

DETALJREGULERINGSPLAN

ILLUSTRASJONSHEFTE

Ny E6 Langslett - Sørkjosen

Nordreisa kommune

TEKNISKE DATA

Fra profil: 2000 - 11050
Dimensjoneringsklasse: S2
Fartsgrense: 80 km/t
Trafikkgrunnlag (ÅDT): 1400/2000 år 2038

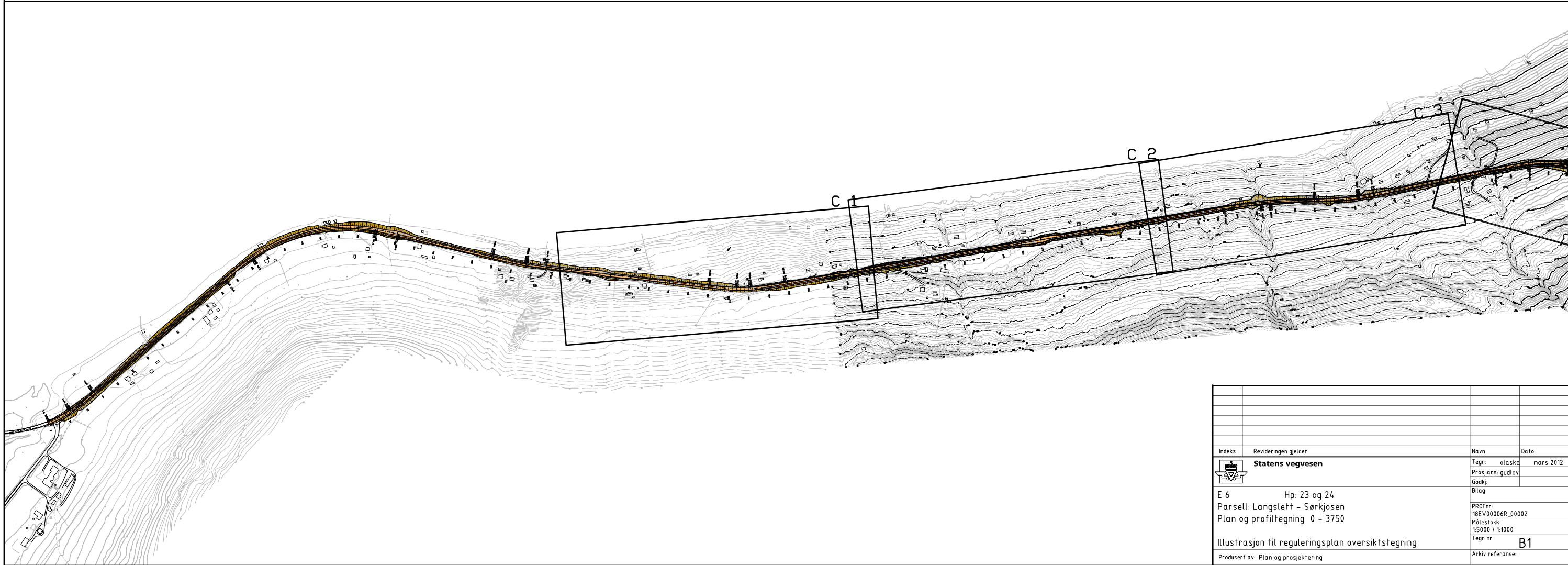
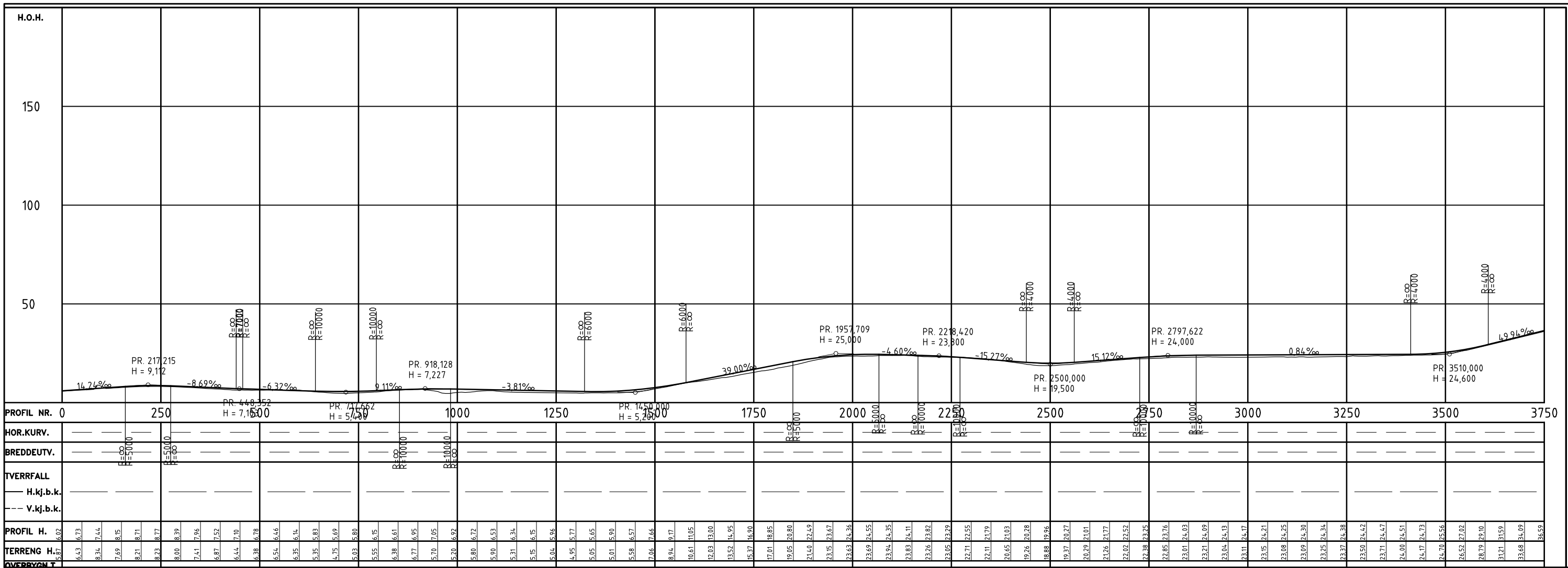


Statens vegvesen

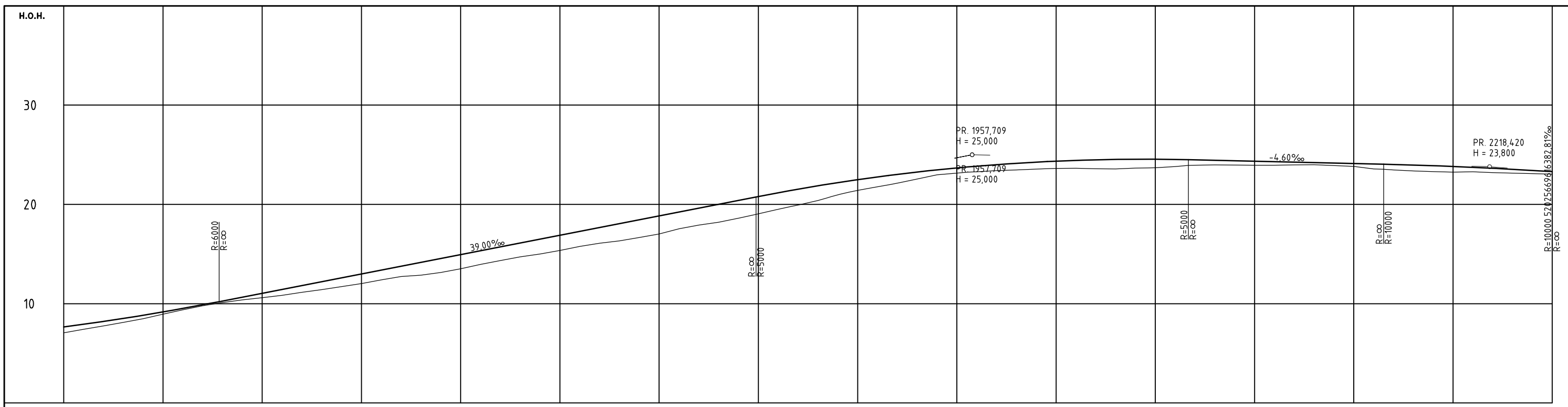
Planforslag til politisk behandling

Region nord

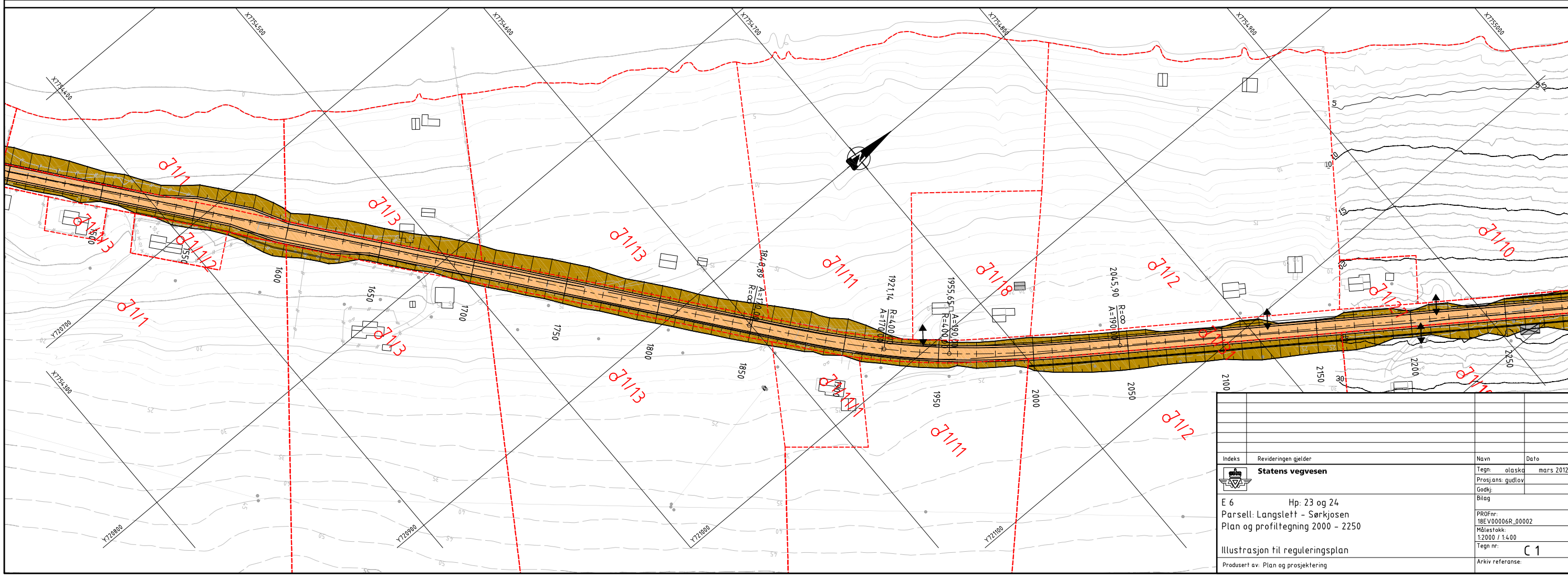
September 2012



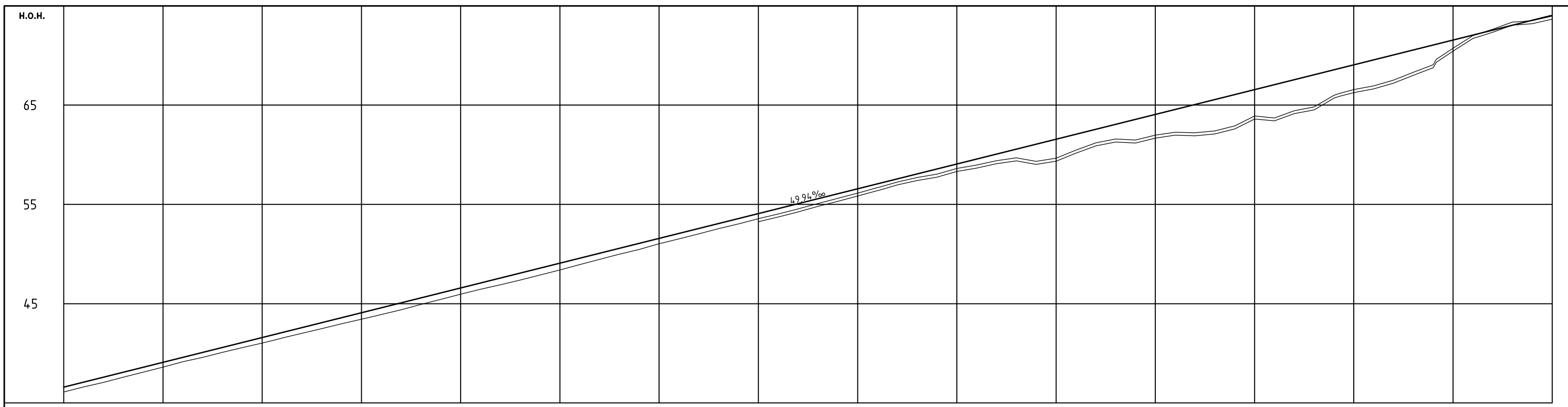
Indeks	Revideringen gjelder	Navn	Dato
		Tegn: olaska	mars 2012
Statens vegvesen E 6 Hp: 23 og 24 Parsell: Langslett - Sørkjosen Plan og profiltegning 0 - 3750		PROFnr:	18EV00006R_00002
		Målestokk:	1:5000 / 1:1000
Illustrasjon til reguleringsplan oversiktstegning		Tegn nr:	B1
Produsert av: Plan og prosjektering		Arkiv referanse:	



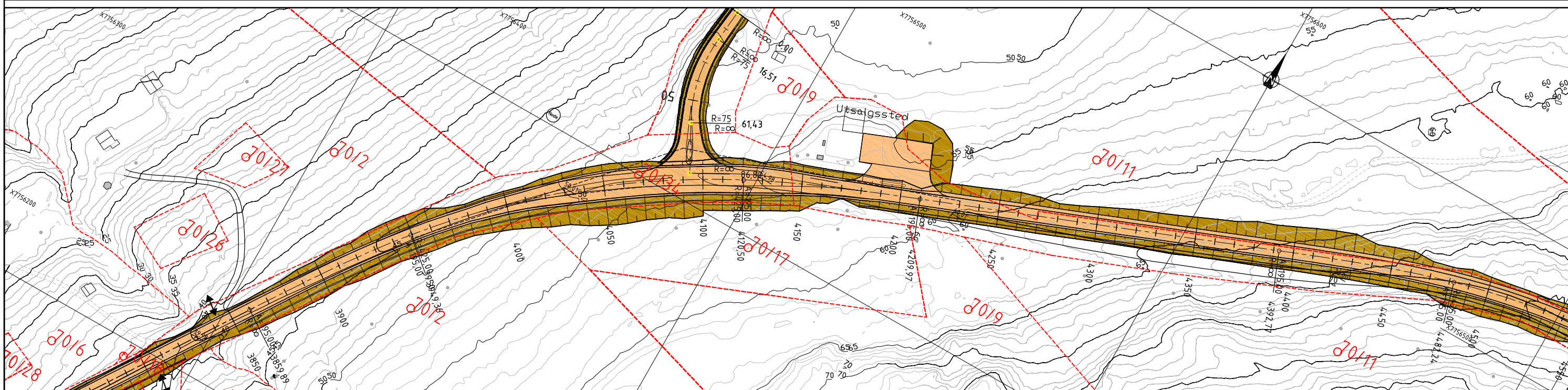
PROFIL NR	1500	1550	1600	1650	1700	1750	1800	1850	1900	1950	2000	2050	2100	2150	2200	2250
HOR. KURV.																
BREDEUTV.																
TVERRFALL																
H.kj.b.k.																
V.kj.b.k.																
PROFIL H.	7.66	7.93	8.21	8.51	8.83	9.17	9.52	9.89	10.27	10.66	11.05	11.44	11.83	12.22	12.61	13.00
TERRENG H.	7.06	7.41	7.75	8.11	8.48	8.94	9.38	9.80	10.12	10.39	10.61	10.84	11.14	11.41	11.72	12.03
OVERBYGN.T.																



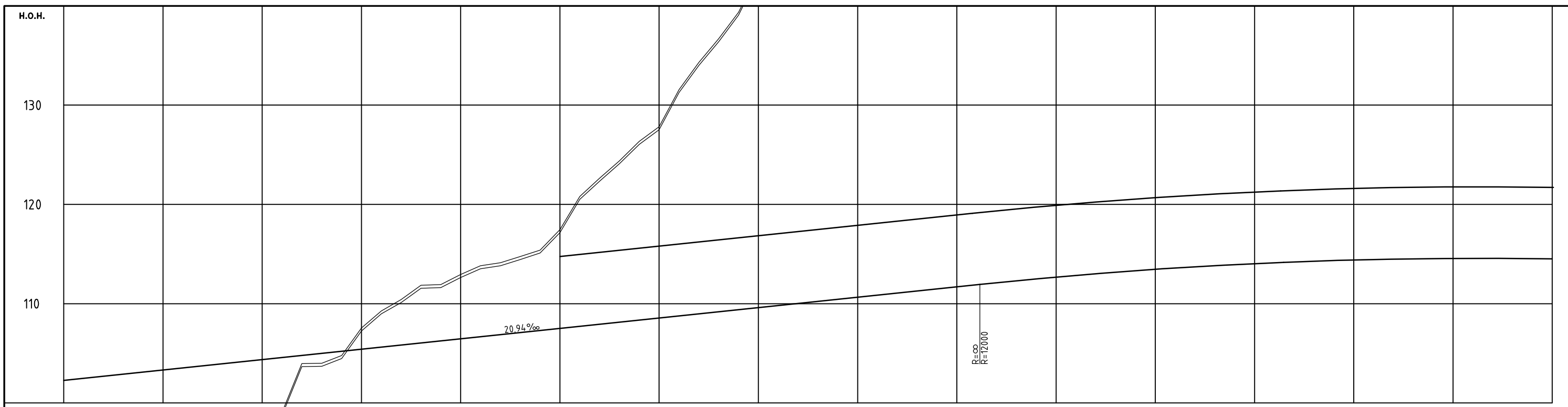
Indeks	Revideringen gjelder	Navn	Dato
		Tegn	alaska mars 2012
		Projans. godk	
		Godkj	
		Bilag	
E 6 Hp: 23 og 24		PROFnr:	18EV00006R_00002
Parsell: Langslett - Sørkjosen		Målestokk:	1:2000 / 1:400
Plan og profiltegning 2000 - 2250		Tegn nr:	C 1
Illustrasjon til reguleringsplan		Arkiv referanse:	
Produert av: Plan og prosjektering			



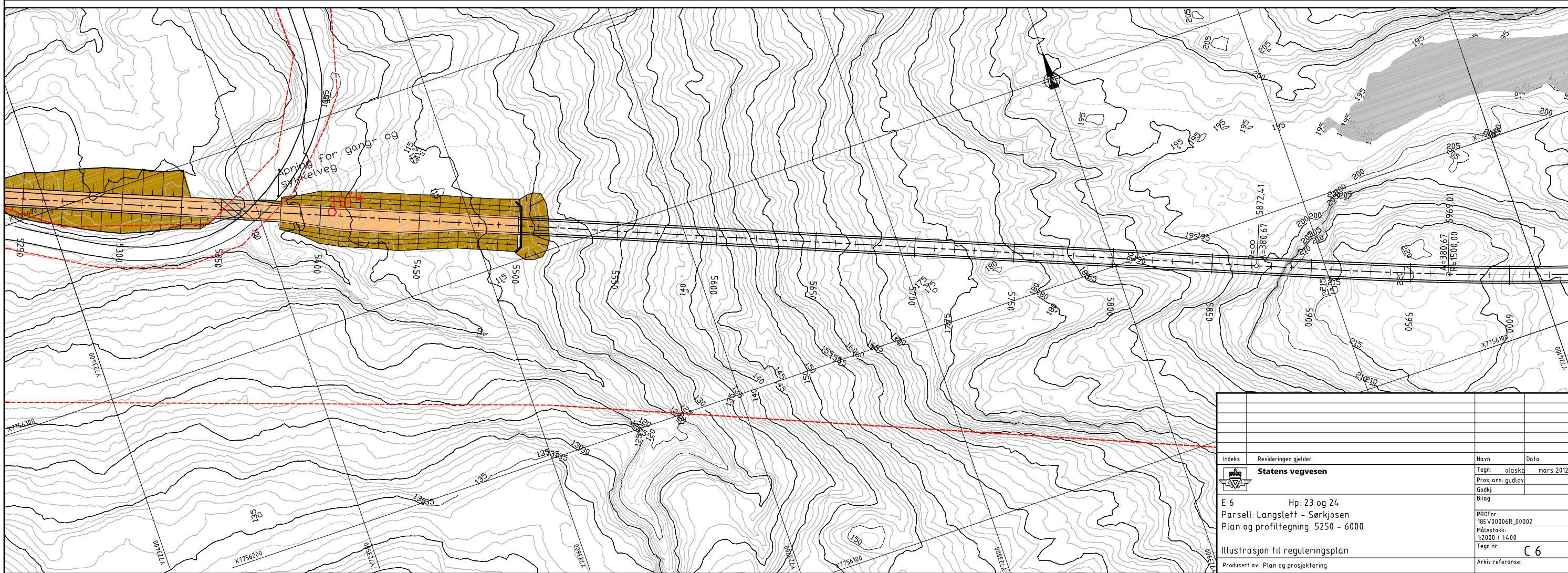
PROFIL NR	3750	3800	3850	3900	3950	4000	4050	4100	4150	4200	4250	4300	4350	4400	4450	4500
HOR. KURV.	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
BREDEUTV.	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
TVERRFALL	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
H.kj.b.k.	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
V.kj.b.k.	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
PROFIL H.	36.10	37.09	37.59	38.08	38.58	39.08	39.58	40.08	40.58	41.08	41.58	42.08	42.58	43.08	43.58	44.08
TERRENG H.	36.10	37.09	37.59	38.08	38.58	39.08	39.58	40.08	40.58	41.08	41.58	42.08	42.58	43.08	43.58	44.08
OVERBYGN.T.																



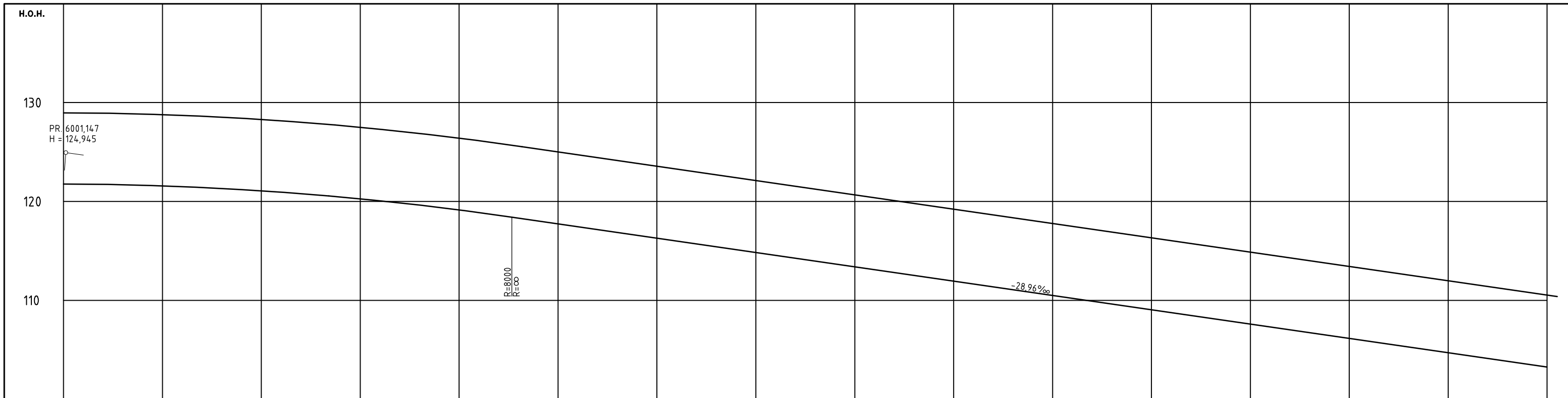
Indeks	Revideringen gjelder	Navn	Dato
		Statens vegvesen	mars 2012
		Tegn: alaska	
		Prosjans. gudlov	
		Godkj:	
		Bilag	
E 6 Hp: 23 og 24		PROFnr: 18EV00006R_00002	
Parsell: Langslett - Sørkjosen		Målestokk: 1:2000 / 1:400	
Plan og profiltegning 3750 - 4500		Tegn nr: C 4	
Illustrasjon til reguleringsplan		Arkiv referanse:	
Produert av: Plan og prosjektering			



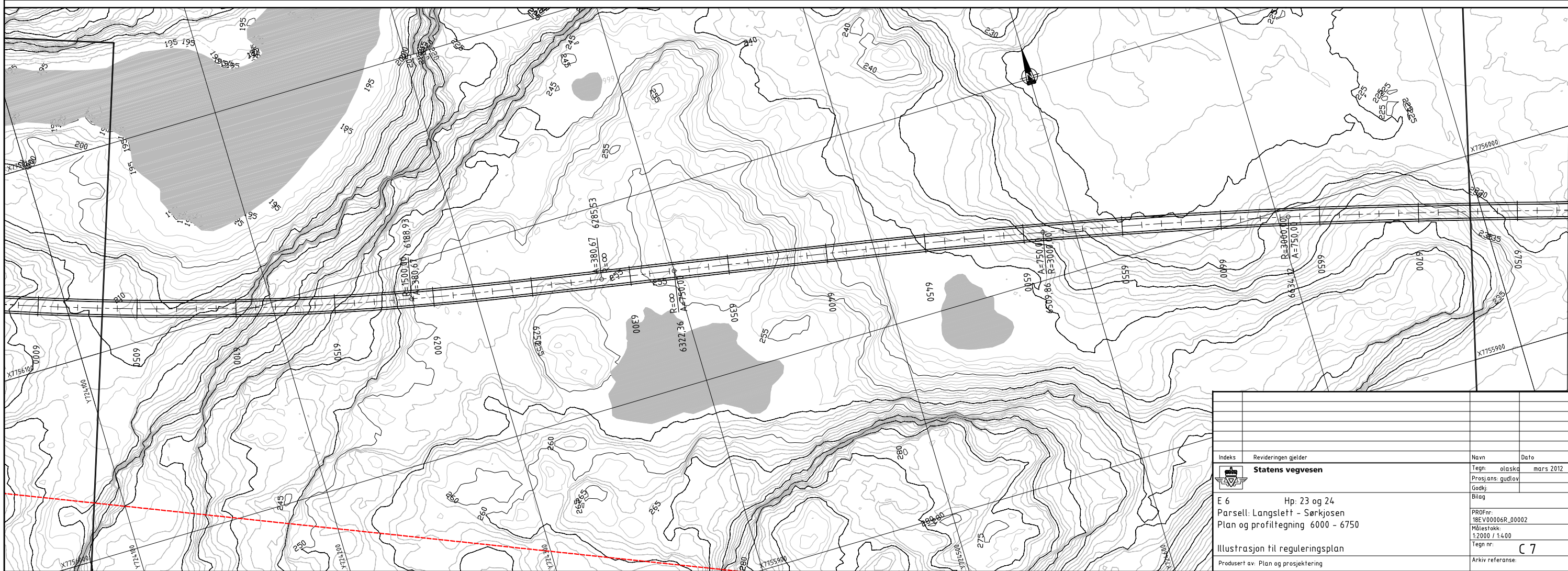
HOR.KURV.																																																																																																																																																								
BREDEUTV.																																																																																																																																																								
TVERRFALL																																																																																																																																																								
H.kj.b.k.																																																																																																																																																								
V.kj.b.k.																																																																																																																																																								
PROFIL H.	97.07	102.48	96.21	107.69	95.61	102.90	95.76	103.11	95.99	103.32	96.18	103.52	96.15	103.73	96.51	103.94	97.02	104.15	97.18	104.36	99.03	104.57	103.96	104.78	103.99	104.99	104.78	105.20	107.55	105.41	109.27	105.62	110.41	105.83	111.85	106.04	111.92	106.25	112.94	106.46	113.82	106.67	114.12	106.88	114.25	107.09	115.40	107.29	117.46	107.50	120.80	107.71	122.64	107.92	124.39	108.13	126.35	108.34	127.82	108.55	131.57	108.76	134.31	108.97	136.69	109.18	139.36	109.39	143.40	109.60	146.90	109.81	151.13	110.02	154.81	110.23	158.73	110.44	161.61	110.65	163.85	110.86	165.47	111.06	169.13	111.27	171.45	111.48	173.53	111.69	173.61	111.90	174.9	112.11	176.19	112.31	177.73	112.50	179.59	112.68	181.09	112.85	182.10	113.02	185.57	113.17	186.84	113.32	188.30	113.46	189.93	113.59	190.82	113.72	190.93	113.83	192.08	113.94	192.88	114.04	195.28	114.13	197.99	114.21	199.97	114.28	208.93	114.35	213.04	114.40	197.85	114.45	200.07	114.49	202.32	114.52	203.96	114.55	203.31	114.56	202.95	114.57	205.19	114.57	207.20	114.56	210.55	114.54	210.94	114.51		
TERRENG H.	98.02	102.21	97.07	102.48	96.21	107.69	95.61	102.90	95.76	103.11	95.99	103.32	96.18	103.52	96.15	103.73	96.51	103.94	97.02	104.15	97.18	104.36	99.03	104.57	103.96	104.78	103.99	104.99	104.78	105.20	107.55	105.41	109.27	105.62	110.41	105.83	111.85	106.04	111.92	106.25	112.94	106.46	113.82	106.67	114.12	106.88	114.25	107.09	115.40	107.29	117.46	107.50	120.80	107.71	122.64	107.92	124.39	108.13	126.35	108.34	127.82	108.55	131.57	108.76	134.31	108.97	136.69	109.18	139.36	109.39	143.40	109.60	146.90	109.81	151.13	110.02	154.81	110.23	158.73	110.44	161.61	110.65	163.85	110.86	165.47	111.06	169.13	111.27	171.45	111.48	173.53	111.69	173.61	111.90	174.9	112.11	176.19	112.31	177.73	112.50	179.59	112.68	181.09	112.85	182.10	113.02	185.57	113.17	186.84	113.32	188.30	113.46	189.93	113.59	190.82	113.72	190.93	113.83	192.08	113.94	192.88	114.04	195.28	114.13	197.99	114.21	199.97	114.28	208.93	114.35	213.04	114.40	197.85	114.45	200.07	114.49	202.32	114.52	203.96	114.55	203.31	114.56	202.95	114.57	205.19	114.57	207.20	114.56	210.55	114.54	210.94	114.51
OVERBYGN.T.																																																																																																																																																								



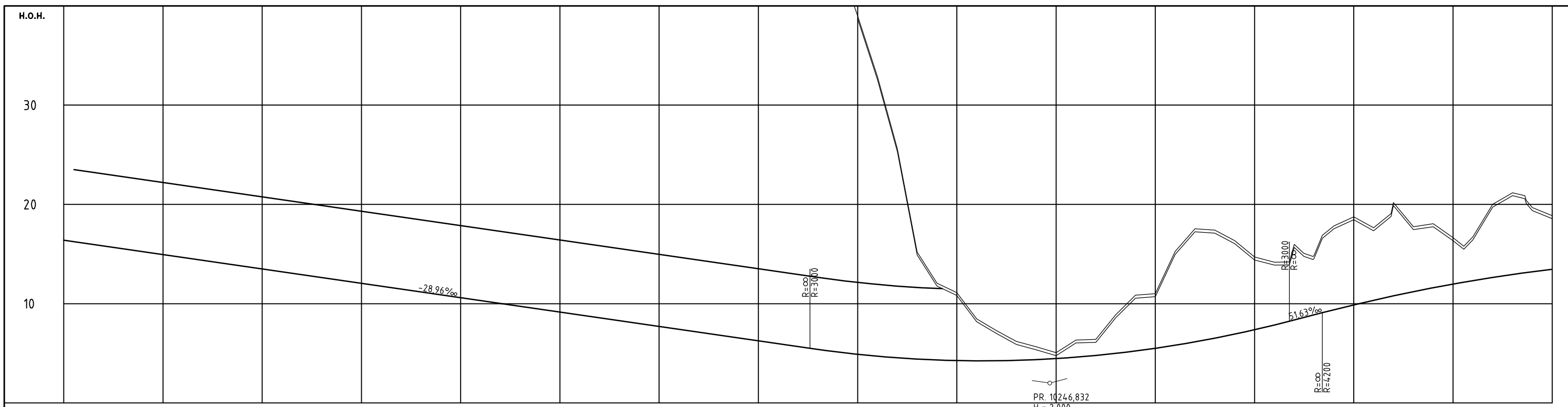
Indeks	Revideringen gjelder	Navn	Dato
		Tegn: olaska	mars 2012
Statens vegvesen E 6 Hp: 23 og 24 Parsell: Langslett - Sørkjosen Plan og profiltegning 5250 - 6000		Presjans. godlov	
		Godkj.	
		Bilag	
		PROFnr:	18EV00006R_00002
		Målestokk:	1:2000 / 1:400
		Tegn nr.:	C 6
Illustrasjon til reguleringsplan		Arkiv referanse:	
Produert av: Plan og prosjektering			



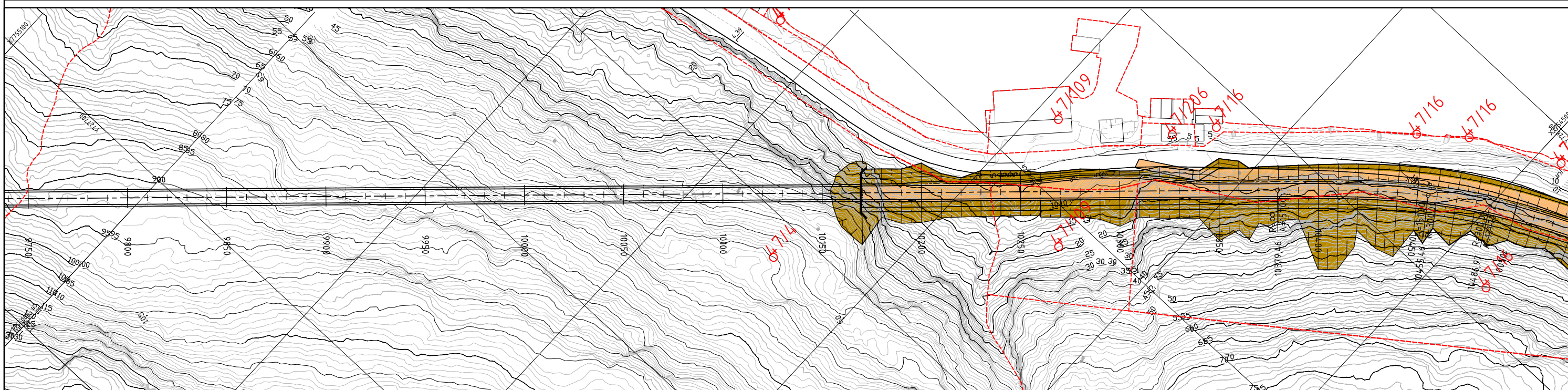
PROFIL NR	6000	6050	6100	6150	6200	6250	6300	6350	6400	6450	6500	6550	6600	6650	6700	6750
HOR. KURV.	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
BREDEUTV.	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
TVERRFALL	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
H.kj.b.k.	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
V.kj.b.k.	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
PROFIL H.	120,94	121,75	122,56	123,37	124,18	124,99	125,80	126,61	127,42	128,23	129,04	129,85	130,66	131,47	132,28	133,09
TERRENG H.	120,94	121,75	122,56	123,37	124,18	124,99	125,80	126,61	127,42	128,23	129,04	129,85	130,66	131,47	132,28	133,09
OVERBYGN.T.																



Indeks	Revideringen gjelder	Navn	Dato
	Statens vegvesen	Tegn: olaska	mars 2012
E 6	Hp: 23 og 24	Prosjans. godlov	
Parsell: Langslett - Sørkjosen	Plan og profiltegning 6000 - 6750	Godkj:	
Illustrasjon til reguleringsplan		Bilag	
Produisert av: Plan og prosjektering		PROFnr:	18EV00006R_00002
		Målestokk:	1:2000 / 1:400
		Tegn nr:	C 7
		Arkiv referanse:	



PROFIL NR9750	9800	9850	9900	9950	10000	10050	10100	10150	10200	10250	10300	10350	10400	10450	10500
HOR.KURV.	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
BREDEUTV.	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
TVERRFALL	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
H.kj.b.k.	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
V.kj.b.k.	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
PROFIL H.	91,57	90,95	90,16	89,51	88,83	88,03	87,24	86,64	86,13	85,72	85,41	85,19	85,07	85,08	85,14
TERRENG H.	91,57	90,95	90,16	89,51	88,83	88,03	87,24	86,64	86,13	85,72	85,41	85,19	85,07	85,08	85,14
OVERBYGN.T.	16,39	16,10	15,81	15,52	15,23	14,94	14,65	14,36	14,07	13,78	13,49	13,20	12,91	12,62	12,33

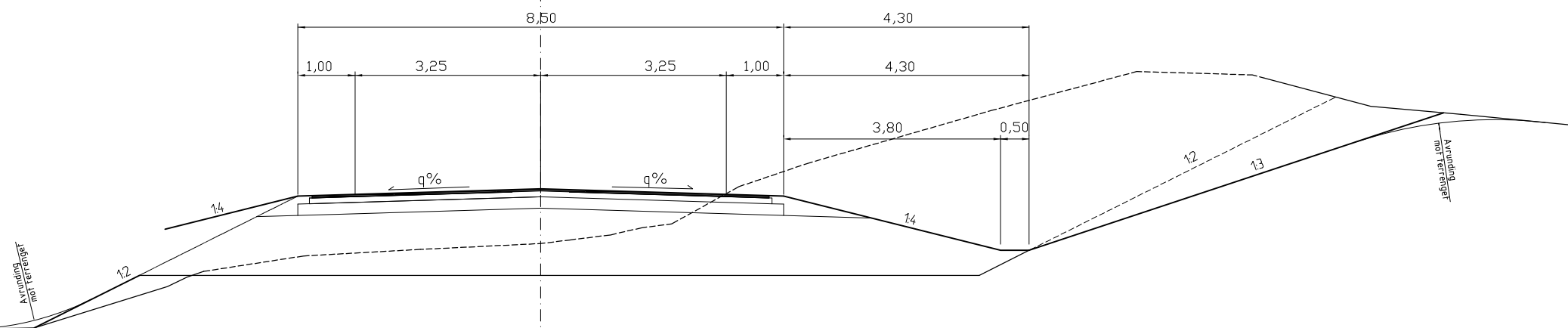


Indeks	Revideringen gjelder	Navn	Dato
	Statens vegvesen	Tegn: olaska	mars 2012
E 6	Hp: 23 og 24	Prosjans. god/lov	
Parsell: Langslett - Sørkjosen		Godkj:	
Plan og profiltegning 9750 - 10500		Bilag	
Illustrasjon til reguleringsplan		PROFnr:	18EV00006R_00002
Produert av: Plan og prosjektering		Målestokk:	1:2000 / 1:400
		Tegn nr:	C 12
		Arkiv referanse:	

NORMALPROFIL E6
JORDSKJÆRING/FYLLING

M = 1:100

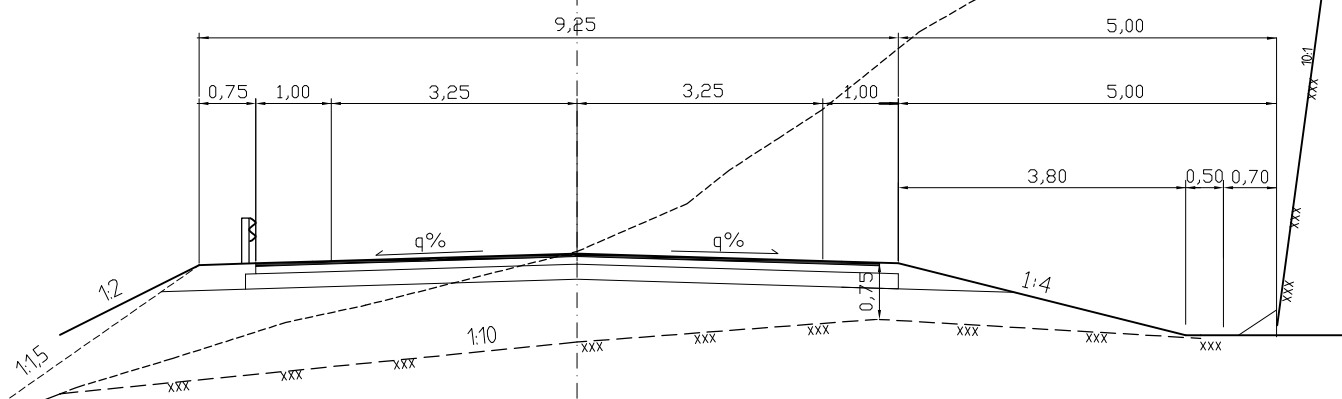
CL



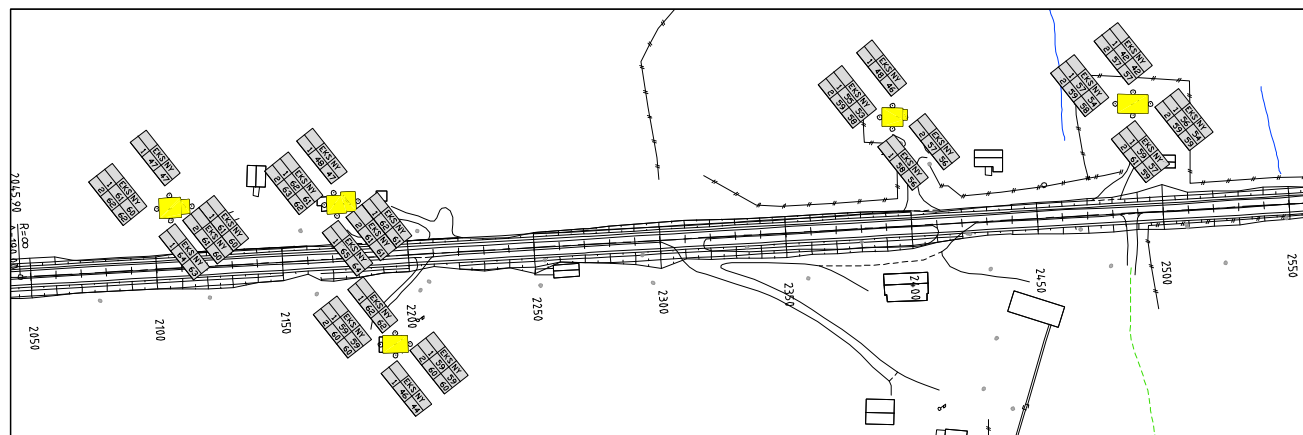
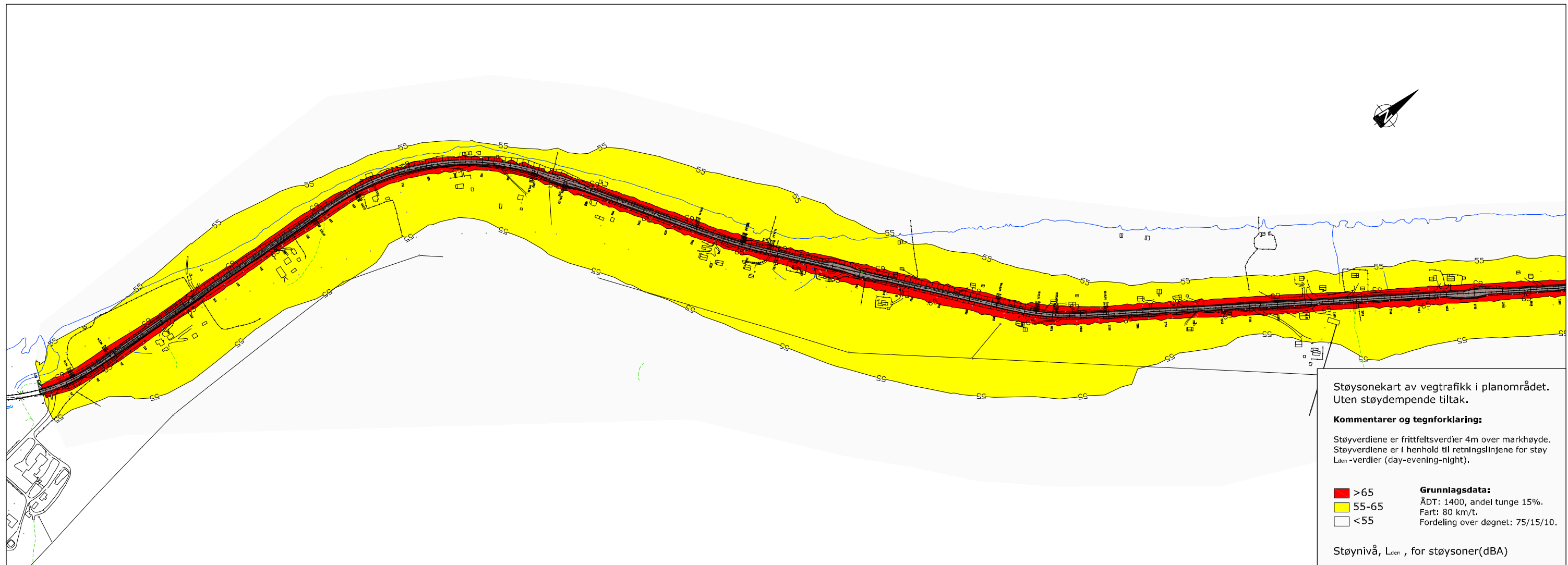
NORMALPROFIL E6
Fjellskjæring/Fylling med rekkverk

M = 1:100

CL



Indeks	Revideringen gjelder	Navn	Dato
		Statens vegvesen Region Nord	Mars 2012
		Tegn:	
		Prosjans:	
		Godkj:	
E 6 Langslett - Sørkjosen REGULERINGSPLAN		PROFnr: 19EV00006R_00002	
Normalprofil		Målestakk: 1:100	
Produsert av: Statens vegvesen Region Nord, Plan og Prosjektering		Tegn nr:	F01
		Arkiv referanse:	



Grunnlag og tegnforklaring:

Det er beregnet støy fra både ny og eksisterende veg ved boliger som i støysonekartet ligger i gul sone.

Støyverdiene er beregnet i et punkt 1m fra fasade.

Høyden på beregningspunktene er bestemt ut fra digitale kartdata (høyde på takkant), bilder fra Google streetview og bilder fra Vidcon. Ved hytter er beregningspunkthøyden satt til 2m dersom ikke noe tilsier annet.

Resultat:

Boliger, hvor det er beregnet støy ved fasade, har fått beregnet støyverdier i intervallet 55dBA til 65 dBA.

Beregningen viser at "ny veg" ikke vil gi merkbar økt støynivå. Merkbart økt støynivå er endring på mer enn 3 dBA.

	NY	EKS	
Etasje	1	56	49
Planlagt veg	2	56	49
Eksisterende veg			

Støynivå, L_{den} .

- >65
- 55-65
- <55

Grunnlagsdata:

ÅDT: 1400, andel tunge 15%.
Fart: 80 km/t.
Fordeling over døgnet: 75/15/10.

Indeks	Revideringen gjelder	Navn	Dato
		Statens vegvesen Region Nord	LARKAS 4/1-2012
E6 Langslett - Sørkjosen NORDREISA KOMMUNE		Presjans:	Godkj:
Illustrasjonstegning Støyberegning: 0 - 2500		PROFnr:	Målestokk: 1:7000
Produisert av: Statens vegvesen Region Nord, Plan og Prosjektering		Tegn nr:	X1
		Arkiv referanse:	

Støysonkart av vegtrafikk i planområdet.
Uten støydepende tiltak.

Kommentarer og tegnforklaring:

Støyverdiene er frittfeltsverdier 4m over markhøyde.
Støyverdiene er i henhold til retningslinjene for støy
L_{den}-verdier (day-evening-night).

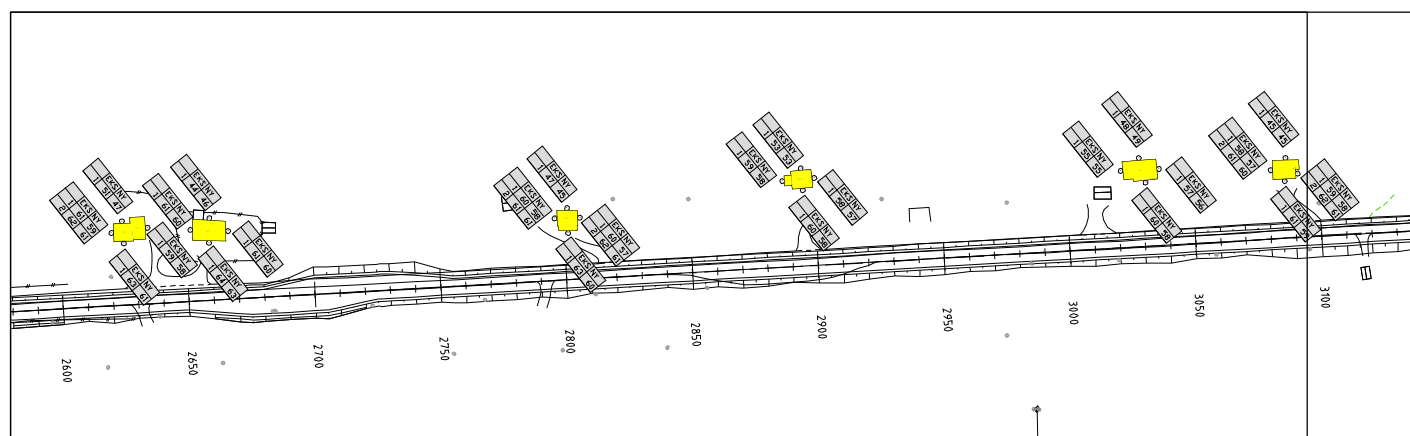
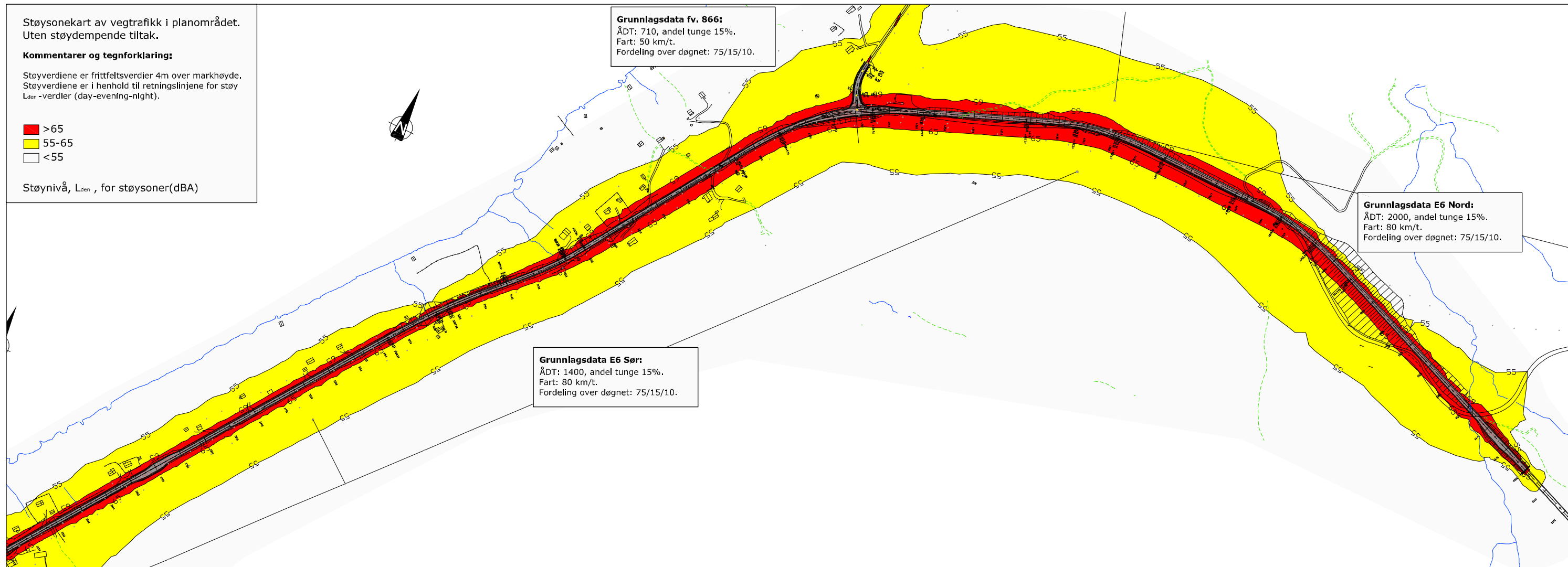
- >65
- 55-65
- <55

Støynivå, L_{den}, for støysoner(dBA)

Grunnlagsdata fv. 866:
ÅDT: 710, andel tunge 15%.
Fart: 50 km/t.
Fordeling over døgnet: 75/15/10.

Grunnlagsdata E6 Nord:
ÅDT: 2000, andel tunge 15%.
Fart: 80 km/t.
Fordeling over døgnet: 75/15/10.

Grunnlagsdata E6 Sør:
ÅDT: 1400, andel tunge 15%.
Fart: 80 km/t.
Fordeling over døgnet: 75/15/10.



Grunnlag og tegnforklaring:

Det er beregnet støy fra både ny og eksisterende veg ved boliger som i støysonekartet ligger i gul sone.

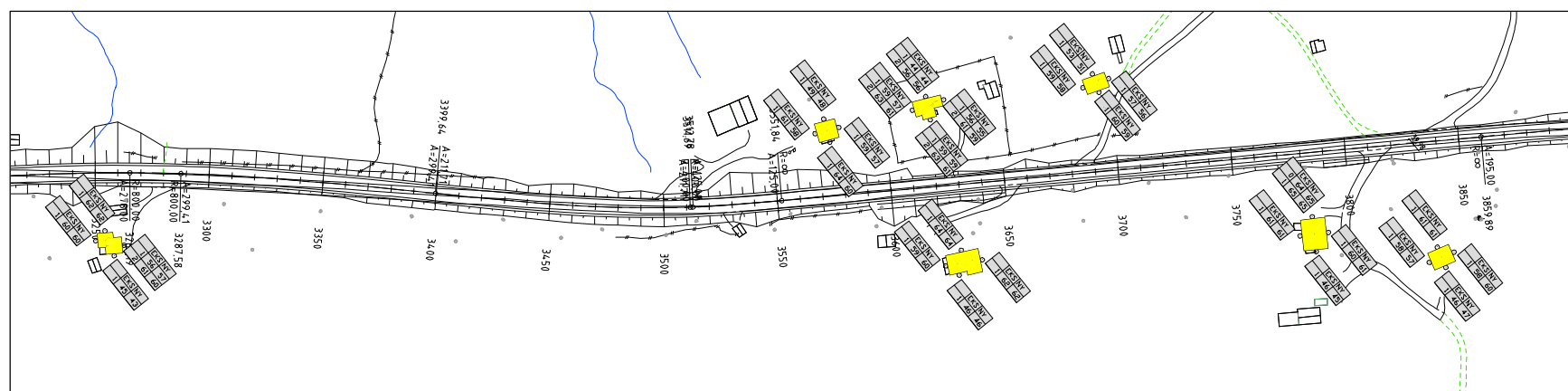
Støyverdiene er beregnet i et punkt 1m fra fasade.

Høyden på beregningspunktene er bestemt ut fra digitale kartdata (høyde på takkant), bilder fra Google streetview og bilder fra Vidcon. Ved hytter er beregningspunktshøyden satt til 2m dersom ikke noe tilsier annet.

Resultat:

Boliger, hvor det er beregnet støy ved fasade, har fått beregnet støyverdier i intervallet 55dBA til 65 dBA.

Beregningen viser at "ny veg" ikke vil gi merkbar økt støynivå. Merkbart økt støynivå er endring på mer enn 3 dBA.

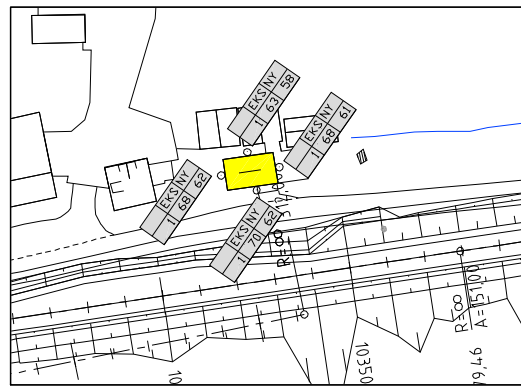
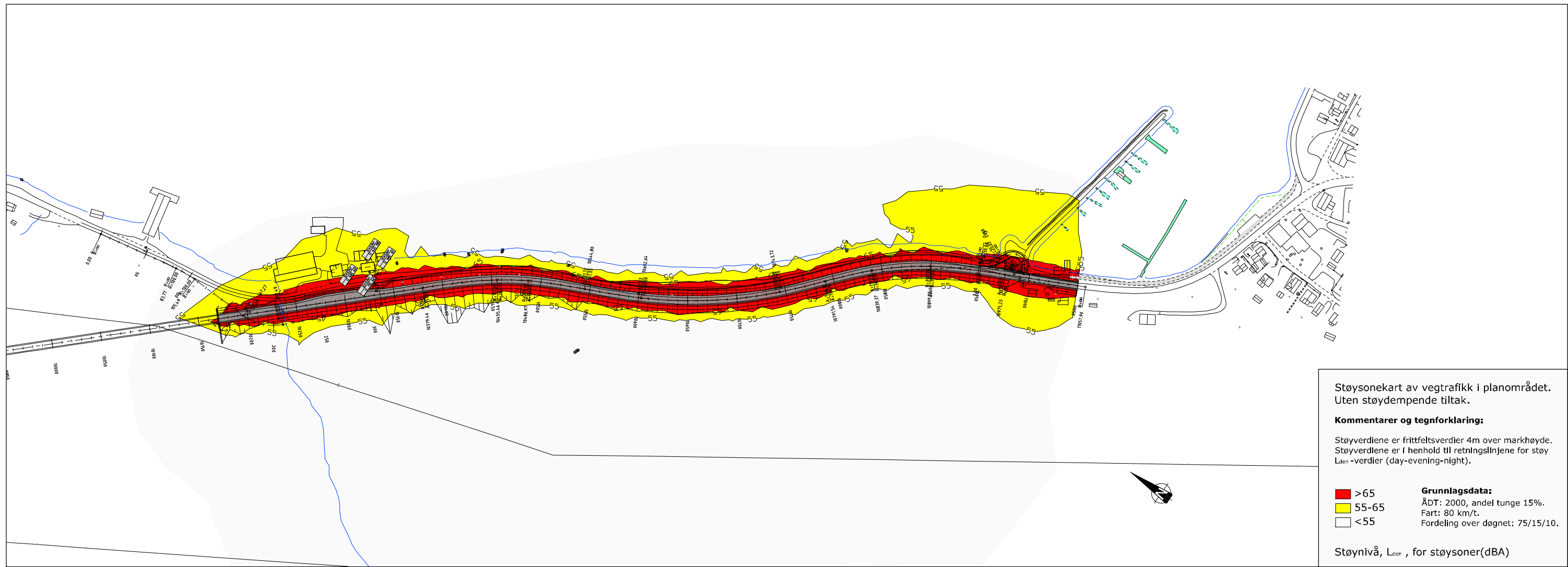


	Etasje	
	Planlagt veg	
	Eksisterende veg	

Støynivå, L_{den}.

- >65
- 55-65
- <55

Indeks	Revideringen gjelder	Navn	Dato
	Statens vegvesen Region Nord	Tegn: LARKAS	4/1-2012
		Presjans:	
		Godkj:	
E6 Langslett - Sørkjosen NORDREISA KOMMUNE		PROFnr:	
Illustrasjonstegning Støyberegning: 2500 - 5500		Målestokk: 1:7000	
		Tegn nr:	X2
Produsert av: Statens vegvesen Region Nord, Plan og Prosjektering			Arkiv referanse:



Grunnlag og tegnforklaring:

Det er beregnet støy fra både ny og eksisterende veg ved boliger som i støysonekartet ligger i gul sone.

Støyverdiene er beregnet i et punkt 1m fra fasade.

Høyden på beregningspunktene er bestemt ut fra digitale kartdata (høyde på takkant), bilder fra Google streetview og bilder fra Vidcon. Ved hytter er beregningspunkthøyden satt til 2m dersom ikke noe tilsier annet.

	NY	EKS
1	56	49
2	56	49

Støynivå, L_{den} .

- >65
- 55-65
- <55

Grunnlagsdata:

ÅDT: 2000, andel tunge 15%.
Fart: 80 km/t.
Fordeling over døgnet: 75/15/10.

Resultat:

Boliger, hvor det er beregnet støy ved fasade, har fått beregnet støyverdier i intervallet 55dBA til 65 dBA.

Beregningen viser at "ny veg" ikke vil gi merkbar økt støynivå. Merkbart økt støynivå er endring på mer enn 3 dBA.

Indeks	Revideringen gjelder	Navn	Dato
		Statens vegvesen Region Nord	4/1-2012
		Presjans:	
		Godkj:	
E6 Langslett - Sørkjosen NORDREISA KOMMUNE		PROFnr:	
Illustrasjonstegning Støyberegning: 10170 - 11050		Målestokk: 1:4000	
Produisert av: Statens vegvesen Region Nord, Plan og Prosjektering		Tegn nr:	X3
		Arkiv referanse:	