverket Tromsø vil lagre den digitale arealplanen i en egen regional høringsdatabase som de statlige og regionale høringsinstansene skal benytte i sin saksbehandling. Dette vil forenkle saksbehandlingen og gi raskere og bedre høringsuttalelser til kommunene. Kartverket vil utføre en teknisk kontroll av planen og melde ev. rettingsbehov tilbake til kommunen. Kontrollen bør skje før høring, slik at eventuelle feil og mangler er rettet opp før plankartet blir vedtatt.

Kommunens kommentar:

Troms fylkeskommunes innspill er tatt til etterretning og følges opp i planforslaget.

9.1.7. Bjørg Lund Nilsen (14.6.2018)

I tilfelle skiskytebanen blir utvidet i nord, vil en del av den dyrka marka bli berørt og må erstattes.

Når det gjelder den gamle veien opp til utmarka må den fortsatt forbli til bruk for skogbruk, friluftsliv (sedvanerettslig veirett). må den nederste delen av veien flyttes og settes i stand.

Når det gjelder den resterende del av den dyrka marka som ligger innafor reguleringsplanen må det avklares bruk av den på sommertid.

Dersom den ikke kan høstes må den erstattes med samme m2 pris som naboeiendommen.

Når det gjelder utmarka som ligger innafor planen er det et plantefelt som det også må tas hensyn til ved eventuell erstatning.

Kommunens kommentar:

Det er et sterkt ønske også fra kommunens side å kunne sikre den gamle veien opp til utmarka både for dere som grunneier, men også slik at naboene kan benytte den som adkomstvei til sine eiendommer, samt at allmennheten kan benytte veien til turvei for de som ønsker å gå tur i området ovenfor.



Eventuelle erstatningskrav må vi komme tilbake til senere i planprosessen, da det også vil avhenge av hvordan den endelige planen blir seende ut.

9.1.8. Jan-Andre Slettli (22.6.2018)

For det første må jeg jo si at det er umulig at arealplanlegger kunne overse at nærmeste naboer ikke ble varslet om ny planlegging av reguleringsplan saga skistadion. Så når vi som naboer og tilgrensende eiendommer ikke blir varslet om møte er det ganske suspekt. Dette ble også naboer til et planlagt skiskytteranlegg litt lenger langs veien oppe i Kildalen utsatt for noen år siden. Der klart dem akkurat å stanse byggingen før oppstart.

Dere har inngått avtaler med grunneiere om plassering av skytebane fra 2015 på en annen plass og fått grunn til det.

Dere vil plassere skytebanen der det ganske klart kom frem på møte i 2014 at det blir midt i området der skoler, barnehager og familier fra Storslett bruker som friområde til skilek, aking og kose seg med bål å treffe folk. Det er lang tradisjon for utfart der. Det er også det nærmeste området til Storslett som er lett tilgjengelig til det, bakkene egnet og stort nok. Men det vet både skigruppa og kommunen, enda velger dere å overse det.

Områdene dere plutselig anbefaler i det nye forslaget til skiskytteranlegg som de eneste to alternativene var jo dem som ble sett bort fra på grunn av nærhet til naboer og støy mot dem. Dere ville jo flytte skytestadion på grunn av vind og parkerings muligheter. Vel dere fikk et område av oss grunneiere som gjorde at vi ble beskyttet mest mulig mot støy fra dere. Utøverne kunne ikke være mere beskyttet mot vind der og det kommer ikke i konflikt med friområdet som brukes flittig av Storslett sine innbyggere. Plass til parkering blir det også i massevis.

Tilslutt må jeg jo stille spørsmål om bruk av ressurser i kommunen. Her skjærer dere ned på helsevesen og skoler, men bruker masse penger på skiskytteranlegg til noen få utøvere når det eksisterer et fra før.

Kommunens kommentar:

Først må vi bare beklage at det skjedde en menneskelig feil ved innlegging av mottakere til brev med varsel om oppstart. Så snart dette ble oppdaget ble nytt varsel om oppstart sendt ut, og det ble invitert til et nytt informasjonsmøte om varsel om oppstart. Vedlagt brevet var også et notat med diskusjonspunkter/spørsmål fra det første møtet. Videre ble innspillsfristen utvidet fra den 15.6.2018 til den 31.8.2018. Vi mener derfor at alle har fått den nødvendige informasjonen, og har hatt mulighet til å komme med innspill i forbindelse med varsel om oppstart for reguleringsplanarbeidet.

Den plasseringen av skytebanen som ble satt av i kommuneplanens arealdel er senere blitt gått bort i fra av flere årsaker. Først og fremst er flyttingen gjort for å få til et så kompakt stadionområde som mulig. Dette etter råd fra Norges skiskytterforbund.

Området som i dag brukes til utfart og skileik, er i planforslaget avsatt til skileik. Skytebanen vil komme ved siden av dette. Vi ser ikke at det er konflikt mellom disse to formålene. I området som i dag brukes til skileik vil dermed fortsatt kunne brukes og det vil også kunne legges bedre til rette med gapahuker, bålplasser o.l.



Når det gjelder støy og parkeringsproblematikk forsøker kommunen å løse en del av disse problemene igjennom planen med planbestemmelser som skal regulere noe av dette. I tillegg vil driftsplan for anlegget og skytebaneinstruksen forhåpentligvis også bidra til reduksjon av ulemper for naboene.

Vedrørende ressursbruk, så bidrar kommunen med å utarbeide planen for idrettslaget. Selve utbyggingen av anlegget er det idrettslaget selv som står for, med hjelp av spillemidler.

9.1.9. Rune Hansen, Britt Jorunn Hansen og Sigbjørn Hansen (30.8.2018)

Innspill i forhold til plassering av ny skytebane

I 2013 var Kommuneplanens arealdel ute på høring, og vi ga da våre innspill i forhold til plassering av ny skytebane. Skytebanen var i Kommuneplanens arealdel som lå til høring, inntegnet på samme sted som den nå er i varselet om detaljregulering. Vi kan ikke se at det er kommet noen nye elementer i saken som gir noen som helst god grunn til at skytebanen skal flyttes - til det som vi mener er et svært lite egnet sted. Tvert imot mener vi det er fremkommet nye opplysninger som taler for at skytebanen med bedre begrunnelse bør etableres på tiltenkt område i kommuneplanens arealdel, på Mokkajordet. Dette skal vi komme tilbake til senere i dette brevet.

I 2013 ga vi blant annet følgende innspill til kommuneplanens arealdel i forhold til plassering av ny skytebane:

«Det finnes i dag et etablert skiskytteranlegg på Saga Skistadion, dette ønsker Nordreisa IL å flytte til en mer egnet lokasjon. Området i kommuneplanens arealdel der dette er planlagt synes vi strider mot gjeldende regelverk for etablering av skytebaner. Den nye plasseringen vil medføre at skytebanen flyttes mye nærmere etablert bebyggelse. Følgelig vil støyproblematikken øke for de som bor på de nærmeste eiendommene. En skiskytterbane på Saga Skistadion vil bli brukt både på dagtid av elever ved Nordreisa vgs. Og av idrettslaget om ettermiddagene, kvelder og i helger når behovet for stillet og rekreasjon er størst. I tillegg kommer stevneaktivitet som også foregår i helgene. Dette vil naturlig nok forringe verdien på de nærmest liggende eiendommene. Det kan også nevnes at vi ikke er forevist noen støyberegninger eller støykartover den planlagte banen. Vi viser for øvrig til retningslinjer for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2012). Skytebanestøy skal behandles både gjennom forurensningsloven og plan og bygningsloven gjennom rundskriv T-2/93, og retningslinjer for begrenning av støy fra skytebaner.

I tillegg ser vi oss nødt å påpeke at plasseringen som er planlagt vil komme i veien for et område som vinterstid blir brukt til rekreasjon i form av andre vinteraktiviteter i svært stort omfang. Området brukes av barnehager, skoler og barnefamilier gjennom hele vinterhalvåret til aking og skileik i stort omfang. Så vidt vi kjenner til er området et av de mest egnede og populære til dette formålet i umiddelbar nærhet til Storslett sentrum. At et mindre antall personer som driver med skiskyting i Nordreisa IL og ved Nord Troms vgs skal legge beslag på et slikt område vil etter vår mening være en gal prioritering i bruken av området og fremmer ikke allmennhetens behov.»

I ekstraordinært møte med Nordreisa Kommune og Nordreisa IL 5. juli 2018 ble det informert om at Nordreisa IL har flere planer for utvidelse av eksisterende anlegg, samt at man ønsker å etablere rulleskiløype for helårs bruk av anlegget. Eksisterende skiveanlegg er utslitt og det er også nødvendig å øke antallet skiver for å etterkomme krav til antall skiver i konkurranser. Det ble også informert om at bruk av anlegget Nordreisa IL har dårlig tid med å ferdigstille dette arbeidet.



Dette sier oss at det er ventelig med en betydelig økt bruk av anlegget i tiden fremover. Dette vil åpenbart føre til økt støyproblematikk og trafikk i tiden fremover og anlegget vil bli et helårs anlegg. Det er tidligere levert klage til idrettslaget og kommunen både på støyproblematikk fra skyting og bruk av parkering etc. Vi som nærmeste naboer ser derfor svært negativt på å få en helårs skytebane som nærmeste nabo. Dette finnes det korrespondanse på i flere brev og mailer til de impliserte parter. Kildal og Reisadalen grunneierlag og har også påklaget dette til kommunen med kopi til fylkesmannen.

Det kan virke som om tidspresset til idrettslaget har ført til både saksbehandlingsfeil fra kommunens side gjennom mangelfull orientering til berørte parter i første omgang, og dernest at man ikke forholder seg til gjeldende regelverk for etablering av skytebaner gjennom blant annet mangelfull kartlegging av støy.

Videre er sikkerhet et viktig tema på en skytebane. Brukerne av eksisterende skytebane forholder seg sjelden og aldri til skytebaneinstruksen for banen. Det er blant annet kun unntaksvis at det heises flagg og tennes lys. Punkt 2 i skytebaneinstruksen som omhandler sikring med BOM og skilt: skyting pågår, overholdes aldri. Vi har også med stor bekymring sett at det skytes i andre retninger enn mot skivene på banen. Blant annet er vegskiltene ved skytebanen skutt på med det som åpenbart er lavkalibret kulegevær. Det verste er at det i den forbindelse skytes direkte mot bebyggelse med kulegevær. Derfor er det et stort poeng for de nærmeste naboer at skytebanen ikke flyttes enda nærmere eiendommene. Saken vurderes politianmeldt som følge av brudd på skytebaneinstruksen. Det legges ved bilder av dette sist i dokumentet.

Ofte er det barn og ungdom som skyter alene på anlegget uten voksen skyteleder tilstede, dette gir grunn til stor bekymring dersom skytebanen skal bli nærmeste nabo.

Videre er det i området ved Saga Skistadion tidligere påvist kvikkleire i forbindelse med lagring av steinmasser. I informasjonsmøtet 5. juli ble det informert om at omfattende grave og sprenging må til for å etablere skytebane som planlagt på detaljreguleringen – det er etter det vi kjenner til ikke gjort grundige undersøkelser av grunnen i området og vi stiller spørsmål om det er så travelt, at også dette arbeidet blir utelatt. I forbindelse med etablering av rulleskiløype i Sagåsen kan man også anta problemer med kvikkleire. I den forbindelse er det verdt å nevne at det på veien opp til vannverksdammen, der lysløypa har trasè i sommer vært større utglidinger og veien er ødelagt. Å stille spørsmål til arbeidet med grunnundersøkelse og kompetansen ved dette kan derfor synes som berettiget, og det bekymrer oss som beboere at det skal bli en større utgliding i området som kan påføre eiendommene større skade.

Vi som berørt part i saken er derfor svært negativ til etablering av skytebane på området i detaljreguleringsplanen og ber om at utbygger forholder seg til området for skytebane avsatt i kommuneplanens arealdel vedtatt i 2014. Vi vet at alle naboer i samme område er av samme oppfatning og mener at dette bør vektlegges høyt. Videre bør hensynet til annen bruk av området også vurderes foran en etablering av skytebane.





Figur 1Bilde tatt nordover se hus i bakgrunnen i siktelinje



Figur 2Bilde tatt sørover



Figur 3Bilde tatt sørover

Kommunens kommentar:

I forkant av varsel om oppstart av reguleringsplanen så var ikke alle undersøkelser og kartlegginger på plass, og det er heller ikke vanlig at de er det på et så tidlig stadium av planprosessen. Etter varsel om oppstart er støykartlegginger utført, og en del av de nødvendige grunnundersøkelsene.

Grunnundersøkelser for selve rullerulleskiløpetraséen gjenstår, men må være ferdigstilt med tilfredsstillende stabilitetsberegninger og eventuelle tiltak før byggetillatelse kan gis.

Når det gjelder brudd på skyteinstruksen på eksisterende skytebane, er dette noe idrettslaget må ta opp internt. Skytebaneinstruksen og driftsplan for anlegget for øvrig skal følges. Dette vil kreve god informasjonsflyt innenfor i idrettslaget, og eller informasjon til alle brukere av anlegget slik at alle vet hvilke regler som gjelder for bruken av anlegget. Dette både med tanke på bruk av skytebane, men også når det kommer til muligheten for å minske de øvrige ulempene bruken av anlegget har for dere som naboer.

9.1.10. Fylkesmannen i Troms (29.8.2018)

Vi ber Nordreisa kommune se på Fylkesmannens «Retningslinjer for bruk av innsigelse og klage på kommunal arealdisponering» som angir nasjonale og regionale mål/utredningskrav innen flere fagområder.

Ut fra formålet med planen, vil særlig støy fra skytingen være et hensyn som påkaller ekstra aktsomhet og nødvendig utredning for å ivareta hensyn til naboer. Dette forholdet har kommunen selv satt fokus på, og Fylkesmannen forventer derfor at temaet er grundig utredet og vurdert før det konkluderes med valg av standplass.

Kommunen opplyser at det ikke er behov for en konsekvensutredning, og Fylkesmannen kan slutte seg til denne vurderingen på det foreliggende grunnlaget.

Fylkesmannen ber om at det utarbeides et opplegg for medvirkning som sikrer at berørte naboer får informasjon om planen og den mulige konsekvenser.

Kommunens kommentar:

Statsforvalterens kommentarer til varsel om oppstart tas til etterretning.

9.1.11. Avinor (Tilleggsuttalelse 7.12.2018)

Ved at den foretrukne skytebanen med skyteretning mot nordvest graves inn i terrenget og de aktuelle våpnene (kaliber 22 Long rifle) har en kulebane på maks 1000 meter, vil ikke prosjektiler kunne komme over Sagåsen. Det medfører at Avinor frafaller første kulepunkt under punkt 3 i brev av 06.06.2018 om krav til skyteretning. De øvrige sikkerhetskravene (tre neste kulepunktene) opprettholdes, dvs. krav til kaliber, godkjenning av Politi og utforming i henhold til forskriftskrav.

Kommunens kommentar:

Avinors tilleggsuttalelse følges opp.

