Møteinnkalling

Utvalg:	**Nordreisa dispensasjonsutvalg**
Møtested:	Formannskapssalen, Rådhuset
Dato:	28.11.2011
Tidspunkt:	10:00

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 77 77 07 10, eller pr e-post til:
postmottak@nordreisa.kommune.no

Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Saksliste

Utv.saksnr	Sakstittel	U.Off	Arkivsaksnr
PS 28/11	Referatsaker		
RS 3/11	Fylkesmannen opphever Nordreisa kommune sitt vedtak 2011/75-5 av 14 januar 2011		2011/75
RS 4/11	Vedtak etter søknad om kjøring av utstyr og ved til Somas hytta §6		2011/74
RS 5/11	Melding om vedtak etter søknad jf § 5 b og c		2011/75
RS 6/11	Vedtak etter søknad om kjøring av utstyr og ved til Ansamukka hytta §6		2011/74
RS 7/11	Kopi av brev : Innvilget dispensasjon til transport med snøscooter til/fra hogstfelt t.o.m 31.05.11		2011/75
RS 8/11	Kopi av brev - innvilget dispensasjon fra verneforskriften - tillatelse til bruk av helikopter og fangst av snøugle i Reisa nasjonalpark i forbindelse med forskningsprosjekt		2011/75
RS 9/11	Kopi av brev - innvilget dispensasjon fra verneforskriften - tillatelse til lavtflyging for å gjennomføre geofysiske målinger i Reisa nasjonalpark		2011/75
RS 10/11	Kopi av vedtak om dispensasjon til bruk av tråkkemaskin på Kvænangsfjellet 25.05 - 29.05.11		2011/75
RS 11/11	Behandling av klage på vedtak fattet av nasjonalparkstyret for Reisa nasjonalpark/Raisduottarhaldi landskapsverneområde - dispensasjon Straumfjornes skole		2011/75
PS 29/11	Søknad om landingstillatelse med helikopter i forbindelse med forskningsprosjekt på gaupe og jerv		2011/75
PS 30/11	Søknad om dispensasjon for oppkjøring av hundeløyper		2011/4386
PS 31/11	Søknad om dispensasjon for å drive opplæring i KL S og kjøring til parkering		2011/4386
PS 32/11	Søknad om dispensasjon for bruk av scooter ved repotasjeoppdrag		2011/75
PS 33/11	Søknad om dispensasjon for å drive opplæring i førerkort kl S		2011/4386

PS 28/11 Referatsaker

Fylkesmannen i Troms
Romssa Fylkkamánni

Saksbehandler	Telefon	Vår dato	Vår ref.	Arkivkode
		28.02.2011	2011/1030 - 3	444
Gøril Einarsen	77 64 21 13	Deres dato	Deres ref.	

NORDREISA KOMMUNE
SERVICEKONTORET
09 MARS 2011
Drog Fundenud kopi: Berlet
SAKSNR 11/75
DOK.NR.
LØPENR. ARK.KODE

Nordreisa kommune
Postboks 174
9151 STORSLETT

Fylkesmannen opphever Nordreisa kommune sitt vedtak 2011/ 75 -5 av 14.januar 2011.

Vi viser til henvendelse fra Nordreisa og Kvænangen lensmannskontor ved Jim-Hugo Hansen angående Nordreisa kommune dispensasjonsutvalg sitt vedtak i sak 2011/75-5, den 14.januar 2011. Viser og til e-post fra Fylkesmannen sendt Nordreisa kommune den 10. og 14.februar 2011. Til slutt viser vi til møteprotokoll fra kommunens dispensasjonsutvalg datert 14.februar 2011.

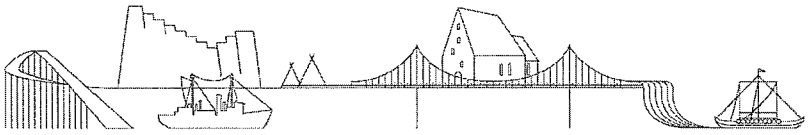
Fylkesmannen fatter følgende:

- Vedtak-
Fylkesmannen opphever Nordreisa kommune sitt vedtak i sak 2011/75-5. Vedtaket er hjemlet etter § 6 i nasjonal forskrift av 15.mai 1988 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, jf lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10.juni 1977 nr. 82, samt lov av 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker § 35.

Vedtaket kan påklages Direktoratet for naturforvaltning innen tre uker fra mottakelse av dette brev jamfør forvaltningsloven kap. VI §§ 28 og 29. Klage sendes Fylkesmannen.

Bakgrunn
Den 14.januar innvilget dispensasjonsutvalget i Nordreisa kommune dispensasjon til Reisa Valley Guides v/Helge Birkelund. Selskapet fikk innviltet dispensasjon for kjøring av funksjonshemmede og turister fra Sørkjosen og til Sikkajavre. Dispensasjonen er gitt etter nasjonal forskrift § 6. Dispensasjonen er gyldig for perioden 11.januar - 30.april 2011.

Fylkesmannen fikk tilsendt papirer fra politiet i Nordreisa. Politiet har vært i kontakt med kommunen for å få kommunen til å trekke sitt eget vedtak. Politiet har imidlertid ikke klageadgang, og ba derfor fylkesmannen om å oppheve vedtaket til kommunen. Via e-post den 10.og 14 februar viste fylkesmannen til hva som var tillatt innenfor gjeldende regelverk, og at kommunen ikke har hjemmel til å innvilge turkjøring. Vedtaket ble regnet som ugyldig, og kommunen ble bedt om å behandle saken på nytt. Fylkesmannen sa at dersom kommunen opprettholdt sitt vedtak ville vi oppheve vedtaket. 14. februar tok fylkesmannen kontakt med Helge Birkelund, og orienterte om at kommunens vedtak var ugyldig, og at vedtaket ville bli opphevet om kommunen opprettholdt vedtaket. 16. februar fikk fylkesmannen tilsendt møteprotokoll fra dispensasjonsutvalget i Nordreisa datert 14.februar. I protokollen står det "



Etter e-post henvendelse fra Fylkesmannen i Troms ble en sak fra møte 14.01.2011 tatt opp. Sak 2/11 – Tillatelse til bruk av snøscooter for kjøring av turister. Dispensasjonsutvalget ønsker ikke å behandle saka på nytt."

Fylkesmannens vurdering
Naturmangfoldlovens formålsbestemmelse (§ 1) lyder: *"Lovens formål er at naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur."*

Etter naturmangfoldloven § 5 er det et mål at artene og deres genetiske mangfold ivaretas på lang sikt og at artene forekommer i levedyktige bestander i sine naturlige utbredelsesområder. Tiltak etter naturmangfoldloven skal imidlertid avveies mot andre viktige samfunnsinteresser, jf. § 14. Etter naturmangfoldloven § 7 skal prinsippene i lovens §§ 8 til 12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Utgangspunktet for beslutninger som kan påvirke naturmangfoldet er at beslutningsgrunnlaget skal være best mulig, jf. naturmangfoldloven § 8. Føre-var-prinsippet kommer til anvendelse i situasjoner hvor man ikke har slik tilstrekkelig kunnskap, jf. naturmangfoldloven § 9.

Etter nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 kan kommunestyre i unntakstilfeller gi tillatelse til kjøring utover §§ 2,3, 4 og 5 dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annet måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

Motorferdselloven er streng i forhold til snøskuterkjøring i reiselivssammenheng. Det er ikke adgang for kommunene til å gi dispensasjon for snøskutersafari og lignende turistopplegg. Alle former for snøskutersafari inklusive frakt av utstyr til villmarksleirer, reindriftsleirer, medfølgende snøskuter som sikkerhetsforanstaltning og snøskuterpreparering av løyper for hundespann regnes som unødvendig kjøring, og oppfyller derfor ikke kravene for dispensasjon etter nasjonal forskrifts paragraf 6.

Snøskutersafari er kun tillatt i åpne rekreasjonsløyper for snøskuterkjøring (kun Finnmark og Nord-Troms). Dette innebærer at det ikke er hjemmel for å innvilge transporten som omsøkt. Det gjelder både transport av turister og funksjonshemmede. Når det gjelder funksjonshemmede og turkjøring, kan eventuell tillatelse gis etter nf § 5(varig funksjonshemmet) eller § 6 (andre bevegelseshemmede). Slike tillatelser skal imidlertid være personlige og kan ikke gis til et firma. Det innebærer at man heller ikke kan gi dispensasjon til Reisa Vally guides for transport av funksjonshemmede. Kommunens vedtak om å innvilge transport av turister og funksjonshemmede fra Sørkjosen til Sikkajavre er ikke innenfor kommunens skjønnsrom, og er ikke i tråd med forskriftens § 6. Vedtak som ikke er i tråd med forskriften anses som ugyldig. Det er heller ikke anledning til å innvilge slik transport etter ny § 5a). MD presiserer i sitt brev av 9. november 2009 at ny § 5A omfatter kun transport av "materiell og utstyr" i forbindelse med utmarksnæring, bestemmelsen hjemler ikke transport av turister.

Vedtak som lider av ulike typer feil vil som regel være "ugyldige", særlig gjelder dette vedtak som gir tillatelse til noe. Ugyldige vedtak blir stående til de ev oppheves etter klage eller ev "eget tiltak", det siste jf. forvaltningsloven § 35 første ledd c).

Kommunen har hatt mulighet for å oppheve eget vedtak uten klage. Kommunen har imidlertid ikke fulgt fylkesmannens anmodning om å behandle saken på nytt. Dette til tross for at kommunen er orientert om at fylkesmannen vil oppheve vedtaket hvis de ikke tar opp saken. I forvaltningsloven § 35 sies det om omgjøring av vedtak uten klage " *(..). Statlige klageinstanser kan likevel oppheve vedtak som må anses ugyldige.* Med bakgrunn i dette opphever derfor fylkesmannen kommunens vedtak.

Vi minner om at det ved all utøving av offentlig myndighet som gjelder natur, jf naturmangfoldlovens § 7, skal prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 legges til grunn. I beslutningen skal det komme fram hvordan prinsippene er tatt hensyn til og vektlagt under vurderingen av saken. Manglende vurdering etter disse prinsippene regnes som saksbehandlingsfeil, på lik linje med brudd på § 17 i forvaltningsloven "forvaltningsorganets utrednings – og informasjonsplikt".

Nordreisa kommune har ikke vurdert saken etter naturmangfoldlovens prinsipper. Vi ber dere derfor, ved videre saksbehandling, om å ta utgangspunkt i naturmangfoldlovens formål (§ 1) som sier "Lovens formål er at naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur."

Konklusjon

Dispensasjonsutvalget sitt vedtak i sak 2011/75-5, om tillatelse til turkjøring av turister og funksjonshemmede, er ikke innenfor rammene av gjeldende lovverk. Vedtaket regnes derfor som ugyldig. Jf forvaltningslovens § 35 kan statlige klageinstanser oppheve vedtak som anses ugyldige. Med bakgrunn i dette opphever fylkesmannen kommunens vedtak av 2011/75-5.

Med hilsen

Cathrine Henaug
fylkesmiljøvernsjef

Therese Sigurdsen
fagansvarlig

Kopi til: Reisa Valley guides v/Helge Birkelund, Rapappanaveien 5, 9152 Sørkjosen
Nordreisa og Kvænangen lensmannskontor, Pb 32, 9156 Storslett
Statsskog Nordreisa, Halti næringshage, 9156 Storslett

Nordreisa kommune

Servicetorget

Jan Mathisen
Holmbo
9151 STORSLETT

Delegert vedtak
Delegert utvalg dispensasjonsutvalg - nr. 63/11

Deres ref:	Vår ref:	Løpenr.	Arkivkode	Dato
	2011/74-103	12753/2011	K01	01.04.2011

Vedtak etter søknad om kjøring av utstyr og ved til Seima hytta §6Vedtak etter søknad om dispensasjon - Lov om motorferdsel i utmark

Nordreisa kommune har fattet følgende vedtak, i medhold av Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (10.06.77nr med senere endringer), jfr § 4a, samt nasjonal forskrift (15.05.88) jfr 6

X	**Dispensasjon er gitt**
	Dispensasjon er ikke gitt Begrunnelse for avslag:

Dispensasjon gjelder for:

Navn:	**Jan Mathisen, Holmboe, 9151 Storslett**
Type kjøretøy:	**Snø scooter**
Trase:	**Fra Saraelv til Seima – Se kart**
Tidsrom: **(også ev. innen døgnet)**	**07.-10.04.11**

Formål:

	§ 5a Ervervskjøring
	§ 5b Funksjons-/bevegelseshemmede
	§ 5c Bagasje/utstyr til privat hytte
	§ 5d Utmarksnæring for fastboende
	§ 5e Vedkjøring
X	§ 6 Annet (vedtak fattet i egen sak i dispensasjonsutvalget) Se sak 25/10 i møte 16.11.2010
	Annet formål

Begrunnelse/beskrivelse av formål som ligger til grunn for tillatelsen:

Følgende vilkår gjelder:

All motorisert ferdsel i utmark skal foregå etter gjeldende lover og forskrifter, og i henhold til gitt dispensasjon. Vi minner om vegtrafikklovens bestemmelser. Dispensasjon skal medbringes under ferdsel og forevises ved ev. kontroll.
Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven,, forskriften, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven, eller medvirker hertil, er straffeloven etter lovens §12.

Vedtaket er ett enkeltvedtak og kan påklages. Klagefristen er 3 uker. Klagen sendes Nordreisa kommune, servicetorget, Pb 174, 9156 Storslett

Sted:	Dato:	Saksbehandler:	Stempel:
Storslett	01.04.11	Ellinor Evensen	

Kopi sendt på mail: Jim Hugo Hansen, lensmannsktr.
Frank Båtnes, lensmannsktr.
Finn-Erik Gausdal, lensmannsktr.
Kjetil Bjørklid, statskog
Tarjei Gunnestad, statskog

Postadresse:
Postboks 174
9156 Storslett
E-post: postmottak@nordreisa.kommune.no

Besøksadresse:
Sentrum 17

Internett:
www.nordreisa.kommune.no

Telefon: 77 77 07 10
Telefaks: 77 77 07 01

Bankkonto: 4740.05.03954

Organisasjonsnr: 943 350 833

Nordreisa kommune

Utviklingsavdelingen

Terje Trætten
Lars Hallensvei 24
9180

Delegert vedtak
Delegert utvalg dispensasjonsutvalg - nr. 61/11

Deres ref:	Vår ref:	Løpenr.	Arkivkode	Dato
	2011/75-87	12636/2011	K01	31.03.2011

Vedtak etter søknad om dispensasjon etter § 5 b og c - Lov om motorferdsel i utmark
Nordreisa kommune har fattet følgende vedtak, i medhold av Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (10.06.77nr med senere endringer), jfr § 4a, samt nasjonal forskrift (15.05.88) jfr § 5 b

X	**Dispensasjon er gitt**
	Dispensasjon er ikke gitt Begrunnelse for avslag:

Dispensasjon gjelder for:

Navn:	**Terje Trætten**
Type kjøretøy:	**Snø scooter**
Trase:	**Se kart**
Tidsrom: **(også ev. innen døgnet)**	**01.04-01.05.2011**

Formål:

	§ 5a Ervervskjøring
X	§ 5b Funksjons-/bevegelseshemmede
	§ 5c Bagasje/utstyr til privat hytte
	§ 5d Utmarksnæring for fastboende
	§ 5e Vedkjøring
	§ 6 Annet (vedtak fattet i egen sak i dispensasjonsutvalget)
	Annet formål

Begrunnelse/beskrivelse av formål som ligger til grunn for tillatelsen:

Rammetillatelse fra fylkesmannen i Troms datert 15.02.2006.

Følgende vilkår gjelder:

All motorisert ferdsel i utmark skal foregå etter gjeldende lover og forskrifter, og i henhold til gitt dispensasjon. Vi minner om vegtrafikklovens bestemmelser. Dispensasjon skal medbringes under ferdsel og forevises ved ev. kontroll.
Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven,, forskriften, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven, eller medvirker hertil, er straffeloven etter lovens §12.

Vedtaket er ett enkeltvedtak og kan påklages. Klagefristen er 3 uker. Klagen sendes Nordreisa kommune, servicetorget.

Sted:	Dato:	Saksbehandler:	Stempel:
Storslett	1.4.11	Ellinor Evensen	

Kopi sendt på mail til : Jim Hugo Hansen, lensmannsktr. Frank Båtnes, lensmannsktr. Finn-Erik Gausdal, lensmannsktr. Kjetil Bjørklid, statskog og Tarjei Gunnestad, statskog

Postadresse:
Postboks 174
9156 Storslett
E-post: postmottak@nordreisa.kommune.no

Besøksadresse:
Sentrum 17

Internett:
www.nordreisa.kommune.no

Telefon: 77 77 07 10
Telefaks: 77 77 07 01

Bankkonto: 4740.05.03954

Organisasjonsnr: 943 350 833

Nordreisa kommune

Servicetorget

Arvid Bergmo
Nyheim
9151 STORSLETT

Delegert vedtak
Delegert utvalg dispensasjonsutvalg - nr. 62/11

Deres ref:	Vår ref:	Løpenr.	Arkivkode	Dato
	2011/74-102	12743/2011	K01	01.04.2011

Vedtak etter søknad om kjøring av utstyr og ved til Ansamukka hytta §6 - Lov om motorferdsel i utmark
Nordreisa kommune har fattet følgende vedtak, i medhold av Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (10.06.77nr med senere endringer), jfr § 4a, samt nasjonal forskrift (15.05.88) jfr §6

X	**Dispensasjon er gitt**
	Dispensasjon er ikke gitt Begrunnelse for avslag:

Dispensasjon gjelder for:

Navn:	**Arvid Bergmo**
Type kjøretøy:	**Snøscooter**
Trase:	**Fra Saraelv til Ansamokka**
Tidsrom: **(også ev. innen døgnet)**	**01.-04.04.11**

Formål:

	§ 5a Ervervskjøring
	§ 5b Funksjons-/bevegelseshemmede
	§ 5c Bagasje/utstyr til privat hytte
	§ 5d Utmarksnæring for fastboende
	§ 5e Vedkjøring
x	§ 6 Annet (vedtak fattet i egen sak i dispensasjonsutvalget) Se sak 25/|0 i møte 16.11.2010
	Annet formål

Begrunnelse/beskrivelse av formål som ligger til grunn for tillatelsen:

Transport av ved, utstyr og bagasje til hytta til Statskog.

Følgende vilkår gjelder:

All motorisert ferdsel i utmark skal foregå etter gjeldende lover og forskrifter, og i henhold til gitt dispensasjon. Vi minner om vegtrafikklovens bestemmelser. Dispensasjon skal medbringes under ferdsel og forevises ved ev. kontroll.
Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven,, forskriften, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven, eller medvirker hertil, er straffeloven etter lovens §12.

Vedtaket er ett enkeltvedtak og kan påklages. Klagefristen er 3 uker. Klagen sendes Nordreisa kommune, servicetorget.

Sted:	Dato:	Saksbehandler:	Stempel:
Storslett	**01.04.11**	**Ellinor Evensen**	

Kopi på mail til:
Jim Hugo Hansen, lensmannsktr.
Frank Båtnes, lensmannsktr.
Finn-Erik Gausdal, lenmannsktr.
Kjetil Bjørklid, statskog
Tarjei Gunnestad, statskog

Postadresse:
Postboks 174
9156 Storslett
E-post: postmottak@nordreisa.kommune.no

Besøksadresse:
Sentrum 17

Internett:
www.nordreisa.kommune.no

Telefon: 77 77 07 10
Telefaks: 77 77 07 01

Bankkonto: 4740.05.03954

Organisasjonsnr: 943 350 833

Fylkesmannen i Troms
Romssa Fylkkamánni

Saksbehandler	Telefon	Vår dato	Vår ref.	Arkivkode
Helge Huru	77 64 22 17	04.05.2011	2011/2603 - 2	444
		Deres dato	Deres ref.	
		02.05.2011		

NORDREISA KOMMUNE
SERVICEKONTORET
09 MAI 2011
Dag F.
SAKSNR.
DOK.NR.
LØPENR. ARK.KODE

Brustad skogsdrift v/ Roy Brustad

9153 ROTSUND

Innvilget dispensasjon til transport med snøscooter til / fra hogstfelt t.o.m. 31.05.11

Vi viser til søknad av 02.05.11 om dispensasjon til transport av drivstoff, olje mm. med snøscooter til/fra hogstfelt i Røyeldalen, gnr 22/2 tilhørende Algeir Røyland, Nordreisa kommune. Vi viser også til uttalelse i epost av 04.05.11 fra Nordreisa kommune.

-Vedtak-
Med hjemmel i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10.juni 1977 nr. 82 og nasjonal forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vann § 9, gir Fylkesmannen i Troms Brustad skogsdrift v/ Roy Brustad dispensasjon for kjøring med snøskuter f.o.m. 05.05.11 t.o.m. 31.05.11 i forbindelse med nødvendig transport av diesel, olje mm til/fra hogstfelt på eiendom 22/2 i Røyeldalen, Nordreisa. Kjøringen skal gå langs traseen til snøskuterløypa til hogstfeltet. Kjøring må begrenses til nødvendig transport. Kjøring med snøskuter må avsluttes når skogsbilveien er snøbar.

Saken
Brustad skogsdrift v/ Roy Brustad søker om dispensasjon for bruk av snøskuter f.o.m. 04.05.11 t.o.m. 31.05.11 i forbindelse med nødvendig transport av diesel, olje mm til/fra hogstfelt på eiendom 22/2 i Røyeldalen, Nordreisa. Pga mye snø er vegen antagelig ikke snøbar før senest 1. juni i år. Transporten er nødvendig for å kunne drive hogsten. Det er 3,5 km fra parkeringsplass til hogstfeltet.

Nordreisa kommune har ingen merknader til søknaden, søker vil følge traseen til scooterløypa og det er ingen innvendinger til kjøring etter 4.mai.

Generelle føringer for Fylkesmannens behandling av saken
Etter naturmangfoldloven § 1 og § 5 er det et mål at artene og deres genetiske mangfold ivaretas på lang sikt, og at artene forekommer i levedyktige bestander i sine naturlige utbredelsesområder. Etter lovens § 7 skal prinsippene i §§ 8 til 12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Utgangspunktet for beslutninger som kan påvirke naturmangfoldet er at beslutningsgrunnlaget skal være best mulig, jf. naturmangfoldlovens § 8. Dersom beslutningsgrunnlaget ikke er tilstrekkelig, kommer naturmangfoldlovens § 9 (føre-var-prinsippet) til anvendelse.



I henhold § 4 i "Nasjonal forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag", er det i Finnmark og Nord-Troms, tillatt å bruke beltemotorsykkel (snøskuter) på vinterføre. I hht § 9 er motorferdsel etter disse forskriftene ikke tillatt i tidsrommet fra og med 5. mai til og med 30.juni. Bakgrunnen for forbudet er at dette tidsrommet på våren/forsommeren er svært kritisk for så vel reinen, som for dyrelivet ellers, samt at terrenget er spesielt sårbart i vårløsningen. Fylkesmannen kan, jfr. § 9 i forskriften, gjøre unntak fra forbudet i spesielle tilfeller, etter begrunnet søknad fra kommune eller enkeltperson. Søknad fra enkeltperson sendes gjennom kommunen, og fylkesmannens enkeltvedtak kan påklages til Direktoratet for naturforvaltning.

Fylkesmannens vurdering
Kjøringen skal foregå langs eksisterende snøskuterløype i skogen og i et hogstområde. Vi antar derfor at forstyrrelse av rein ikke er aktuelt nå. Så lenge kjøringen går langs snøskuterlyøpa som følger skogsbilveger antar vi at forstyrrelse av andre dyr og fugl er små, selv om det er spilltid og hekketid for mange fuglearter. Dette må det tas hensyn ved kjøringen.
Vi ser på kjøring med snøskuter som nødvendig for effektiv hogst. Det er 3,5 km fra parkeringsplass til hogstfeltet. Tidsperioden er satt til ut mai da det er usikkert når vegene er snøbare. Pga mye snø er vegen antagelig ikke snøbar før senest 1. juni i år.

Med hilsen

Cathrine Henaug
fylkesmiljøvernsjef

for Therese Sigurdsen
fagansvarlig

Kopi: *Nordreisa kommune, Postboks 174, 9156 Storslett*
Fjelltjenesten, /SNO avd. Storslett, Halti, 9151 STORSLETT
Lensmannen i Nordreisa, 9151 STORSLETT
Statsskog, Serviceboks 1016, 7809 NAMSOS
Direktoratet for naturforvaltning, Tungasletta 2, 7485 TRONDHEIM

NASJONALPARKSTYRET
Reisa nasjonalpark
Raisduottarhaldi landskapsvernområde



NORDREISA KOMMUNE
SERVICEKONTORET
06 JUNI 2011
SAKSNR.
DOK.NR.
LØPENR. ARK.KODE

Dag F. Ref. drift, disp.

Norsk Institutt for Naturforskning
v/Karl-Otto Jacobsen
Framsenteret
9296 Tromsø

DERES REF.	VÅR REF:	SAKSBEHANDLER:	ARKIVKODE:	DATO:
		Knut M. Nergård	432.2	30.05.2011

Innvilget dispensasjon fra verneforskriften - tillatelse til bruk av helikopter og fangst av snøugle i Reisa nasjonalpark i forbindelse med forskningsprosjekt

Vedtak

Med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 gir Nasjonalparkstyret for Reisa nasjonalpark/Raisduottarhaldi landskapsvrenområde med dette Norsk institutt for naturforskning v/Karl Otto Jacobsen tillatelse til lavtflyvning/landing med helikopter og fangst av snøugle i Reisa nasjonalpark.

Tillatelsen er gitt med følgende vilkår:

1. Tillatelsen gjelder i perioden 15. juni – 20. juli 2011
2. Nødvendige tillatelser fra forsøksdyrutvalget skal foreligge før innsamlingen
3. Resultatene av feltarbeidet skal rapporteres til nasjonalparkstyret pr. e-post innen 25. oktober 2011.
4. Denne dispensasjonen skal medbringes under feltarbeidet
5. Flyvningen skal klareres med berørt reinbeitedistrikt og skje i forståelse med reindriftsnæringen i området

Vedtaket kan innen 3 -tre- uker påklages til Direktoratet for naturforvaltning, Trondheim. Eventuell klage sendes gjennom Nasjonalparkstyret.

Det vises til søknad av 14. april 2011

Søknaden
Snøugla har gått sterkt tilbake som hekkefugl i Norge de siste tiårene, og arten er nå oppført som sterkt truet i den norske rødlista for truete arter. NINA, Agder Naturmuseum og Norsk ornitologisk forening har hatt et snøugleprosjekt i Norge siden 2005. Formålet har blant annet vært å overvåke bestanden og å avdekke fuglenes vandringsmønster mellom hekkeårene. I

2007 ble tre voksne snøugler fanget i Finnmark og påmontert satellittendere, og resultatene fra dette har vist at vi har en felles bestand med Russland. De merkede uglene har vandret fram og tilbake mellom Norge og områder østover både til Tajmyr og Novaya Semlya de ulike årene på leting etter gode hekkeforhold. De gode forekomstene av lemen i fjellet i store deler av Nord-Norge høsten 2010, samt flere observasjoner av snøugler, gjør at mulighetene for hekking i 2011 kan være til stede. NINA har nå 12 nye sendere som de ønsker å benytte i år. NINA søker i den forbindelse om tillatelse til å lande med helikopter i Reisa nasjonalpark, Øvre Dividal nasjonalpark og Rohkunborri nasjonalpark innenfor perioden 15. juni — 20. juli, dersom det blir behov for det. Likeledes søker NINA om tillatelse til å fange og merke snøugler med satellittsendere i alle de nevnte verneområdene. Fuglene fanges ved hjelp av et brett med myke fotsnarer som settes ved sitteplassen ved reiret, og som holdes under kontinuerlig observasjon. Denne fangstmetoden fungerte godt i Finnmark i 2007, og den var rolig og skånsom for fuglene, som blir sittende rolig fast inntil de ble løsnet når personell kom fram til reirplassen etter ca 1 minutt fra observasjonspost 200-300 meter fra reirplassen. NINA opplyse at bruk av andre fangstmetoder som fjernstyrt klappfelle og kunstig gnager med påfestet snare, også er aktuelle. Hvis det ikke lykkes å finne hekkende snøugler sommeren 2011, vil det kunne være aktuelt å gjøre fangstforsøk i de nevnte verneområdene høsten 2011 hvis det observeres snøugler der. Om mulig kan en tillatelse gjelde til ut september måned.

Prosjektet innehar for øvrig alle nødvendige tillatelser for fangst og montering av satellittsendere fra Direktoratet for naturforvaltning og Forsøksdyrutvalget.

Regelverk for Reisa nasjonalpark
Reisa nasjonalpark ble opprettet ved kgl. Res. 28. november 1986. Formålet med Reisa nasjonalpark er å bevare et vakkert og tilnærmet urørt fjell- og dalområde med dets plante- og dyreliv og geologiske forekomster, og å gi allmennheten adgang til friluftsliv i et slikt område.

I henhold til verneforskriftene for Reisa nasjonalpark er motorferdsel til lands og til vanns, herunder landing og lavtflyvning (flyvning under 300 m) med luftfartøy generelt forbudt.

Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, jfr. Naturmangfoldloven § 48.

I henhold til naturmangfoldloven (§ 7) skal imidlertid prinsippene i loven §§ 8 – 12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, også når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak etter forskrifter for verneområder.

Prinsippene i §§ 8-12 gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre var prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Nasjonalparkstyrets vurdering
Nasjonalparkstyret mener at dette forskningsprosjektet kan bidra til økt kunnskap om en truet og sårbar art, som en har begrenset kunnskap om når det gjelder vandringsmønster og habitatbruk. Reisa nasjonalpark er et leveområde for denne arten og vi vurderer det slik at denne kunnskapen vil være positiv for forvaltning av en verneverdi i nasjonalparken.

Fangst av snøugler og montering av satellittsendere vil påføre fuglene stress og det vil være en viss risiko for at fuglene kommer til skade under håndteringen. Nasjonalparkstyret har imidlertid tillit til at dette blir gjort på en skånsom måte, og viser her til at det er kompetente personer som skal utføre dette arbeidet, og at det er innhentet de nødvendige tillatelser fra forsøksdyrutvalget. Gjennomføring av et prosjekt som dette vil være med på å bedre kunnskapsgrunnlaget.

Prosjektet gjennomføres av NINA som er en forskningsinstitusjon. Det er ikke fare for at andre vil søke om tillatelse på samme grunnlag og skape presedens for en utvikling som på sikt kan skade verneformålet, jfr. naturmangfoldlovens § 10. Lavtflyvning og landing med helikopter vil kunne forstyrre dyreliv og friluftsliv og stride imot verneformålet. Nasjonalparkstyret vurderer det imidlertid slik at forstyrrelsen i forbindelse med prosjektet vil bli relativt kortvarig og ikke medføre økt samlet belastning. Nasjonalparkstyret vurderer derfor at en tillatelse ikke strider mot føre var prinsippet.

Etter nasjonalparkstyrets vurdering kan dette prosjektet vanskelig gjennomføres uten bruk av helikopter, jfr. naturmangfoldlovens §12.

Nasjonalparkstyret mener at vurdering av saken etter prinsippet i naturmangfoldlovens § 11 ikke er relevant.

På grunnlag av det som er nevnt ovenfor mener nasjonalparkstyret at tiltaket ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig eller strider mot vernevedtakets formål. Søknaden tilfredsstiller kravet i naturmangfoldloven § 48 til å gi dispensasjon og søknaden kan derfor innvilges.

Med hilsen

Hilde Nyvoll
Leder av nasjonalparkstyret

Sigrund Hestdal
Nesteleder

Kopi :
- Direktoratet for naturforvaltning, Postboks 5672, Sluppen, 7485 TRONDHEIM
- Nordreisa kommune, postboks 174, 9156 STORSLETT
- Fjelltjenesten/SNO avd. Storslett, Halti, 9151 STORSLETT
- Statskog Troms, Postboks 63 Sentrum, 7801 Namsos
- Lensmannen i Nordreisa, 9151 STORSLETT
- Reindriftsforvaltningen i Vest-Finnmark, 9520 KAUTOKEINO

- *Rbd 36 v/Peer M. Gaup, Aksomuotki, 9520 KAUTOKEINO*
- *Rbd 35B v/Mikkel Nilut, 9520 KAUTOKEINO*

NASJONALPARKSTYRET
Reisa nasjonalpark
Raisduottarhaldi landskapsvernområde

NORDREISA KOMMUNE
SERVICEKONTORET
06 JUNI 2011
SAKSNR
DOK.NR.
LØPENR.
ARK.KODE

Dag F. Rej. drift disp.

Norges geologiske undersøkelser
Postboks 6315, Sluppen,
7491 Trondheim

DERES REF.	VÅR REF:	SAKSBEHANDLER:	ARKIVKODE:	DATO:
		Knut M. Nergård	432.2	30.05.2011

Innvilget dispensasjon fra verneforskriften - tillatelse til lavtflyving for å gjennomføre geofysiske målinger i Reisa nasjonalpark og Raisduottarhaldi landskapsvernområde

Vedtak

Med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 gir nasjonalparkstyret for Reisa nasjonalpark og Raisduottarhaldi landskapsvernområde NOVATEM Inc., på vegne av Norges geologiske undersøkelser, tillatelse til lavtflyving i Reisa nasjonalpark og Raisduopttarhaldi landskapsvernområde for å gjennomføre geofysisk kartlegging i områdene

Tillatelsen er gitt med følgende vilkår:

1. Tillatelsen gjelder i perioden 1. august – 1. oktober 2011
2. Denne dispensasjonen skal medbringes under feltarbeidet
3. Flyvningen skal klareres med berørt reinbeitedistrikt og skje i forståelse med reindriftsnæringen i området

Vedtaket kan innen 3 -tre- uker påklages til Direktoratet for naturforvaltning, Trondheim. Eventuell klage sendes gjennom Nasjonalparkstyret.

Det vises til søknad av 6. mai 2011

Søknaden
NOVATEM Inc. fra Mont-Saint-Hilaire i Quacec, Canada skal på oppdrag fra Norges geologiske undersøkelse (NGU) utføre geofysisk kartlegging fra fly i indre Finnmark og Nord-Troms i perioden juni til oktober 2011. De områdene som skal undersøkes framgår av kart som var vedlagt søknaden. NGU ønsker at kartleggingen også skal omfatte verneområdene i inder deler av Finnmark og Nord Troms. Dette for å oppnå en regional geologisk forståelse. Det er spesielt viktig å se sammenhengen med de malmførende provinsene i Finland og Russland.

NOVATEM vil utføre kombinerte magnetiske og radiometriske målinger. Kvaliteten på de geofysiske målingene er avhengig av flyhøyde. Gunstigste flyhøyde er 50 - 60 meter. Det søkes derfor om å om å fly med 60 meters høyde også over verneområder i Finnmark og Nord-Troms. I følge NGU er dette er vanlige flyhøyder ved slik kartlegging.

NGU har også søkt Luftfartstilsynet og Nasjonal sikkerhetsmyndighet om dispensasjon fra henholdsvis lov om minste flyhøyde og lov om flyfotografering.

Regelverk for Reisa nasjonalpark og Raiduottarhaldi landskapsvernområde
Reisa nasjonalpark og Raisduottarhaldi landskapsvarenområde ble opprettet ved kgl. Res. 28. november 1986.

Formålet med Reisa nasjonalpark er å bevare et vakkert og tilnærmet urørt fjell- og dalområde med dets plante- og dyreliv og geologiske forekomster, og å gi allmennheten adgang til friluftsliv i et slikt område. Formålet med Ráisduottarháldi landskapsvernomåde er å bevare et særpreget høgfjellsområde med løsavsetninger av stor naturhistorisk verdi, og å gi allmenheten adgang til friluftsliv i et slikt område.

I henhold til verneforskriftene for både Reisa nasjonalpark og Raisduottarhaldi landskapsvernområde er motorferdsel til lands og til vanns, herunder landing og lavtflyving (flyvning under 300 m) med luftfartøy generelt forbudt.

Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, jfr. Naturmangfoldloven § 48.

I henhold til naturmangfoldloven (§ 7) skal imidlertid prinsippene i loven §§ 8 – 12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, også når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak etter forskrifter for verneområder.

Prinsippene i §§ 8-12 gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre var prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Nasjonalparkstyrets vurdering
Nasjonalparkstyret anser dette som et stort og viktig kartleggingsprosjekt som ikke kan gjennomføres uten bruk av lavtflyging. Det er opprinnelig søkt om tillatelse til å gjennomføre lavflyving i området i perioden juni til oktober. For å unngå forstyrrelser av dyre- og fugleliv i en særlig sårbar fase mener nasjonalparkstyret at kartleggingen i Reisa nasjonalpark og Raisduottarhaldi landskapsvernområde ikke bør påbegynnes før etter 1. august.

Flyving i så lave høyder vil kunne forstyrre både fugleliv, dyreliv og friluftsliv og således kunne komme i konflikt med verneformålet i både Reisa nasjonalpark og Raisduottarhaldi landskaspvernområde. Nasjonalparkstyret vurderer det imidlertid slik at forstyrrelsen i forbindelse med dette kartleggingsprosjektet vil være kortvarig og forbigående og derfor ikke medføre noen stor samlet belastning på verken fugleliv, dyreliv eller friluftsinteresser i området. Nasjonalparkstyret legger da vekt på at lavtflyvingen i disse områdene skal

gjennomføres såpass sent på året. Nasjonalparkstyret vurderer derfor at en tillatelse ikke strider mot føre var prinsippet, jfr naturmangfoldlovens §9.

Det er ikke fare for at andre vil søke om tillatelse på samme grunnlag og skape presedens for en utvikling som på sikt kan skade verneformålet, jfr. naturmangfoldlovens § 10.

Etter nasjonalparkstyrets vurdering kan dette prosjektet vanskelig gjennomføres uten bruk av lavtflyving, jfr. naturmangfoldlovens §12.

Nasjonalparkstyret mener at vurdering av saken etter prinsippet i naturmangfoldlovens § 11 ikke er relevant.

På grunnlag av det som er nevnt ovenfor mener nasjonalparkstyret at tiltaket ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig eller strider mot vernevedtakets formål. Søknaden tilfredsstiller kravet i naturmangfoldloven § 48 til å gi dispensasjon og søknaden kan derfor innvilges.

Med hilsen

Hilde Nyvoll
Leder av nasjonalparkstyret

Sigrund Hestdal
Nesteleder

Kopi :
- *Direktoratet for naturforvaltning, Postboks 5672, Sluppen, 7485 TRONDHEIM*
- *Nordreisa kommune, postboks 174, 9156 STORSLETT*
- *Fjelltjenesten/SNO avd. Storslett, Halti, 9151 STORSLETT*
- *Statskog Troms, Postboks 63 Sentrum, 7801 Namsos*
- *Lensmannen i Nordreisa, 9151 STORSLETT*
- *Reindriftsforvaltningen i Vest-Finnmark, 9520 KAUTOKEINO*
- *Rbd 36 v/Peer M. Gaup, Aksomuotki, 9520 KAUTOKEINO*
- *Rbd 35B v/Mikkel Nilut, 9520 KAUTOKEINO*

Fylkesmannen i Troms
Romssa Fylkkamánni

Saksbehandler	Telefon	Vår dato	Vår ref.	Arkivkode
Helge Huru	77 64 22 17	23.05.2011	2011/2243 - 3	444
		Deres dato	Deres ref.	
		11.04.2011		

NORDREISA KOMMUNE
SERVICEKONTORET
30 MAI 2011
Dag F. Ref. disp.
SAKSNR.
DOK.NR.
LØPENR. ARK.KODE

Noredreisa videregående skole skilinja
Hovedveien 18
9151 STORSLETT

Vedtak om dispensasjon til bruk av tråkkemaskin på Kvænangsfjellet 25.05. - 29.05.2011

Vi viser til Deres brev datert 11.04.11. Nordreisa videregående skole skilinja har tidligere søkt og fått løyve til å bruke tråkkemaskin i forbindelse med skisamling på Kvænangsfjellet i slutten av mai. De planlegger å lage ei rundløype på 3-5 km på begge sider av kommunegrensen mellom Nordreisa og Kvænangen. Løypa vil ikke gå innover fjellet, men ligge på framsiden av fjellet i nærheten av E6 ca 2-3 km før Gildetun. Løypa vil kun bli kjørt hvis snøforholdene tillater det.

Kommunen har uttalt seg til søknaden i e-post datert 30.04.09:
Nordreisa kommune har vurdert søknaden fra Nordreisa vgs. Løypa vil i hovedtrekk gå langs E6 fra kommunegrensa og opp mot Gildetun. Det er fortsatt mye snø på Kvænangsfjellet og Nordreisa kommune ser ikke at det skal kunne skape noen negative konsekvenser at det kjøres opp ei skiløype som omsøkt. Søknaden anbefales.

Søknaden har ikke vært på høring til Reindriftsadministrasjonen eller reindrifta. De har hatt uttalelser i tilsvarende saker tidligere, se vedlegg. Som det går fram av tidligere uttalelser, er kjøring spesielt etter 15. mai særlig forstyrrende. En dispensasjon forutsetter at søker har løpende kontakt med reinbeitedistriktene som berøres.

Generelle føringer for Fylkesmannens behandling av saken
I henhold § 4 i "Nasjonal forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag", er det i Finnmark og Nord-Troms, tillatt å bruke beltemotorsykkel (snøskuter) på vinterføre. Dette gjelder løyper som etter motorferdselslovens § 5 tredje ledd er utlagt av Fylkesmannen etter forslag fra kommunestyret. I hht § 9 er motorferdsel etter disse forskriftene ikke tillatt i tidsrommet fra og med 5. mai til og med 30.juni. Bakgrunnen for forbudet er at dette tidsrommet på våren/forsommeren er svært kritisk for så vel reinen, som for dyrelivet ellers, samt at terrenget er spesielt sårbart i vårløsningen.
Fylkesmannen kan, jfr. § 9 i forskriften, gjøre unntak fra forbudet i spesielle tilfeller, etter begrunnet søknad fra kommune eller enkeltperson. Søknad fra enkeltperson sendes gjennom kommunen, og fylkesmannens enkeltvedtak kan påklages til Direktoratet for naturforvaltning.



Fylkeshuset, Strandvegen 13
Postboks 6105, 9291 Tromsø
Telefon: 77 64 20 00
Telefaks: 77 64 21 39
Avdeling
Miljøvernavdelingen
postmottak@fmtr.no
www.fylkesmannen.no/troms

Fylkesmannens vurdering og vedtak
Såfremt søker har løpende kontakt med reinbeitedistriktene som berøres, og tråkking av løyper skjer uten at reinen blir unødig forstyrret, mener vi det kan gis dispensasjon som omsøkt.

Med henvisning til foranstående fatter Fylkesmannen slikt
vedtak:
Med hjemmel i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10.juni 1977 nr. 82 og nasjonal forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vann § 9, gir Fylkesmannen i Troms Nordreisa Videregående skole dispensasjon for tråkking av løyper som omsøkt i tida 25. - 29. mai 2011. Dispensasjonen gis for ei rundløype på 3-5 km på begge sider av kommunegrensen mellom Nordreisa og Kvænangen. Løypa må ikke gå innover fjellet, men ligge på framsiden av fjellet i nærheten av E6 ca 2-3 km fra Gildetun. Løypa tillates kun å bli kjørt hvis snøforholdene tillater det.

Det forutsettes at de berørte reinbeitedistrikt kontaktes på forhånd for avklaring av detaljer vedrørende kjøringen. Det skal holdes løpende kontakt med reinbeitedistriktene som oppholder seg i de aktuelle områdene ved ferdsel i kalvingsområdene. All motorferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på miljø og mennesker. Det skal kjøres varsomt i forhold til naturgrunnlag.

Dispensasjonen begrenser ikke grunneiers rett til å nekte eller begrense kjøring på sin eiendom.

Vedtaket er et enkeltvedtak etter forvaltningslovens § 2 første ledd bokstav b. I henhold til forvaltningslovens §§ 28 og 29 kan enkeltvedtak påklages av en part eller andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra vedkommende part mottar underretning om vedtaket. En eventuell klage stiles til Direktoratet for naturforvaltning, men sendes til Fylkesmannen i Troms. Parter har videre rett til å gjøre seg kjent med sakens dokumenter, jfr. Forvaltningslovens §§ 18 og 19.

Med hilsen

for Cathrine Henaug
fylkesmiljøvernsjef

for Therese Sigurdsen
fagansvarlig

Vedlegg. Tidligere uttalelser fra reindrifta:

Kopi:
Nordreisa kommune, 9156 Storslett
Kvænangen kommune, 9161 Bufjord
Lensmann i Nordreisa, 9151 Storslett
Fjelltjenesten i Troms, Boks 124, 9156 Storslett
Statskog SF, Serviceboks 1016, 7809 Namsos
Reindriftsforvaltningen Vest-Finnmark, 9520 Kautokeino
Rbd 34 Abborossa, v/Henrik A. Sara, Boks 88, 9521 Kautokeino
Rbd 35 Favrosorda, v/Ole Mathis j.Eira, Mattaluoppal, 9520 Kautokeino
Rbd 42, Beahcegealli, v/Mikkel O. Nilut, Kirsteluohkká, 9520 Kautokeino
Rbd 36 Chohkolat, v/Peer M. Gaup, Aksomuotki, 9520 Kautokeino
Rbd 37 Skarfvaggi, v/ Ole Anders Utsi, Adjetjohka, 9520 Kautokeino
Rbd 39 Arnøy/Kågen, v/Nils Peder I. Gaup, Avzi, 9520 Kautokeino

Vedlegg. Tidligere uttalelser fra reindrifta:

Reindriftsforvaltningen i Vest-Finnmark hadde følgende merknader den 26.04.06 til en søknad om kjøring etter 4. mai i 2006:
"... Det er etter vårt syn et for omfattende prosjekt som vil føre til unødig mye ferdsel i kalvingsområdene. Hvis det gis dispensasjon, vil vi av den grunn anbefale at antallet dispensasjoner reduseres. Videre forutsettes det at Nordeisa scooterforening, eller de som utfører oppdraget for foreningen, holder løpende kontakt med reinbeitedistriktene som oppholder seg i de aktuelle områdene der kjøring er planlagt, for å unngå kjøring inne i reinflokkene. Dette er meget viktig ettersom ferdselen vil foregå i kalvingsområdene under kalvingsperioden."

Reindriftsforvaltningen i Vest-Finnmark hadde følgende merknader i en uttalelse den 06.05.08 til en søknad:
"Reindriftsforvaltningen Vest-Finnmark viser til uttalelsen fra 26.04.06 ved en tilsvarende søknad i 2006, og vil i hovedsak holde seg til denne uttalelsen. Hvis det gis dispensasjon skal det ved ferdsel i kalvingsområdene holdes løpende kontakt med reinbeitedistriktene som oppholder seg i de aktuelle områdene.
Det søkes om dispensasjon i perioden 5. – 25. mai, dette begrunnes med at det er mye snø på fjellet. Etter vårt syn er dette en for lang periode. Vi kan ikke se at det er behov for 3 uker til å ta ned stikkene. Ferdsel i kalvingsområdene så sent på året, når kalvingen er i gang for fullt, vil være svært forstyrrende for reinen. Simlene er meget var for forstyrrelser i kalvingsperioden og kan i verste fall forlate den nyfødte kalven. Vi vil anbefale at oppdraget utføres i begynnelsen av mai, og avsluttes før 15. mai."

Dag

NORDREISA KOMMUNE
SERVICEKONTORET
01 SEPT. 2011
SAKSNR.
DOK.NR.
LØPENR. | ARK.KODE

Direktoratet for Naturforvaltning
Postboks 5672 Sluppen

7485 Trondheim

Att: Saksbehandler: Knut M. Nergård Arkivkode: 432.2 Dato: 22.08.2011

Behandling av klage på vedtak fattet av nasjonalparkstyret for Reisa nasjonalpark/Raisduottarhaldi landskapsvernområde – dispensasjon Staumfjordnes skole

Det vises til brev fra fylkesmannen i Troms datert 28.04.2011 med klage på vedtak i nasjonalparkstyret for Reisa nasjonalpark/Raisduottarhaldi landskapsvernområde, 21.03.2011, hvor nasjonalparkstyret ga dispensasjon til Straumfjordnes skole for snøskuterkjøring gjennom Reisa nasjonalpark for frakt av elever, lærere og utstyr til hytte ved Saitejavri.

Bakgrunn for nasjonalparkstyrets tillatelse
Mellomtrinnet (klasse 4.-7.) ved Straumfjordnes skole fikk invitasjon fra reindriftsutøver Johan Ailo Logje til å besøke han på hans hytte ved Saitejavri. Logje har rein på vinterbeite i dette området. Hensikten med besøket var å lære om samisk kultur og tradisjon og samtidig komme nært inn på reindrift og følge reindriftsutøverne i sine daglige gjøremål. Reindriftsutøver Johan Ailo Logje skulle guide rundt i området og fortelle om ulike aktiviteter, og gi informasjon om områdets geografi. Besøket og snøskuterkjøringen skulle gjennomføres i perioden 11. april - 14. april 2011.

For å komme seg til Saitejavri var det planlagt å følge den naturlige flytteruten for rein fra Gapherus til Saitejavri ved å kjøre med snøskuter fra endepunktet av eksisterende skuterløype ved Somasjavri, gjennom Reisa nasjonalpark til Saitejavri. Straumfjornes skole søkte derfor om tillatelse etter verneforskriften for Reisa nasjonalpark for den planlagte snøskutertransporten.

Søknaden ble behandlet i nasjonalparkstyret for Reisa nasjonalpark/Raisduoattarhaldi landskapsvernområde og nasjonalparkstyret ga tillatelse til omsøkte snøskutertransport. Vedtaket ble fattet med hjemmel i pkt 4.3 i verneforskriften for Reisa nasjonalpark og pkt 2.3 verneforskriften for Raisduottarhaldi landskapsvernområde.

Nasjonalparkstyret vurderte omsøkte transport som nødvendig transport som ikke kan dekkes på annen måte og mente derfor at det var hjemmel i verneforskriften til å gi tillatelse til omsøkte snøskutetransport.

POSTADRESSE:
POSTBOKS 6105
9291 TROMSØ

BESØKSADRESSE:

TELEFON: 77642000
DIREKTENUMMER: 77642210

E-POST: POSTMOTTAK@FMTR.NO
WEB:
ORG.NR:

Klagen fra Fylkesmannen i Troms
Fylkesmannen i Troms klaget på vedtaket i nasjonalparkstyret for Reisa nasjonalpark/Raisduottarhaldi landskapsvernområde, jfr. brev av 28.04.2011.

Fylkesmannenn har begrunnet klagen i at det er et generelt forbudt mot motorisert ferdsel både i Reisa nasjonalpark og Raisduottarhaldi landskapsvernområde og at det er en målsetning å redusere den motoriserte ferdselen i nasjonalparken og landskapsvernområdet til et minimum.

Fylkesmannen mener at omsøkte transport ikke kan anses som nødvendig transport og at det derfor ikke er hjemmel til å gi tillatelse etter pkt 4.1 i verneforskriften for Reisa nasjonalpark og pkt 2.1 i verneforskriften for Raisduottarhaldi landskapsvernområde. Fylkesmannen mente i denne sammenheng at det burde legges vekt på at Johan Aslak Logje sin hytte ved Saitejavri ligger utenfor Reisa nasjonalpark og at det er mulig å komme seg til området uten å kjøre gjennom nasjonalparken.

Nasjonalparkstyret er ikke enig i dette. Nasjonalparkstyret mener omsøkte transport må kunne anses som nødvendig. Nasjonalparkstyret mener at det i dette tilfellet må legges vekt på at elevene fra Straumfjordnes skole bla. skulle lære om flytterutene til reinen og samtidig få et inntrykk av hvilke avstander reinen flyttes over. Nasjonalparkstyret mener derfor at det er viktig at elevene kunne få kjøre etter den aktuelle flyttetraseen for reinen. Nasjonalparkstyret mener dessuten at bruk av snøskuter vil være den beste og mest miljøvennlige måte å transportere elever og utstyr på. Dersom elever og lærere først skulle transporteres med bil eller buss til Kautokeino og videre derfra med skuter vil miljøbelastningen bli større pga betydelig lengre transportavstander og derigjennom større utslipp.

Fylkesmannen påpeker i sin klage at snøskuterkjøring vil kunne forstyrre på både fugle- og dyreliv i området og således komme i konflikt med verneformålet for nasjonalparken. Likeledes at snøskutekjøring vil virke forstyrrende og være i konflikt med tradisjonelt friluftsliv som også er en del av formålet med Reisa nasjonalpark og Raisduottarhaldi landskapsvernområde. Fylkesmannen mener også at det å gi tillatelse til slik kjøring vil skape presedens i forhold til andre liknende søknader. Fylkesmannen mener derfor at naturmangfoldlovens §§ 9 og 10 og prinsippene om føre var og samlet belastning kommer til anvendelse.

Nasjonalparkstyret er inneforstått med at snøskuterkjøring kan forstyrre på fugle- og dyreliv og likeledes at snøskutekjøring vil kunne komme i konflikt med tradisjonelt friluftsliv. Nasjonalparkstyret mener imidlertid at omsøkte motorferdsel var av begrenset omfang og bare ville innebære kortvarig og forbigående forstyrrelse. Nasjonalparkstyret er uenig med fylkesmannen når det gjelder presedens. Nasjonalparkstyret kan ikke se at det vil komme mange liknende saker i framtida. Nasjonalparkstyret mener derfor at prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 9 og 10 om føre var og samlet belastning ikke kommer til anvendelse.

Men henvisning til det som er nevnt ovenfor vil nasjonalparkstyret for Reisa nasjonalpark /Raiduottarhaldi ikke ta klagen til følge. Nasjonalparkstyret mener at prinsippene for offentlig beslutningstaking (naturmangfoldlovens §§ 8-12) er anvendt riktig ved vurderingen av søknaden. Klagesaken sendes derfor over til Direktoratet for endelig avgjørelse.

Med hilsen

Hilde Nyvoll
Leder av nasjonalparkstyret

Sigrund Hestdal
Nesteleder

Kopi :
Nordreisa kommune, Postboks 174, 9151 STORSLETT
Fjelltjenesten, /SNO avd. Storslett, Halti, 9151 STORSLETT
Lensmannen i Nordreisa, 9151 STORSLETT
Statskog, Serviceboks 1016, 7809 NAMSOS

Nordreisa kommune

Arkivsaknr: 2011/75-147
Arkiv: K01
Saksbehandler: Dag Funderud
Dato: 02.11.2011

Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
29/11	Nordreisa dispensasjonsutvalg	28.11.2011

Søknad om landingstillatelse med helikopter i forbindelse med forskningsprosjekt på gaupe og jerv

Henvisning til lovverk:
"*LOV 1977-06-10 nr 82: Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag"*
"*LOV 2009-06-19 nr 100: Lov om forvaltning av naturens mangfold."*

Rådmannens innstilling
Norsk institutt for naturforskning (NINA) gis dispensasjon til å lande med helikopter i Nordreisa kommune i forbindelse med forskningsfangst av gaupe og/eller jerv i periodene 13.2.2012 til 15.12.2012.

Saksopplysninger
Kommunen mottok 24.10.11 søknad fra Norsk institutt for naturforskning (NINA) om landingstillatelse med helikopter i Nordreisa kommune i forbindelse med forskningsfangst av gaupe og/eller jerv i periodene 13.02.2011 – 15.12.2012.
NINA informerer videre om at det i prosjektet vil kunne bli nødvendig å bruke snøscooter i forbindelse med fangst av gaupe og søk etter drepte byttedyr.
Bruk av snøscooter utenfor verneområder i forbindelse med vitenskapelige undersøkelser er direkte hjemlet i § 3 punkt f. i forskrift '*FOR 1988-05-15 nr 356: Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag'* og krever ikke kommunal behandling.

Vurdering
NINA har i et prosjekt som har pågått siden 2007 samlet inn data om gaupas arealbruk og kartlagt konflikter knyttet til reindrift og sauenæring. I 2010 ble prosjektet utvidet til også å omfatte studier av gaupas interaksjon med jerv. Prosjektet har siden det startet gitt mye ny og nyttig informasjon om rovdyras arealbruk, og er viktig for framtidig rovviltforvaltning i områder med reindrift og husdyrhold. Dyrene bedøves fra helikopter, og merkes deretter med GPSsendere.
I forbindelse med prosjektet vil det være behov for et begrenset antall landinger med helikopter og bruk av snøscooter i forbindelse med merkingen. Det er også aktuelt å bruke snøscooter i forbindelse med fangst av gaupe søk etter drepte byttedyr. Søker informerer om at bruken av snøscooter vil bli begrenset til det aller nødvendigste og at personell til fots, på ski eller på truger vil være like aktuelt.

Søknaden omfatter motorisert ferdsel i utmark i forbindelse med et forskningsprosjekt og er vurdert i forhold til følgende lover og forskrifter:
”*LOV 1977-06-10 nr 82: Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag”*
”*LOV 2009-06-19 nr 100: Lov om forvaltning av naturens mangfold.”*
Med bakgrunn i at dette er et prosjekt som belyser problemstillinger knyttet til rovviltforvaltning og beitedyr, og vil komme lokal forvaltning til gode, anbefales det å gi dispensasjon til omsøkt motorisert ferdsel.
Det er ikke funnet grunnlag å avslå eller legge ytterligere føringer etter vurdering i forhold til naturmangfoldslovens §§ 8 – 12, jfr. samme lovs § 7.

Nordreisa kommune

Arkivsaknr: 2011/4386-15
Arkiv: K01
Saksbehandler: Dag Funderud
Dato: 16.11.2011

Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
30/11	Nordreisa dispensasjonsutvalg	28.11.2011

Søknad om dispensasjon for oppkjøring av hundeløyper

Henvisning til lovverk:
Motorferdselsloven med tilhørende forskrift.
Lov om forvaltning av naturens mangfold.

Vedlegg

1 Kart

Rådmannens innstilling

Dispensasjonsutvalget viser til Naturmangfoldloven og Lov om motorferdsel i utmark § 6 og godkjenner søknad fra Nordreisa hundkjørerlag om bruk av inntil tre scootere for oppkjøring av hundeløyper i Reisadalen og Kildalen.

Tillatelse gjelder for perioden 01.12.2011 til 04.05.2014

Vedtaket kan påklages innen 3 uker jfr forvaltningsloven

For alle dispensasjoner gjelder følgende:

- Fører/e skal ha med og framvise på forlangende: original dispensasjon med kartfestet rute.
- Søker plikter å følge lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82 - Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Saksopplysninger

Nordreisa hundelag søker om dispensasjon for bruk av scooter for oppkjøring hundeløyper. Dispensasjonene brukes ved store snømengder.

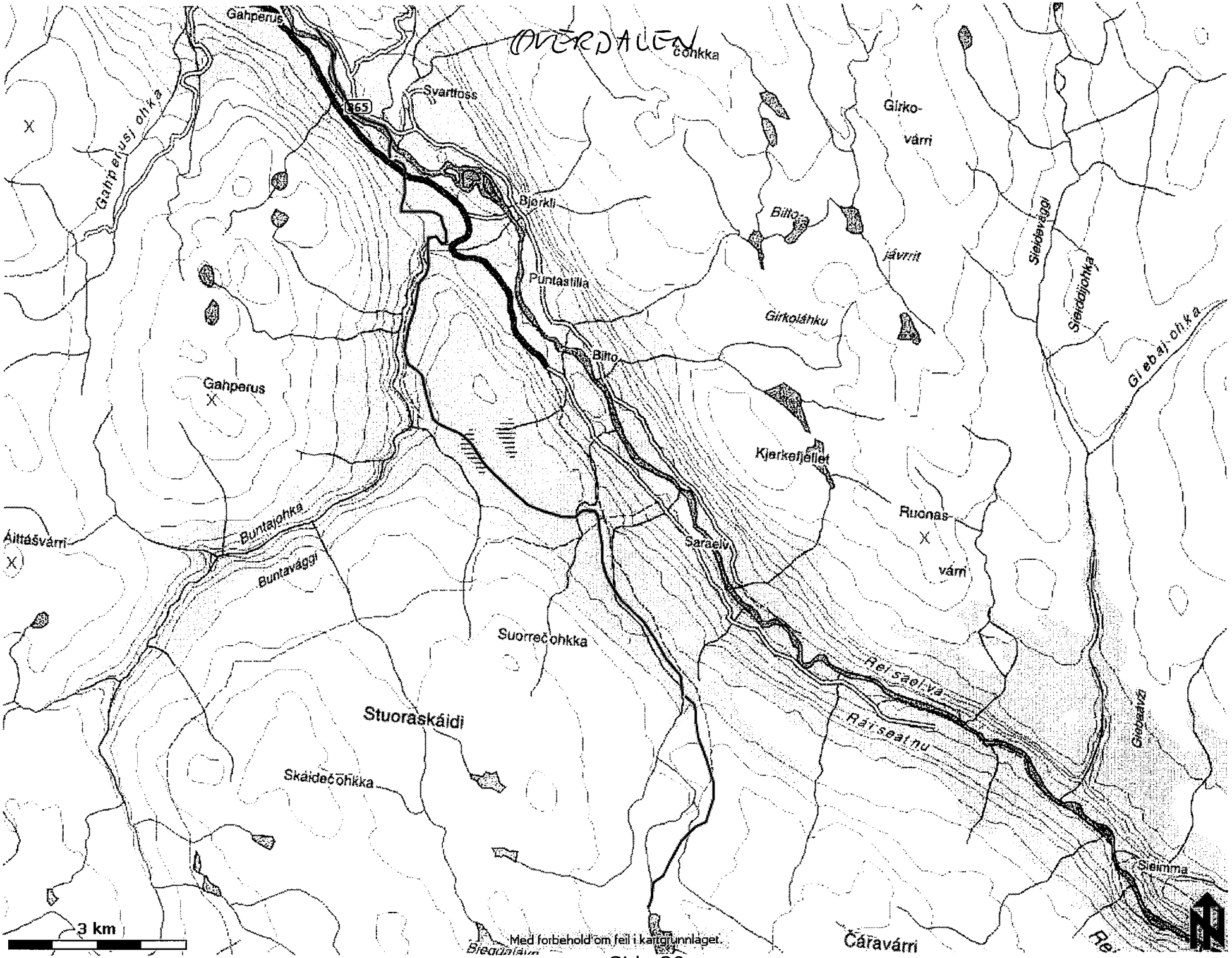
Søker opplyser: *Viser til tidligere dispensasjoner som har vært gitt i ca 15 år, en utvidelse i forhold til Kildalen. Følger skiløypa som kjøres opp til påske, med unntak av sving opp til Favres og Cillagammen.*

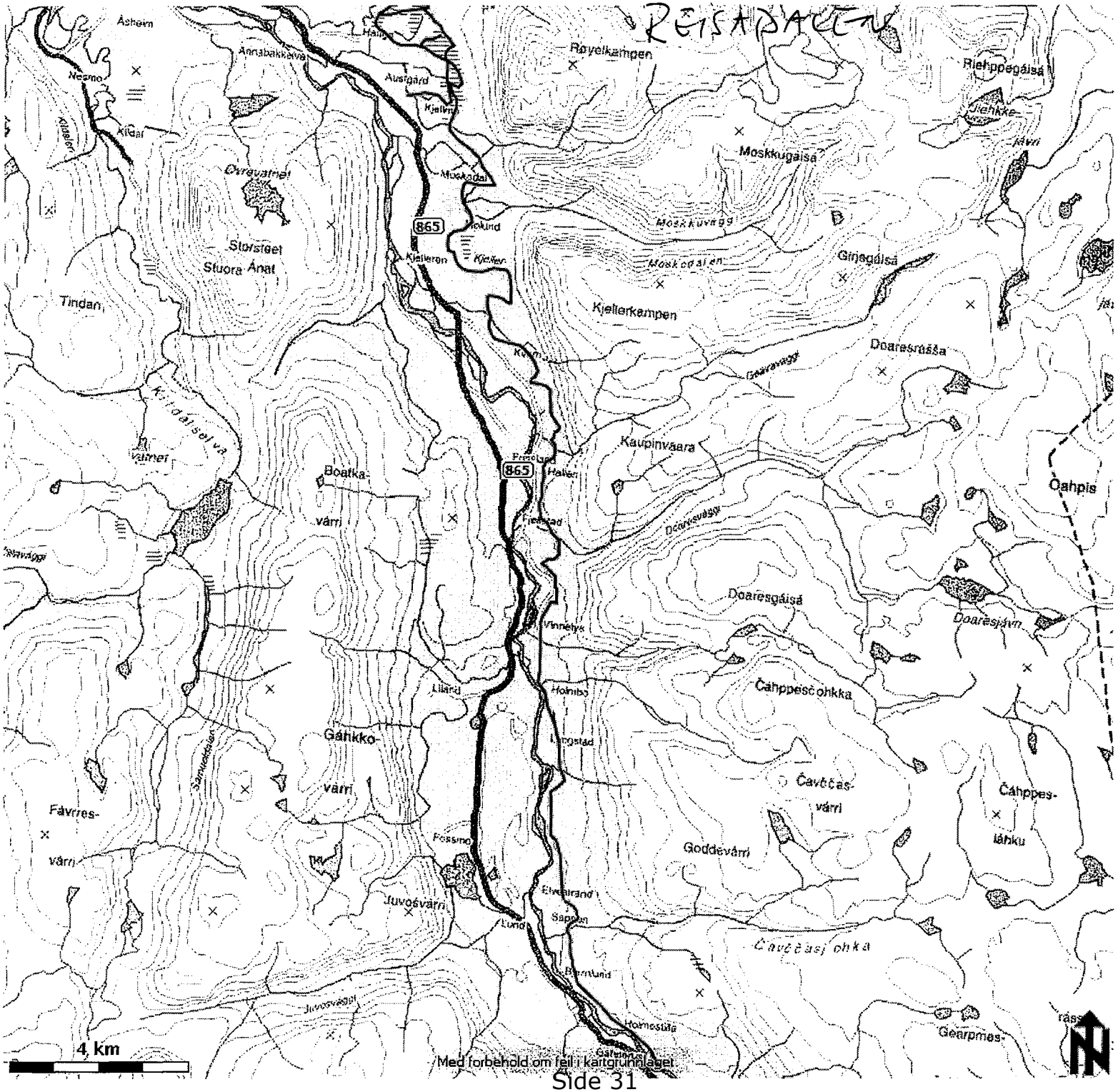
I telefonsamtale i november 2011, opplyser søker at søknaden kun gjelder Statskog sin grunn i Kildalen.

Vurdering
Dispensasjonen fra Nordreisa hundelag er behandlet i henhold til nasjonal forskrift § 6.
I denne forskriften er det strenge krav til "særlige behov" for at dispensasjon kan gis. Følgende betingelser må være oppfylt for at tillatelse skal kunne gis:

- Søkeren må påvise et særlig behov
- Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte og behovet må vurderes opp mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum.

Søknaden om motorferdsel i utmark er vurdert opp mot Naturmangfoldlovens §§ 8 -12, jfr. Naturmangfoldloven § 7. Kjøringen skal skje i Reisadalen fra Røyen til Saravann. Den følger stier, løyper og snødekte veier oppover dalen. I Kildalen går det fra parkeringsplassen og opp til Favresdalen.
Nordreisa hundelag har hatt tilsvarende dispensasjon de siste 15 åra og dispensasjonen brukes kun når det blir store snømengder for å kjøre opp spor.
Ut i fra dette kjenner Nordreisa kommune ikke til at det er forhold som tilsier at det ikke kan gis tillatelse i dette tilfellet.


ØVERDALEN
Gahperus
čohkka
Svartfoss
365
Girko-
várri
Gahpe eriusj oh k a
Bjørkli
Bilto
jávrrit
Sieidevággi
Sieidečohkka
Puntastilla
Girkoščohku
Bilto
Gi eb aj- oh k a
Gahperus
Kjærkefjellet
Ruonas-
várri
Áittášvárri
Buntajohka
Buntavággi
Saraelv
Suorrečohkka
Rei saelva
Rái seatnu
Stuoraskáidi
Skáidečohkka
Sieinnma
3 km
Med forbehold om feil i kartgrunnlaget.
Čáravárri


REISAPAELVA
Åsheim
Nesmo
Kilgar
Annabakkelva
Øvrevatnet
Storstigen
Stuora Ánat
Tindan
Kjelleren
Kjeller
Muskodal
865
Røyelkampen
Moskkugaisa
Moskkuvagg
Moskkodalen
Kjellerkampen
Riehppegáisá
Jiehkke
Ginsgáisá
Doaresráđđa
Geavravagge
Kaupinvaara
Halten
Fredstad
Boatka-
várri
Doaresvagge
Doaresgáisá
Doaresjávri
Čáhppesčohkka
Čáhppes-
láhku
Čavčča-
várri
Čavčča-
Goddevárri
Gáhkko-
várri
Fávrres-
várri
Fossmo
Juvosvárri
Sappen
Lund
Hornestua
Gearpmes-
Oahpis
4 km
Med forbehold om feil i kartgrunnlaget


KILDAL
Kildal
Kildalen
Sapmavaggi
Øvrevatnet
Moskodal
Molund
Kjelleren
Kjeller-
skog
Pilteriffjellet
Storsteet
Stuora
Ånat
Furulund
Tindan
Beassevárri
Cohkolát-
gáisá
Gáisáelva
Fossland
Boatká-
várri
Čillagáisá
Čillavággi
Cohkolatvággi
Meahccevárri
Dolpi
Bálse-
gáisá
Gáhkko-
várri
Lilland
Rogi
Fjell
Heargegáisá
Samuelsdalen
Sapmavággi
Fossmo
3 km
Med forbehold om feil i kartgrunnlaget.

Nordreisa kommune

Arkivsaknr: 2011/4386-16
Arkiv: K01
Saksbehandler: Dag Funderud
Dato: 16.11.2011

Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
31/11	Nordreisa dispensasjonsutvalg	28.11.2011

Søknad om dispensasjon for å drive opplæring i KL S og kjøring til parkering

Henvisning til lovverk:
Motorferdselsloven med tilhørende forskrift.
Lov om forvaltning av naturens mangfold.

Vedlegg
1 Kart over område det søkes disp for

Rådmannens innstilling

Dispensasjonsutvalget viser til Naturmangfoldloven og Lov om motorferdsel i utmark § 6 og godkjenner søknad fra Reisa Trafikkskole om bruk av snøscooter til opplæring i hht læreplan for førerkort kl S for et område sør for Bjørnskardvannet, se vedlagt kart.
Videre gis det dispensasjon for kjøring fra startpunkt for scooterløypa og opp til eiendommen Haug i Oksfjord for parkering av scooterne.

Dispensasjonen gjelder fra 01.01.2012 og fram til 01.05.2013

Vedtaket kan påklages innen 3 uker jfr forvaltningsloven

For alle dispensasjoner gjelder følgende:

- Fører/e skal ha med og framvise på forlangende: original dispensasjon med kartfestet rute.
- Søker plikter å følge lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82 - Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Saksopplysninger

Reisa Trafikkskole søker om dispensasjon fra Lov om motorferdsel i utmark for å drive snøscooteropplæring. Søknaden gjelder et område på 170m x 300m ved Bjørnskardvannet ved godkjent scooterløype i Oksfjord.
Gjennom læreplan for førerkortklasse S (beltemotorsykkel/snøscooter) fra vegdirektoratet er de pålagt å gi elevene opplæring i følgende: Tema 3 Kjørestrategi og kjøreteknikk

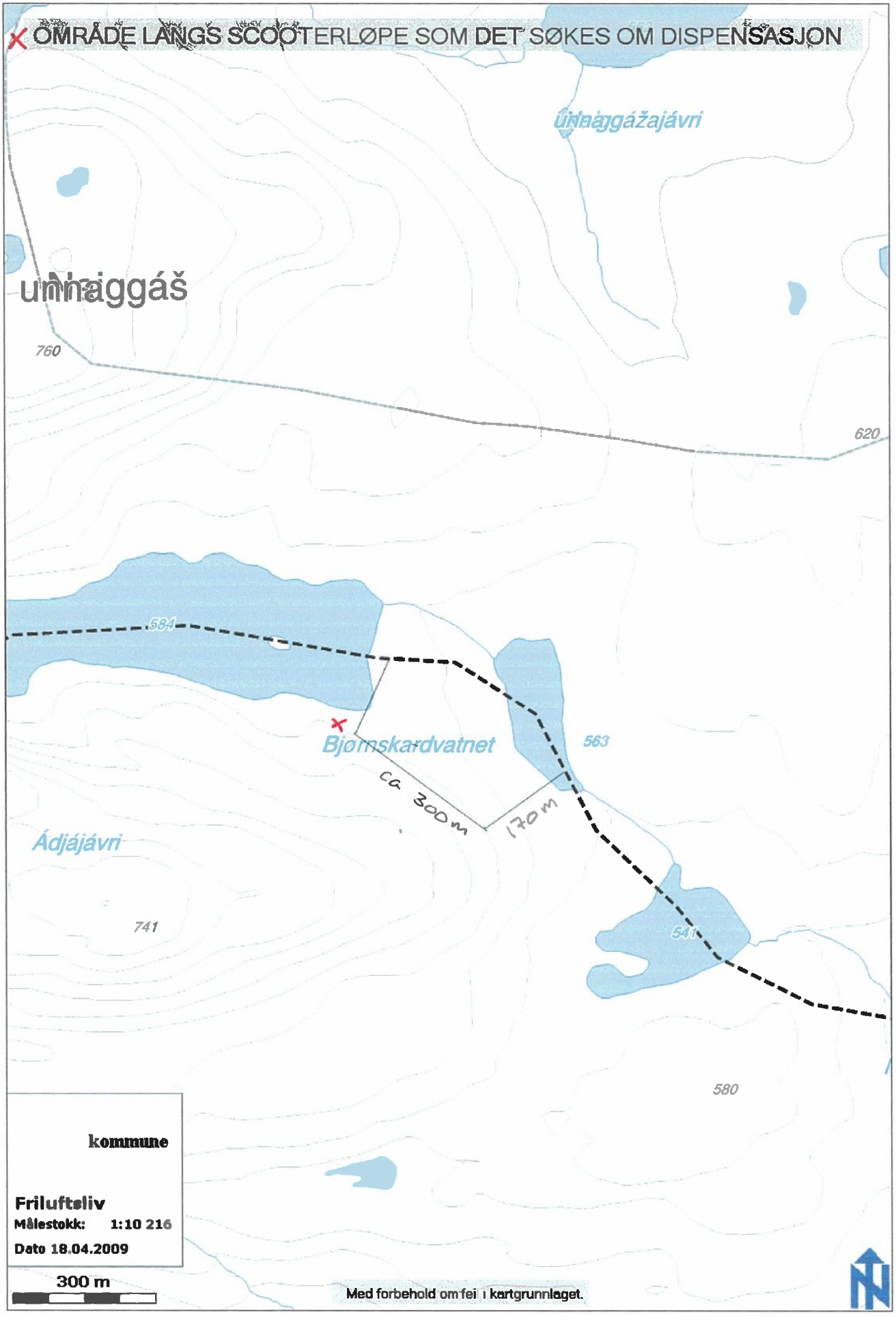
Sittestilling, igangsetting, styreteknikk, og brems, passasjerer, trekking av slede, kjøring i mørke og usiktbar vær med flatt lys "whiteout" lav sol , veltefare, ulendt terreng, løssnø, valg av trase, lesing av terreng, avstand- og hastighetsbedømmelse og tidspunkt for kjøring.
Flere av disse strekpunktene har de problemer med å gjennomføre tilfredsstillende i dagens godkjente scooterløyper.

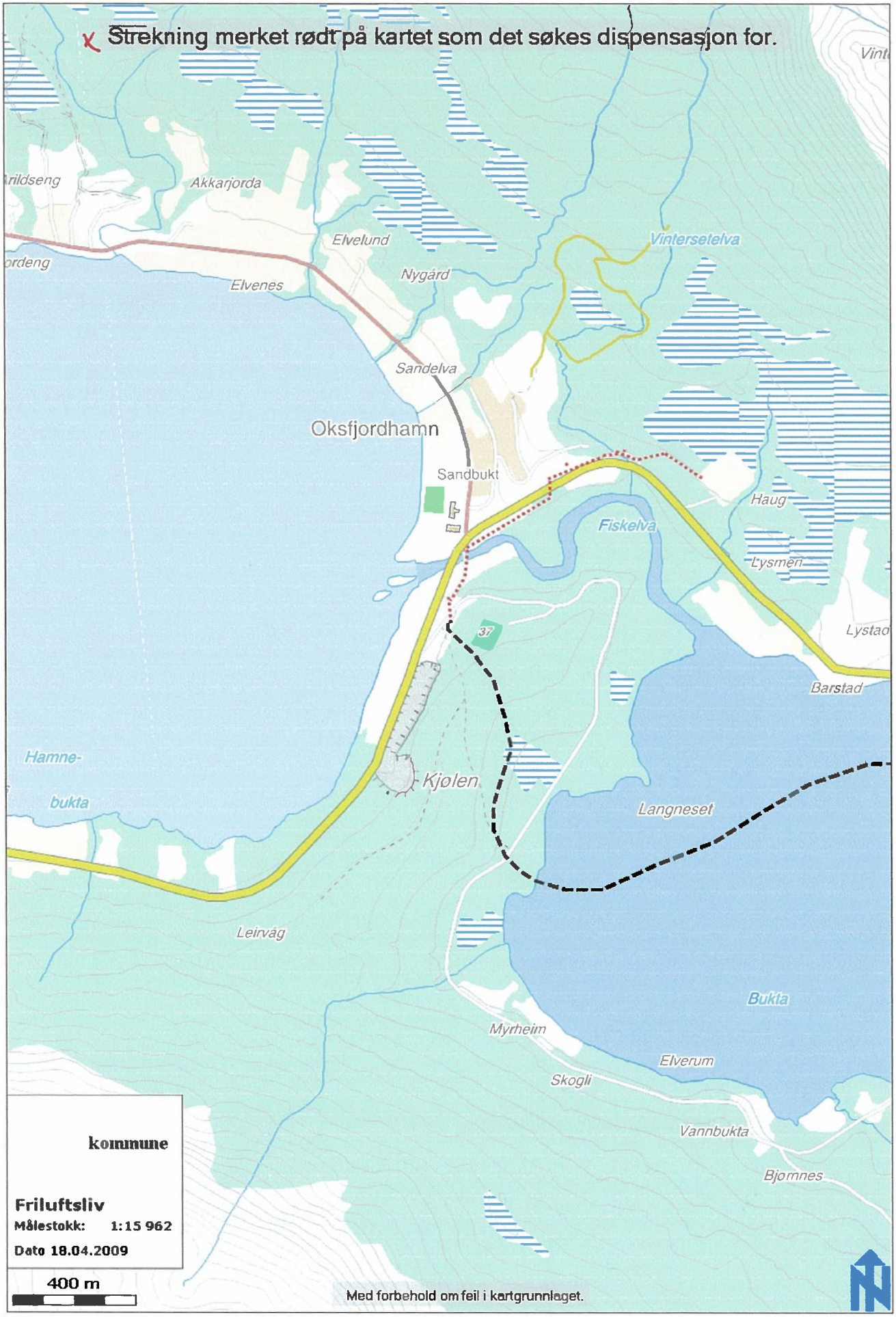
Vurdering:
Dispensasjonen fra Reisa Trafikkskole er behandlet i henhold til nasjonal forskrift § 6.
I denne forskriften er det strenge krav til "særlige behov" for at dispensasjon kan gis. Følgende betingelser må være oppfylt for at tillatelse skal kunne gis:

- Søkeren må påvise et særlig behov
- Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte og behovet må vurderes opp mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum.

Søknaden om motorferdsel i utmark er vurdert opp mot Naturmangfoldlovens §§ 8 -12, jfr. Naturmangfoldloven § 7..

Saken omhandler bruk av scooter i opplæring for førerkort kl S. Kravene som Vegdirektoratet setter i sine læreplaner er så omfattende at kjøreskolene føler de trenger et område for øve i. Staten har egentlig forutsatt at denne øvelseskjøringen kunne foregå i de godkjente løypene i Nord-Troms og Finnmark, men har vel i etterkant sett at dette er vanskelig, men det er ikke gitt noen retningslinjer for hvordan dette skal gjøres. Videre søkes det om kjøring fra løypestart til gården Haug for å parkere scooterne om natta.
Kommunen har åpnet ett område langs Røyelløypa for denne type øvelseskjøring. Søker ønsker dette området i Oksfjord fordi han etter en faglig vurdering mener det er bedre. To områder i kommunen vil også spre denne kjøringa og derved redusere belastningen på naturen for det enkelte område. Søker har hatt tilsvarende dispensasjon de siste to vintrene. Vi er ikke kjent med at det er viltbiotoper i området som vil bli forstyrret av aktiviteten.
Adm. vil derfor tilrå at det gis dispensasjon for å drive øvelseskjøring i det aktuelle området.


OMRÅDE LANGS SCOOTERLØPE SOM DET SØKES OM DISPENSASJON
Unnaggážajávri
unnaggáš
760
620
584
Bjørnskardvatnet
563
ca 300 m
170 m
Ádjájávri
741
541
580
kommune
Friluftsliv
Målestokk: 1:10 216
Dato 18.04.2009
300 m
Med forbehold om feil i kartgrunnlaget.


Strekning merket rødt på kartet som det søkes dispensasjon for.
Akkarjorda
Elvelund
Nygård
Elvenes
Vintersetelva
Sandelva
Oksfjordhamn
Sandbukt
Haug
Fiskelva
Lysmen
Lystad
Barstad
Hamne-
bukta
Kjølen
Langneset
Leirvåg
Bukta
Myrheim
Elverum
Skogli
Vannbukta
Bjørnnes
kommune
Friluftsliv
Målestokk: 1:15 962
Dato 18.04.2009
400 m
Med forbehold om feil i kartgrunnlaget.



1. Dispensasjon Laypestart - Eiendommen Haug.

2. Dispensasjon: Øvelsesområde V/ Bjørnskarvann

Nordreisa kommune

Arkivsaknr: 2011/75-145
Arkiv: K01
Saksbehandler: Dag Funderud
Dato: 02.11.2011

Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
32/11	Nordreisa dispensasjonsutvalg	28.11.2011

Søknad om dispensasjon for bruk av scooter ved repotasjeoppdrag

Henvisning til lovverk:
"*LOV 1977-06-10 nr 82: Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag*"
"*LOV 2009-06-19 nr 100: Lov om forvaltning av naturens mangfold.*"

Rådmannens innstilling

Dispensasjonsutvalget viser til Naturmangfoldloven, Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag og forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark § 6 og gir Nordlys v/Ola Solvang dispensasjon for bruk av scooter for å gjennomføre reportasjeoppdrag i kommunen.

Dispensasjonen gjelder fra vedtakets dato til 04.05.2015. Med reportasjeoppdrag menes "akutte" situasjoner hvor tidspunktet er viktig.

Det kan ikke kjøres i nasjonalparken og andre vernede områder. Det må vises forsiktighet når det kjøres utenfor det ordinære løypenettet og i områder hvor det er rein.

Når dispensasjon er benyttet skal det gis fortløpende tilbakemelding til kommunen.

For alle dispensasjoner gjelder følgende:

- Fører/e skal ha med og framvise på forlangende: original dispensasjon
- Søker plikter å følge lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82 - Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Vedtaket kan påklages innen 3 uker jfr forvaltningsloven

Saksopplysninger

Nordlys ved Ola Solvang søker om dispensasjon for bruk av snøscooter for å gjennomføre reportasjeoppdrag som det på grunn av tidsfaktoren ikke er mulig å søke om dispensasjon på vanlig måte.
I henhold til rundskriv T-1/96 om lov om motorferdsel i utmark og vassdrag s.36 skriver

departementet:
Oppdrag fra presse o.l kan være et særlig behov som kan gi grunnlag for tillatelse etter forskriften. Slik kjøring vil ofte kunne dekkes av leiekjøring.

Søker har hatt en liknende dispensasjon tidligere år. Tidligere kjøring er meldt inn til kommunen. De siste par åra er den ikke blitt brukt.

Denne søknaden omfattes ikke av §§ 3 eller 5 og må derfor behandles etter forskriftens § 6 der kommunestyret eller et politisk utvalg kan gi dispensasjon.

§ 6. I unntakstilfelle kan kommunestyret - eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer - etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

Vurdering
Etter saksbehandlers vurdering har ordningen fungert godt og bør derfor kunne videreføres. Søker er kjent i kommunen og er kjent med at det ikke kan kjøres i vernede områder og at det må vises spesiell aktsomhet over for viltet og rein som er i området.

Søknaden om motorferdsel i utmark er vurdert opp mot Naturmangfoldlovens §§ 8 -12, jfr. Naturmangfoldloven § 7. Kjøringen skal kun skje ved akutte reportasjeoppdrag og vil ikke bli av noe omfang.

Nordreisa kommune

Arkivsaknr: 2011/4386-17
Arkiv: K01
Saksbehandler: Dag Funderud
Dato: 16.11.2011

Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
33/11	Nordreisa dispensasjonsutvalg	28.11.2011

Søknad om dispensasjon for å drive opplæring i førerkort kl S

Henvisning til lovverk:
Motorferdselsloven med tilhørende forskrift.
Lov om forvaltning av naturens mangfold.

Vedlegg

Kart

Rådmannens innstilling

Dispensasjonsutvalget viser til Naturmangfoldloven og Lov om motorferdsel i utmark § 6 og godkjenner søknad fra Nord Troms Trafikkskole om bruk av snøscooter til opplæring i hht læreplan for førerkort kl S for et område langs Røyelløypa og ved Rakasvannet , se vedlagt kart.

Dispensasjonen gjelder fra 01.01.2012 og fram til 01.05.2013

Vedtaket kan påklages innen 3 uker jfr forvaltningsloven

For alle dispensasjoner gjelder følgende:

- Fører/e skal ha med og framvise på forlangende: original dispensasjon med kartfestet rute.
- Søker plikter å følge lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82 - Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Saksopplysninger

Nord Troms Trafikkskole søker om dispensasjon fra Lov om motorferdsel i utmark for å drive snøscooteropplæring. Søknaden gjelder et ved Rakasvannet og et område langs Røyelløypa. Gjennom læreplan for førerkortklasse S (beltemotorsykkel/snøscooter) fra vegdirektoratet er de pålagt å gi elevene opplæring i følgende: Tema 3 Kjørestrategi og kjøreteknikk
Sittestilling, igangsetting, styreteknikk, og brems, passasjerer, trekking av slede, kjøring i mørke og usiktbar vær med flatt lys "whiteout" lav sol , veltefare, ulendt terreng, løssnø, valg av trase, lesing av terreng, avstand- og hastighetsbedømmelse og tidspunkt for kjøring.

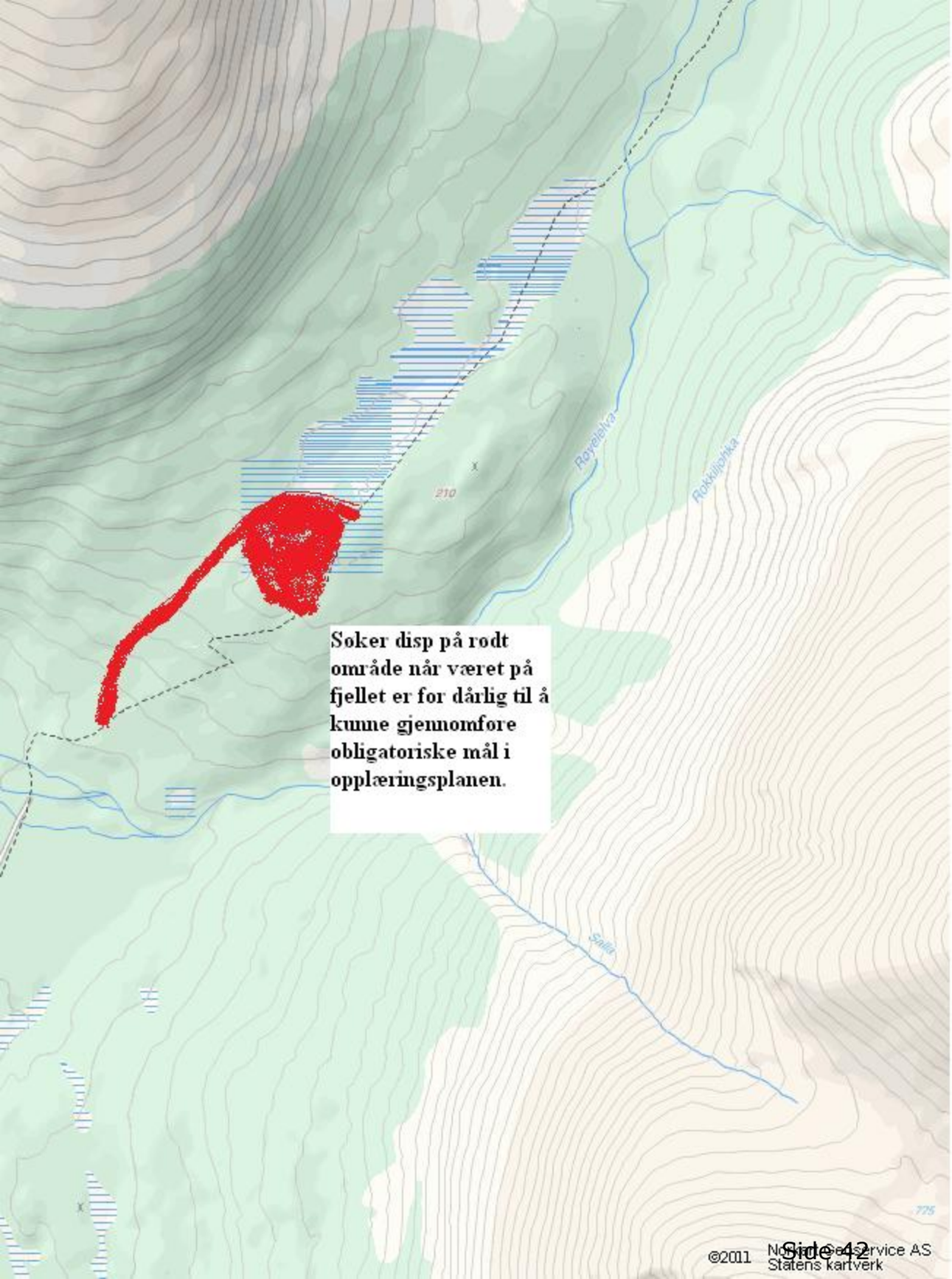
Flere av disse strekpunktene har de problemer med å gjennomføre tilfredsstillende i dagens godkjente scooterløyper.

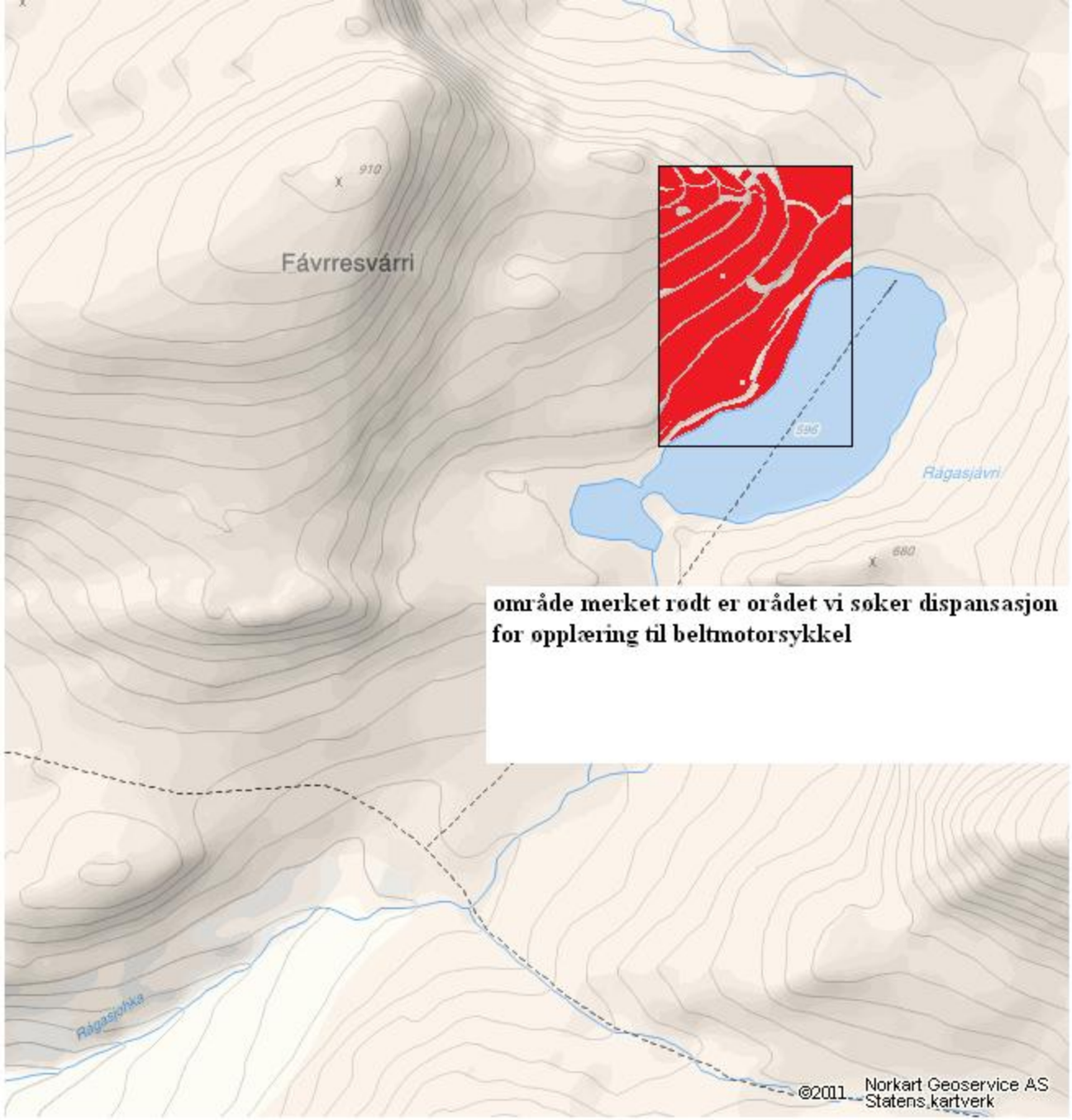
Vurdering

Dispensasjonen fra Nord Troms Trafikkskole er behandlet i henhold til nasjonal forskrift § 6. I denne forskriften er det strenge krav til "særlige behov" for at dispensasjon kan gis. Følgende betingelser må være oppfylt for at tillatelse skal kunne gis:

- Søkeren må påvise et særlig behov
- Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte og behovet må vurderes opp mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum.

Søknaden om motorferdsel i utmark er vurdert opp mot Naturmangfoldlovens §§ 8 -12, jfr. Naturmangfoldloven § 7. Kjøringen skal skje langs med godkjent scooterløyper for å oppfylle kriteriene i opplæringsplanen. Søker har hatt tilsvarende dispensasjon i flere år. Ut i fra det kjenner Nordreisa kommune ikke til at det er forhold som tilsier at det ikke kan gis tillatelse i dette tilfellet.


Soker disp på rodt område når været på fjellet er for dårlig til å kunne gjennomføre obligatoriske mål i opplæringsplanen.
Røyelelva
Rokkilsjøhka
Stalla
210
775
©2011 Norkart Geoservice AS
Statens kartverk



område merket rødt er orådet vi søker dispansasjon for opplæring til beltmotorsykkel