



Statens vegvesen



DETALJREGULERINGSPLAN

Massedeponi og massetak ved Langslett

Nordreisa kommune

Planforslag til politisk behandling

Region nord

September 2012



Innhold

1 Innledning.....	2
2 Bakgrunn for planforslaget.....	4
2.1 Planområdet.....	4
2.2 Hvorfor utarbeide forslag til reguleringsplan.....	4
2.3 Målsettinger for bruk av overskuddsmasser.....	5
2.4 Tiltakets forhold til KU- forskriften.....	5
2.5 Planstatus for området.....	6
3 Beskrivelse av planområdet, eksisterende forhold.....	7
3.1 Beliggenhet.....	7
3.2 Dagens arealbruk og tilstøtende arealbruk.....	7
3.3 Kulturmiljø, kulturverdier og kulturminner.....	8
3.4 Nærmiljø og friluftsliv.....	8
3.5 Naturressurser.....	8
3.6 Grunnforhold.....	10
4 Beskrivelse av planforslaget.....	11
4.1 Generelt om planforslaget.....	11
4.2 Endring av foreslåtte deponiområder.....	12
4.3 Planlagt arealbruk.....	13
5 Virkninger av planforslaget.....	15
5.1 Nærmiljø/friluftsliv.....	15
5.2 Naturressurser.....	15
5.3 Kulturmiljø.....	16
5.4 Forurensning.....	16
6 Konsekvensutredning.....	17
6.1 Landskap.....	17
6.2 Naturmiljø.....	18
6.3 Naturmangfoldloven.....	20
7 Sammendrag av innspill.....	23
8 Andre dokumenter.....	28
8.1 Generelt om grunnerverv.....	28
8.2 Forslag til reguleringsbestemmelser.....	28
8.3 Forslag til plankart.....	31
8.4 Grunneierliste.....	31
9 Vedlegg:.....	31

1 Innledning

Forslag til detaljreguleringsplan etter plan- og bygningslovens § 12-3 med konsekvensutredning er utarbeidet av Statens vegvesen Region nord med hjemmel i plan- og bygningslovens § 3-7, og etter avtale og samarbeid med Nordreisa kommune. Statens vegvesen er ansvarlig for saksbehandlingen av planforslaget fram til oversendelse til kommunen for politisk behandling og vedtak.

Planforslaget legger til rette for deponering av masser fra vegprosjektet med mulighet for senere uttak av masser.

Areal for massedeponi og massetak er sammenfallende med areal avsatt til industriformål i kommuneplanens arealdel.

Forslag til planprogram ble vedtatt av Nordreisa kommune i november 2011 og ligger til grunn for utforming av planforslaget.

Medvirkning og åpent møte:

I forbindelse med planoppstart ble det arrangert et åpent møte på Reisafjord hotel. I perioden med offentlig ettersyn vil det bli arrangert et nytt åpent folkemøte på Reisafjord hotel. Møte holdes 18. april kl. 1800 – 2000.

Organisasjonsstruktur/prosjektgruppe:

Stein J. Johansen, utbyggingsavdelingen, prosjekteier

Gudmund Løvli, Alta vest, prosjekteier

Bjørn Tore Olsen, planleggingsleder

Ola Skarstein, vegplanlegger

Ole Andre Helgaas, geoteknikk, grunnforhold

Jan Hugo Hanssen, grunnerverv

Andreas Persson, ingeniørgeolog

Ingunn Syrstad, Alta vest

Gunhild Rosenfeld, landskapsarkitekt

Stein Jaatun, Troms fylkesavdeling

Rune Benonisen, Nordreisa kommune

Roy Jørgensen, Nordreisa kommune

Kontaktpersoner i Statens vegvesen og kommunen:

Statens vegvesen Region nord v/ Bjørn Tore Olsen, tlf: 755 52827

Epost: bjorn.tore.olsen@vegvesen.no

Nordreisa kommune v/ Rune Benonisen tlf: 777 70768

Epost: rune.benonisen@nordreisa.kommune.no

Forslag til reguleringsplan for ny E6 Langslett – Sørkjosen, sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn i perioden 19. mars – 7. mai 2012 på følgende steder:

* Nordreisa kommune, servicekontoret, sentrum 17, 9151 Storslett.

* Storslett trafikkstasjon, Sentrum 33, 9156 Storslett.

* Internett: www.vegvesen.no/vegprosjekter
www.nordreisa.kommune.no

Høringsfristen settes til 7. mai. Merknader sendes til Statens vegvesen, postboks 1403, 8002 Bodø eller til firmapost-nord@vegvesen.no

Forslag til reguleringsplan forventes vedtatt i løpet av våren 2012. Vedtatt reguleringsplan kan påklages etter § 1-9 i plan- og bygningsloven.

2 Bakgrunn for planforslaget

2.1 Planområdet

Planområdet ligger i Nordreisa kommune i Troms fylke, ca. 10 mil fra grensen mot Finnmark fylke. Forslag til deponiområde ligger øst for kryss mellom E6 og fv. 866.



Figur 1. Planområdet.

2.2 Hvorfor utarbeide forslag til reguleringsplan

Statens vegvesen planlegger bygging av ny E6 mellom Langlia og Sørkjosen i Nordreisa kommune. Ny veg går over en 9 km lang strekning, og i dette inngår en 4,6 km lang tunnel. Bygging av tunnel gir vegprosjektet et stort masseoverskudd.

Tunnelen har en profil på T 9,5 som gir en teoretisk sprengingsprofil på 72m². Tunnelen bidrar derfor til et stort masseoverskudd i vegprosjektet. Beregning av masse fra tunnelen skjer på følgende vis:

Pfm3 er en måleenhet som benyttes ved beregning av faste masser. Når tunellmassene tas ut og bringes til deponi er det vanlig å benytte en omregningsfaktor på 1,4. Omregningsfaktoren hjelper oss til å finne fram til den mengde steinmasse som det er behov for å plassere i deponi.

$$4670\text{m} \times 72\text{m}^2 \times 1,4 = 470\,700 \text{ ulm}^3$$

Ulm³ står for ulastede løse masser, og er et uttrykk for overskuddsmassen som følger ved bygging av tunnel.

I tillegg kommer løse masser fra veglinja og sideterreng og utsprengte steinmasser fra forskjæringene til tunnelen og andre fjellskjæringer langs den nye linja.

Det er også et behov for masser til bygging av veg, vegfyllinger o.l. Beregninger viser at vi har et behov for å deponere ca. 350.000 ulm^3 med masser.

2.3 Målsettinger for bruk av overskuddsmasser

Tunnelmassene kan representere en viktig og verdifull ressurs. Nordreisa kommune og Statens vegvesen ønsker derfor i størst mulig grad at tunnelmassene skal benyttes til samfunnsnyttige formål. Det er derfor ønskelig med:

- Utfylling/oppfylling som gjør at et område kan benyttes til andre formål enn i dag, som for eksempel til industriområde eller byggeformål.
- Mellomlagring for en del av massene i en avgrenset del av deponiet, for senere bruk til andre byggeformål. Areal reguleres til massedeponi og massetak ved Langslett.

Foreslått deponiområde befinner seg i nærheten til tunnelpåhugg ved Sørrelva og har kapasitet til å ta i mot massene fra tunnelen. Det vil være behov for masser til framtidige vegprosjekter; deler av deponiet reguleres slik at massene kan tas ut og benyttes til formål andre steder.

Nordreisa kommune arbeider med en avklaring av arealer til flere ulike formål på strekningen Sørkjosen - Storslett. De signaliserer et totalt massebehov på mellom 320.000 – 350.000 m^3 for tiltak under planlegging. Det er fortsatt usikkerhet omkring anslagene siden tiltakene er under planlegging.

Sørkjosen havn var tidligere tiltenkt utviklet til både havne- og fritidsformål. Forslag om mulig utvidelse av rullebanen til Sørkjosen lufthavn har medført at videre planlegging og utredning av området har opphørt.

Behovet for et deponi ved Langslett kan derfor bli vesentlig redusert som følge av planer under utarbeidelse av Nordreisa kommune. Som en sikkerhetsfaktor er vi likevel nødt til å avklare arealet med bakgrunn i hensynet til framdriften for vegprosjektet.

2.4 Tiltakets forhold til KU- forskriften

I forslag til planprogram som ble sendt ut på høring ble to deponiområder presentert. Videre planlegging og utredning av deponiområde ved Sørkjosen havn er overtatt av Nordreisa kommune. Deponiområde ved Langslett er vesentlig redusert sammenlignet med den arealavgrensingen som ble presentert ved varsel om oppstart. Nåværende arealavgrensing samsvarer med areal avsatt til industriformål i kommuneplanens arealdel for 2002 - 2012.

Statens vegvesen vurderte forslag til deponiområde til å falle inn under oppfangskriteriene for konsekvensutredning, og har derfor tilrådd ovenfor Nordreisa kommune at tiltaket utredes. Nordreisa kommune har avgjort at tiltaket er utredningspliktig.

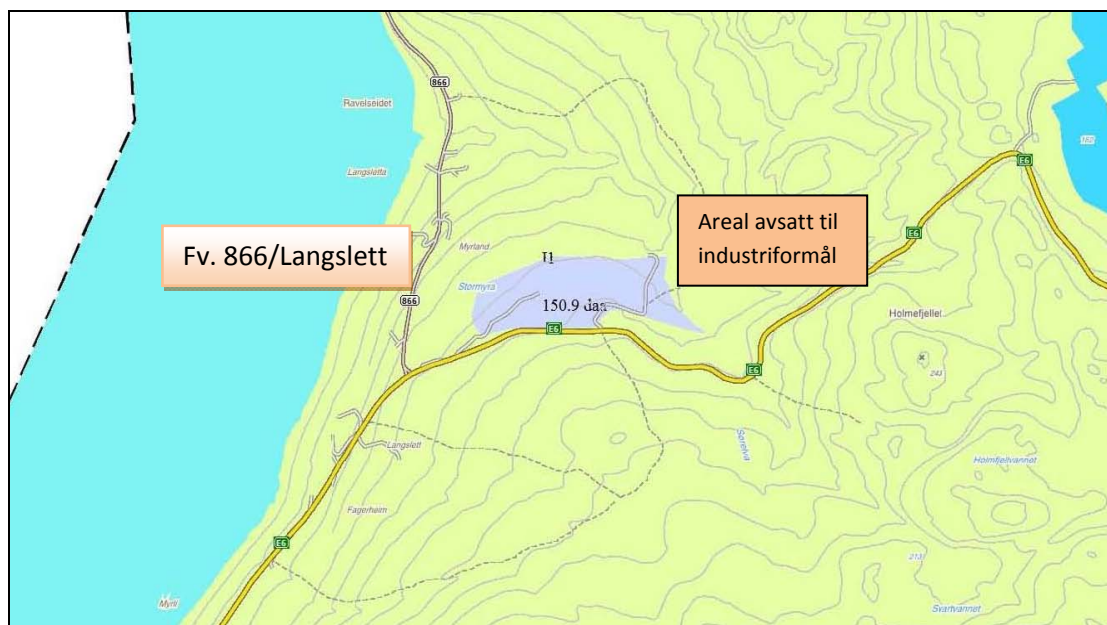
Forslag til planprogram ble vedtatt av Nordreisa kommune i november 2011.

Formålet med konsekvensutredningen er å sikre at hensynet til miljø, naturressurser og samfunn blir tatt i betraktning under forberedelse av planen, samt når det tas stilling til om - og eventuelt - på hvilke vilkår planen skal gjennomføres.

Planprogrammet omfatter ikke en opplisting av alle mulige effekter av tiltaket, men begrenses til tema der man forventer vesentlige virkninger.

2.5 Planstatus for området

Området som reguleres til deponi og massetak er i kommuneplanens arealdel for 2002 – 2012 avsatt til industriformål med et samlet areal på 150,9 daa, se grå skravur. Omkringliggende arealer er definert til LNF - områder. Like sør for avsatt areal til industriformål passerer eksisterende riksveg, se vedlagte kartutsnitt.

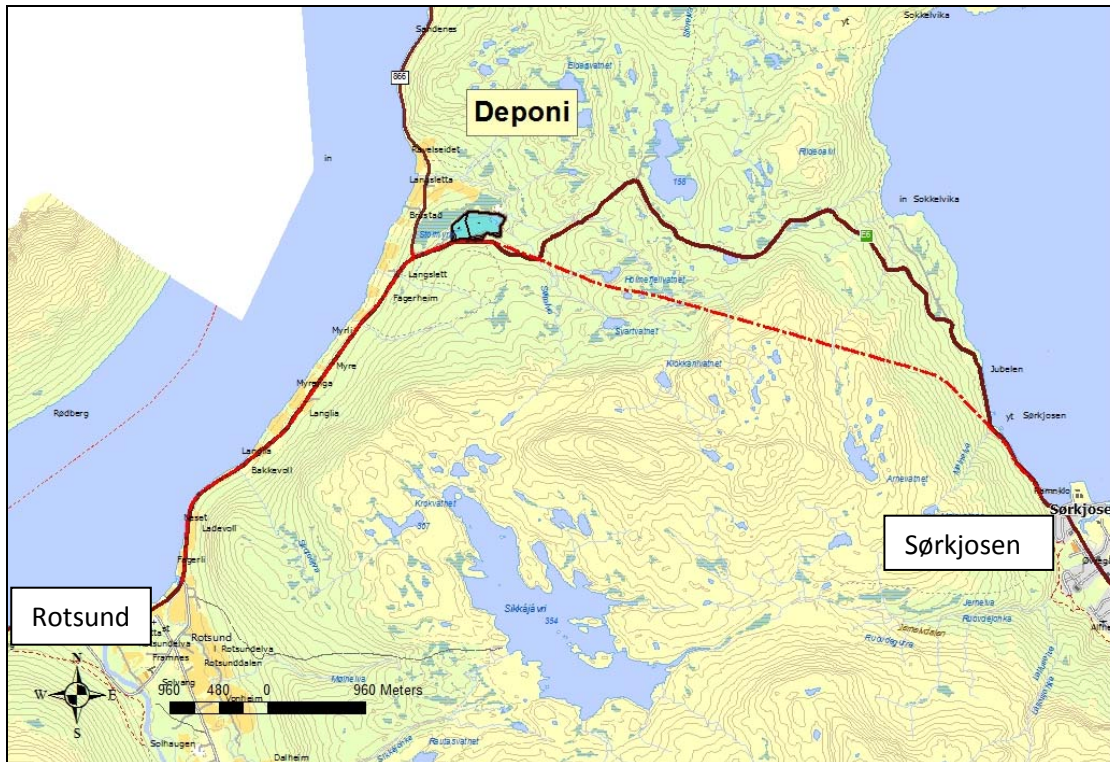


Figur 2. Kommuneplanens arealdel 2002 – 2012, med kystsoneplan. Areal avsatt til industriformål 150,9 daa.

3 Beskrivelse av planområdet, eksisterende forhold

3.1 Beliggenhet

Areal for lagring av masser er lokalisert øst for kryss mellom E6 og fv. 866, nord for dagens E6. Området ligger midt mellom Rotsund og Sørkjosen i Nordreisa kommune.



Figur 3. Massedeponi og massetak.

Massedeponiet og massetaket ligger i et slakt hellende terreng avgrenset av Stormyra mot nord, Sørrelva i øst og eksisterende E6 i sør.

3.2 Dagens arealbruk og tilstøtende arealbruk

Det er flere brukerinteresser knyttet til dette arealet. En stor del av lagringsområdet for masser ligger i et gammelt grustak som berører et areal på ca. 40 daa. Det er lenge siden det har vært drift i grustaket. De sørøstlige deler av deponiområdet grenser til et plantefelt, og det er registrert en reindrivingsled gjennom deler av deponiområdet. Reindrivingsleden er ikke i bruk fordi den er stengt av et plantefelt som ligger rett sør for grustaket.

3.3 Kulturmiljø, kulturverdier og kulturminner

Sametinget kjenner ikke til at det er registrert automatisk fredete samiske kulturminner i planområdet og kan heller ikke se at andre samiske interesser blir berørt av massedeponi og massetak.

Troms fylkeskommune viser til at det ikke er påvist automatisk fredete kulturminner i planområdet. De anser det som ikke sannsynlig at hittil ukjente kulturminner vil bli berørt.

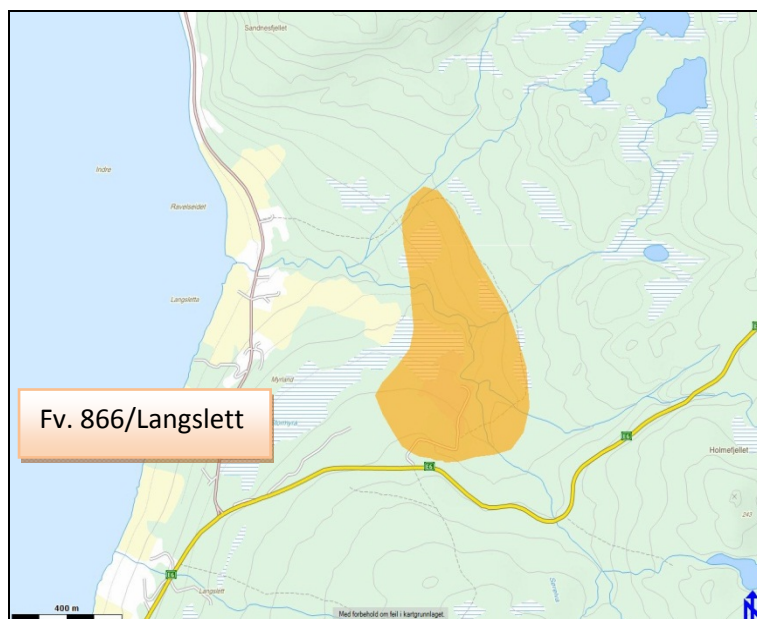
3.4 Nærmiljø og friluftsliv

Det er ingen sterke nærmiljø- eller friluftsinnteresser i området.

3.5 Naturressurser

Løsmasser:

Det er registrert en masseforekomst som delvis overlapper med grustaket. Geografisk utbredelse framgår av kartgrunnlaget nedenunder. Det er i dag ingen aktivitet i grustaket.



Figur 4. Masseforekomst ved Langslett. Kilde: Kart fra Nordreisa kommune, internett.

Skogbruk:

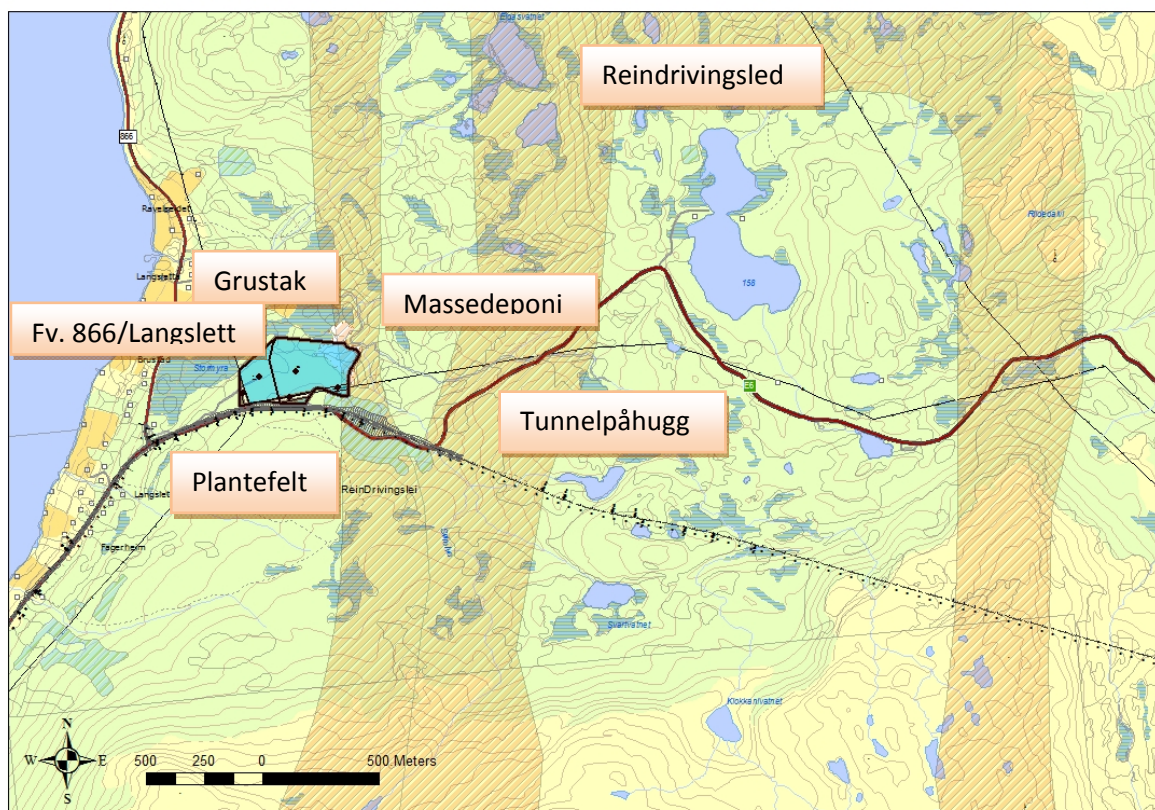
På vestsiden av Sørrelva ligger et plantefelt, se figur 5. Plantefeltet er avmerket med grønn skråstiplet skravur.

Reindrift:

Det drives reindrift innenfor planområdet. Reindriften er inndelt i en rekke årstidsbeiter. Det er behovet for ulike beiteplanter til ulike årstider som bidrar til dette. Årstidsbeitene kan befinne seg

langt fra hverandre, og det er derfor behov for trekk- og flytteleier slik at reinen kan utnytte de ulike beiteområdene. Trekk- og flytteleier følger eldgamle spor bestemt av topografi med mer.

Planområdet ligger innenfor reinbeitedistrikt 36 sine grenser, men også reinbeitedistrikt 39 berøres fordi reinen trekker gjennom området. Videre følger en kortfattet beskrivelse av reinbeitedistriktenes aktiviteter.



Figur 5. Reindrivingsled, plantefelt, grustak samt ny veg.

Reinbeitedistrikt 36:

Distriktets areal ligger innenfor Nordreisa og Kåfjord kommuner. Det tradisjonelle flyttemønsteret med utflytting fra distrikt 36 om høsten og innflytting om våren er opprettholdt. Reisafjellet ligger innenfor sommerbeite til distriktet. Reinen beiter vanligvis ikke så langt ned som til E6. Reisafjellet benyttes også til høstbeite for rein med unntak av området fra Storvannet og ned mot Rotsund.

På østsiden av Reisafjellet like øst for Veibrink går en flytteleid som vurderes som særlig viktig. Flytteleiden benyttes om våren og anvendes som trekkveg om høsten. Flytting over E6 skjer i perioden april/mai. Statens vegvesen er behjelpelig med å stoppe trafikken i denne korte perioden.

Ved Sørrelva er det registret to parallelle trekkveger. Trekkleden lengst vest kommer i berøring med deponiområdet. Trekkleden er ikke i bruk dels grunnet etablering av et plantefelt.

Reinbeitedistrikt 39:

Rein tilhørende distrikt 39 trekker gjennom hele distrikt 36 om høsten og våren fra vinterbeitene i

Indre Finnmark til sommerbeitene på Arnøy og Kågen og tilbake. Området ved Reisafjellet blir derfor brukt til trekk- og drivingsled.

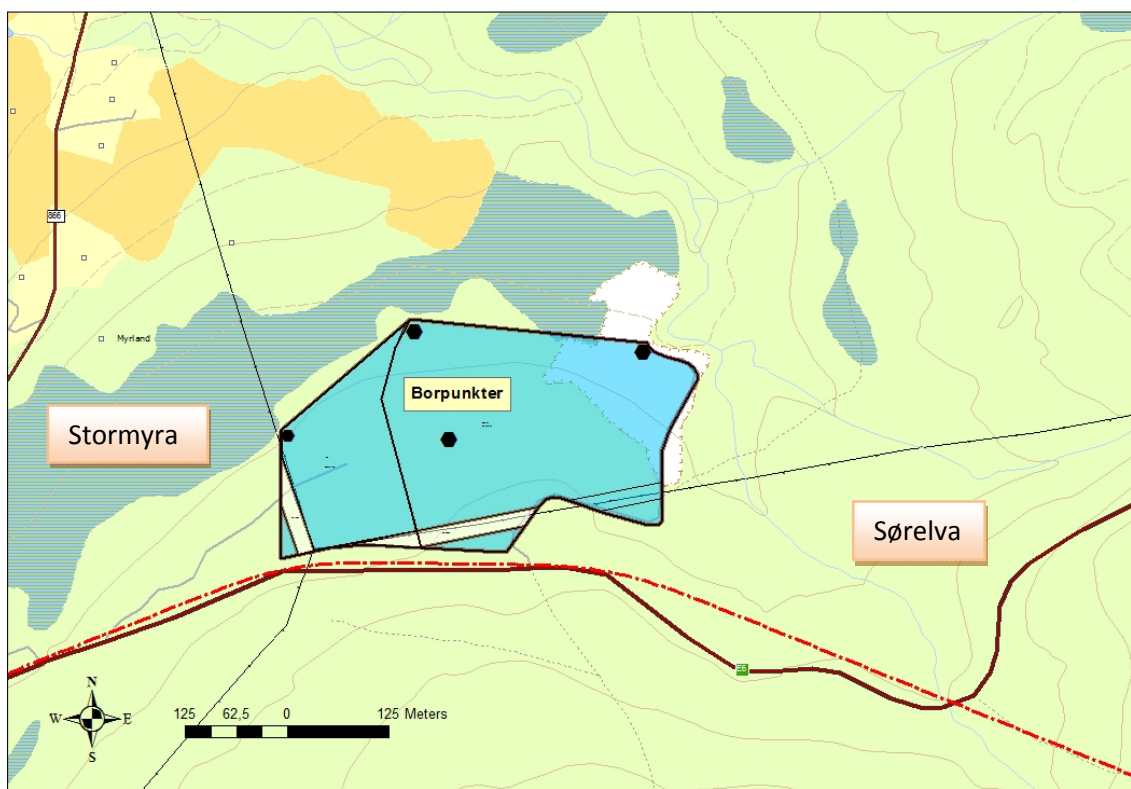
Distriktet har et sperregjerde for strekningen Sokkelvik – Langslett. Formålet med gjerdet er å samle flokken slik at kalvene stopper og finner simlene etter svømmingen fra Kågen. Etter at flokken er samlet trekker reinen opp mot fjellet over et større område.

Distriktet har tilpasset seg ny flyttevegg pga. store plantefelt etablert midt i den gamle flytteleiden ved Sørelva. De siste årene har distriktet flyttet ved Arnevann og ned til Veibrink hvor flokken passerer bilvegen.

I forbindelse med høstflyttingen samles reinflokken innenfor sperregjerde som går fra Sokkelvik til Langslett. Reinen slippes ut og inn i Sikkaområdet, videre benyttes samme flyttrase som om våren.

3.6 Grunnforhold

Det er i samtlige borpunkt som er utført i randsonen rundt det planlagte massedeponiet avdekket beskjedne dybder til antatt fjell og løsmasser bestående av sand og grus.



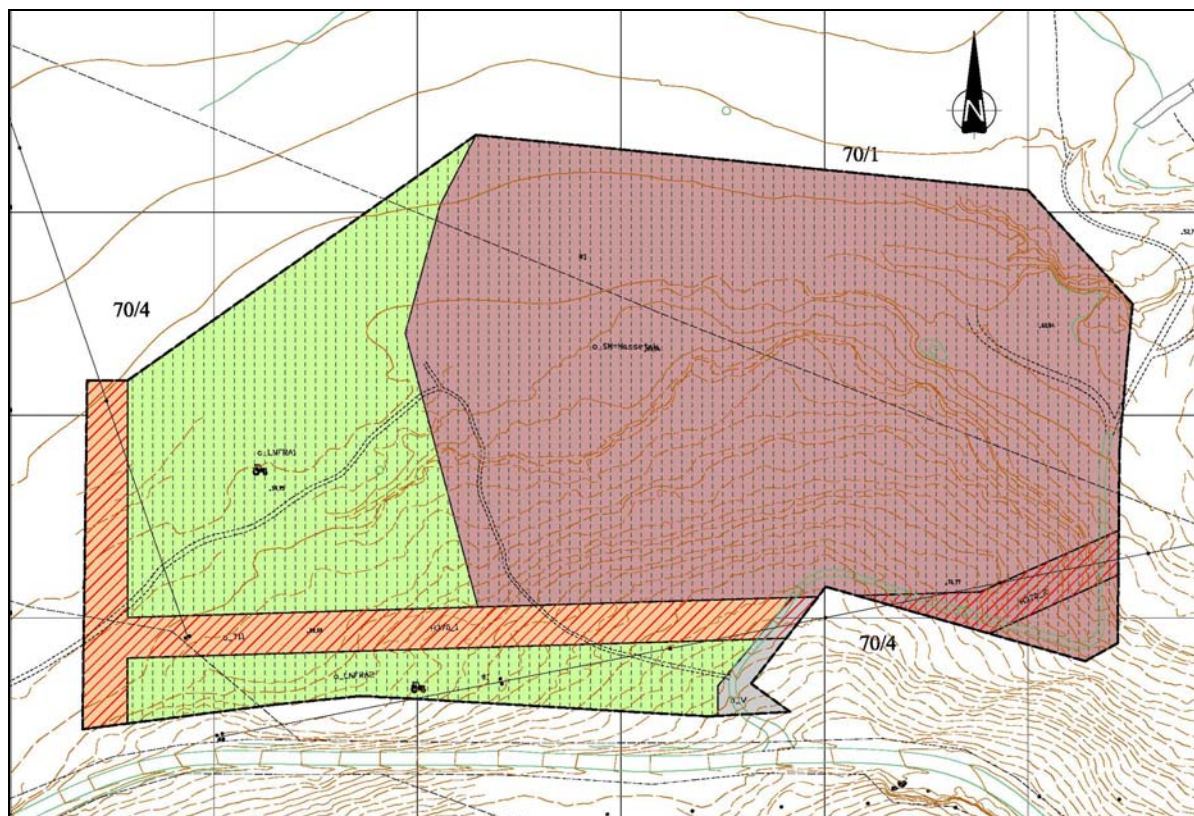
Figur 6. Borpunkter i deponi.

Med hensyn på tidligere uttak av løsmasser og gode grunnforhold, skulle det ligge godt til rette for etablering av massedeponi i dette området.

4 Beskrivelse av planforslaget

4.1 Generelt om planforslaget

Areal for deponi og massetak skal brukes til å lagre masser fra tunnelen. For området regulert til massetak planlegges lagret masser fra tunnel for senere uttak. Avgrensing av areal for deponi og massetak framgår av kartgrunnlaget nedenunder.



Figur 6. Deponi og massetak.

Arealet i planforslaget er på ca. 116 daa, og er med mindre unntak sammenfallende med areal avsatt til industriformål.

Massedeponi regulert til LNFRA skal etter veganlettet er ferdigstilt istandsettes og revegeteres.

Deler av deponiområdet reguleres til massetak, dvs. at det skal være mulig å hente ut lagrede tunnelmasser for bruk i framtidige prosjekter. Areal for massetak planlegges ervervet av Statens vegvesen, dvs. at Statens vegvesen vil stå som eier av arealet. Deponiområdet har stor kapasitet og kan ta i mot all masse fra tunnelen.

Bakgrunn for ønske om å splitte areal for deponi til areal for deponi og et areal for massetak er et ønske om å sikre masser til framtidig vegprosjekt.

Nordreisa kommune arbeider også med en avklaring av areal for deponi ved Sørkjosen havn. Tiltaket har et anslått massebehov på ca. 200.000 m³. Området planlegges utnyttet til industri- og fritidsformål. Denne del av prosjektet har opphørt grunnet forslag i NTP om utvidelse av rullebanen ved Sørkjosen lufthavn. Parallelt med dette vurderes også andre mulige områder for lagring av masse på Sørkjossiden av Nordreisa kommune. Foreløpig anslag av massebehov er på ca. 300.000 m³. Det er derfor stor usikkerhet om hvor stor andel av steinmasser fra tunnel som faktisk blir deponert ved arealene på Langslett.

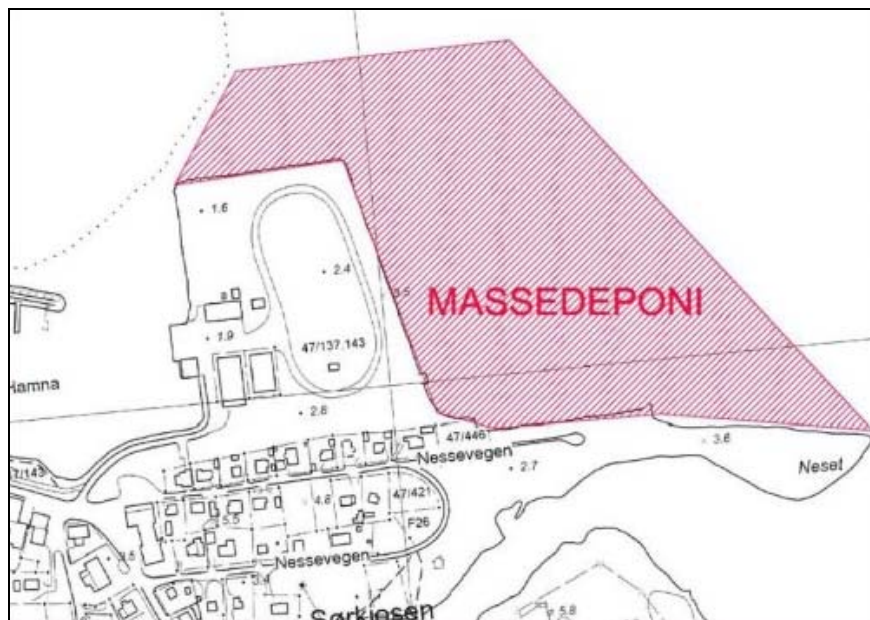
Hvor mye masser som blir lagret på Langslett er uavklart. Størrelse på deponi kan derfor bli redusert som følge av at steinmasser blir brukt i andre prosjekter.

4.2 Endring av foreslåtte deponiområder

I forslag til planprogram for deponiområde presenterte Statens vegvesen forslag til to deponiområder, ett på hver side av tunnelen. Videre følger en kort omtale av planområdene.

Sørkjosen havn:

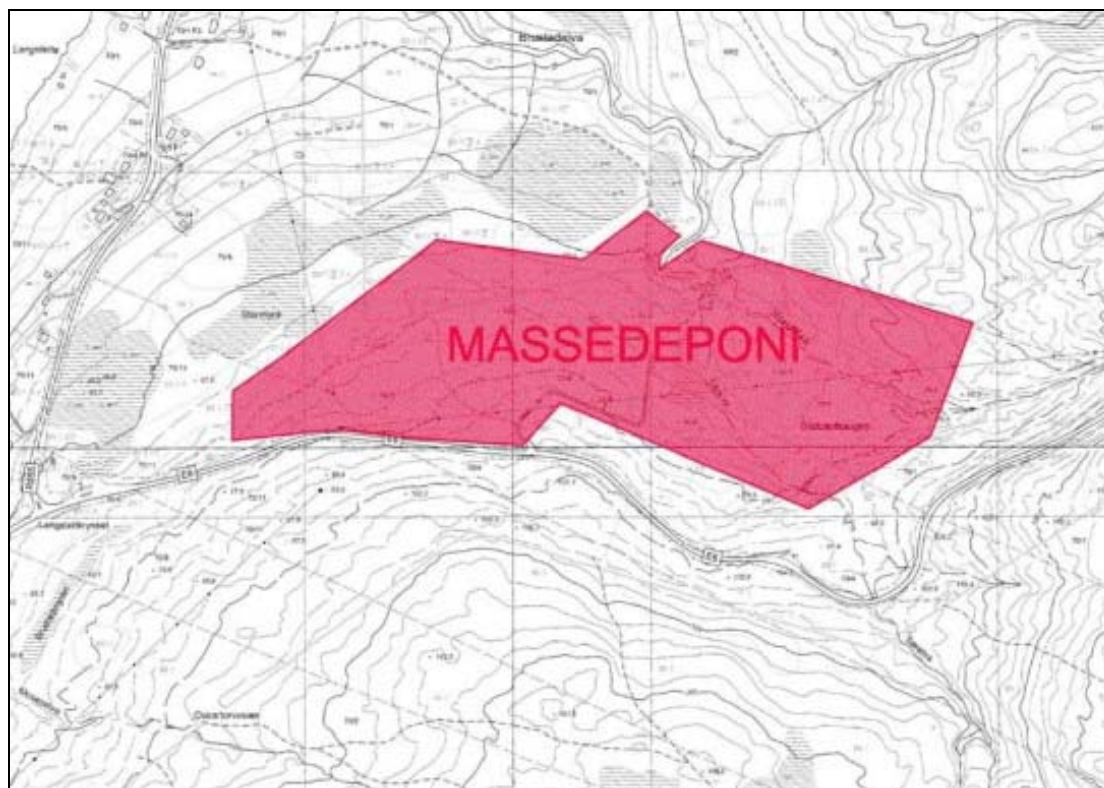
I forbindelse med varsel om planoppstart mottok Statens vegvesen flere innvendinger mot å ta arealet ved Sørkjosen havn i bruk. Vi konkluderte med at det ville ta tid å få avklart dette området. Med bakgrunn i Nordreisa kommune sitt ønske om å utvikle deler av arealet til industri- og fritidsformål kom vi fram til at Nordreisa kommune tok over ansvaret for planlegging og utvikling av arealet. Framtidig areal ved Sørkjosen havn vil få en helt annen avgrensing en det som framgår av kartgrunlaget nedenunder. Nordreisa kommune vil med stor sannsynlighet legge ut planforslag til offentlig ettersyn i løpet av 2012. Arbeidet med planavklaring av dette arealet er nå opphørt, også fra Nordreisa kommune sin side.



Figur 7. Deponi i Sørkjosen havn.

Deponiområde og massetak ved Langslett:

Deponiområde ved Langslett hadde følgende avgrensning i forslag til planprogram. Under planleggingen har dette arealet blitt vesentlig nedjustert fra ca. 200 – 250 daa til 116 daa.



Figur 8. Forslag til avgrensning ved varsel om planstart.

Bakgrunn for justeringene av areal er landskapsmessige vurderinger, hensynet til Nordelva og Sørrelva, et registrert reintrekk og en arealavgrensning som er i samsvar med kommuneplanens arealdel for industriområde.

4.3 Planlagt arealbruk

Areal for deponi og massetak reguleres til:

§ 12-5 Bebyggelse og anlegg

Steinbrudd og masseuttak.

§ 12-5 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

Veg

Trasé for teknisk infrastruktur.

§ 12-5 Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift

Landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift (deponi)

§ 12-6 Område bestemmelser

Anlegg- og riggområde

Faresone, høyspenningsanlegg, høyspentkabler

5 Virkninger av planforslaget

Konsekvensutredning for temaene landskap og naturmiljø presenteres i kapittel 6.

5.1 Nærmiljø/friluftsliv

Statens vegvesen vurderer tiltaket til ikke å medføre negative konsekvenser for nærmiljø og friluftsliv.

5.2 Naturressurser

Naturressurser:

Deler av den registrerte masseforekomsten blir berørt av planforslaget, noe som kan påvirke en mulig framtidig utnyttelse av den. Deler av registrert masseforekomst er allerede utnyttet. Samtidig representerer massen som skal deponeres en verdi som kan utnyttes som grunnlag i andre byggeprosjekter.

Plantefelt:

Deponiområdet grenser til et plantefelt. Deponi, arealbehov i byggetiden samt vegplanene gjør at store deler av dette plantefeltet blir vesentlig berørt og må fjernes nesten i sin helhet.

Reindrift:

Det er registrert en drivingsled for rein innenfor planområdet. Et plantefelt gjør at drivingsleden ikke er i bruk. Imidlertid trekker reinene over et større område etter oppsamlingen bak sperregjerdet mellom Sokkelvik og Langslett. Sperregjerdet ligger like nord for deponiområdet.

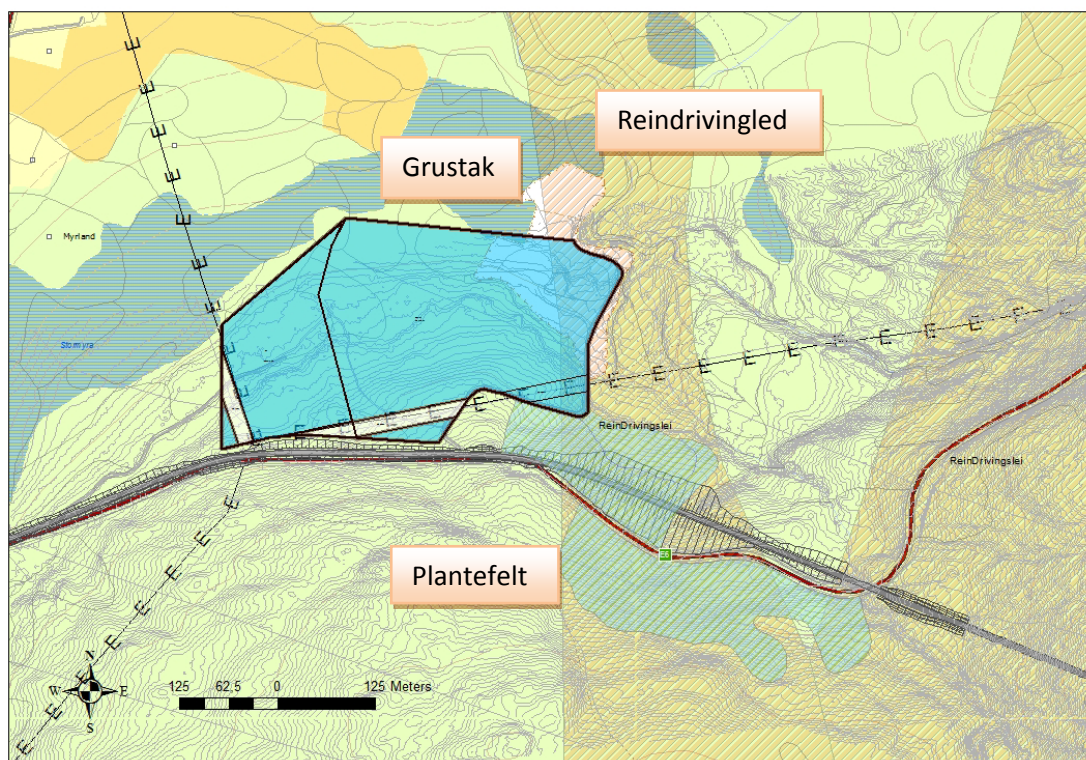
Deponi- og massetakområdet vil bygges opp med slake skråninger for på en best mulig måte å ivareta hensynet til et mulig framtidig reintrekk. I dag ligger det et grustak som et stort sår i landskapet. Utformingen av massedeponiet og massetak skal ta hensyn til et mulig behov for reintrekk over deponiet når anleggsfasen er avsluttet. Skråningene skal legges i 1:2 og revegeteres med humusholdige masser fra anleggsområdet for å sikre etablering av stedegen vegetasjon.

Det er i anleggsperioden vi først og fremst forventer konsekvenser for reindriften. Støy og generell anleggsaktivitet kan føre til at rein vil sky området i byggeperioden.

Det forventes derfor ikke de store negative konsekvensene for reindriften som følge av etablering av deponi og massetak. Deponi og massetak vil bygges opp med slake skråninger og revegeteres etter at anleggsarbeidet er avsluttet. Dette gjelder også ved uttak av lagrede masser.

Det er fortsatt stor usikkerhet omkring varigheten på anleggsperioden. Dette har sammenheng med det planarbeidet Nordreisa kommune på strekningen Sørkjosen – Storslett. Tiltakene kan medføre at tunnel i hovedsak drives i fra Sørkjossiden. Dette vil i så fall redusere både varighet og omfang av anleggsarbeid på Langslettsiden samt bruk og behov for deponi og massetak ved Langslett.

Arbeidet som styres av Nordreisa kommune har en annen framdriftsplan en vegplanen. Det vil derfor fortsatt være en viss usikkerhet omkring planavklaringene til disse tiltakene.



Figur 9. Registrert reindrivingled, plantefelt, deponi/massetak samt tidligere grustak.

5.3 Kulturmiljø

Statens vegvesen vurderer tiltaket til ikke å medføre negative konsekvenser for kulturmiljø eller kulturminner.

5.4 Forurensning

Etablering av deponi kan i anleggsperioden medføre forurensningsfare for Brustadelta. Tiltak vil bli vurdert og søknad om utslipp vil bli fremmet for fylkesmannen.

6 Konsekvensutredning

6.1 Landskap

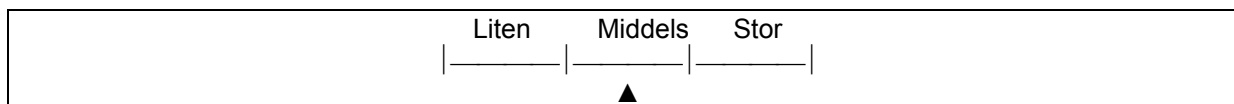
I konsekvensutredningen for E6 Sørkjosen – Langslett er strekningen inndelt i 3 landskapsrom.

Området for massedeponi på sørsiden av Reisafjellet ligger innenfor landskapsrom 1a som har fått navnet landskapsrom Sørrelva. Det omfatter dalen som Sørrelva har dannet, trang øverst og gradvis åpnere over det store grustaket, Stormyra og ned mot fjorden.

Fjellsidene er skogkledd og dalbunnen består av små myrdrag og skogkledd fjellknauser før den flater ut ved Stormyra og gårdsbrukene nede ved fjorden. Det foreslåtte massedeponiet blir liggende på restene av en grusterrasse, der mye av massene er tatt ut tidligere.

Landskapsrom Sørrelva har i konsekvensutredningen fått middels verdi som helhet, og området for massedeponiet er den delen av landskapsrommet som har lavest verdi på grunn av grusuttaket som ikke har vært istandsatt og revegetert etter at drifta ble avslutta.

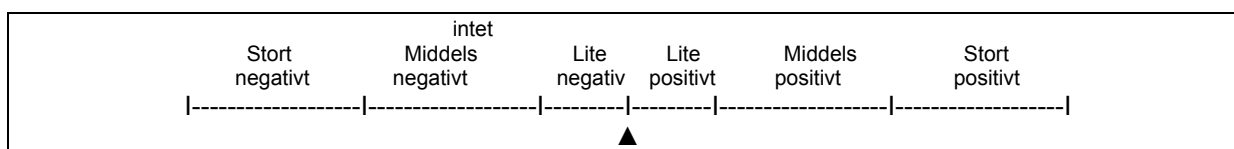
Verdien for landskapsbildet i deponiområdet settes til liten/middels



Figur 10. Grafisk framstilling av verdi vurdering.

De skjemmende inngrepene oppleves imidlertid ikke i særlig grad fra vegen eller bebyggelsen ved fjorden på grunn av skjermede vegetasjon omkring. Området preges i dag av erosjon og dårlig vegetasjonsetablering. Det er gode muligheter for at landskapsbildet kan bli bedre gjennom de nye tiltakene.

Konsekvensen av tiltakene settes til ingen/liten positiv (0/+).



Figur 11. Omfang.

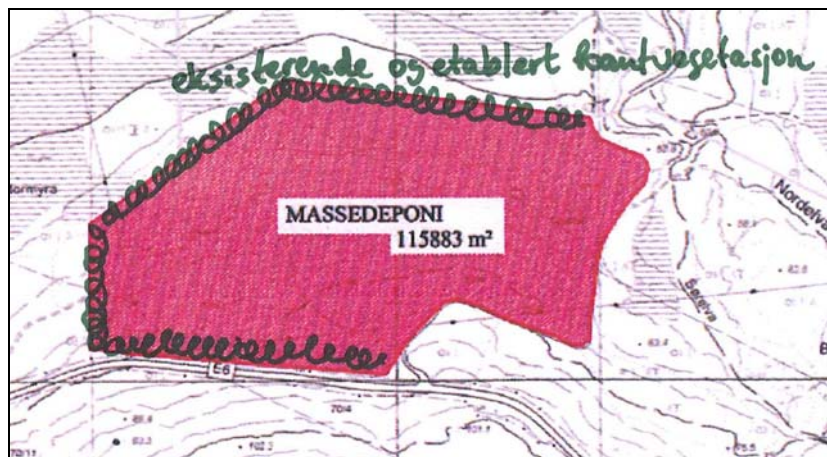
Forslag til avbøtende tiltak:

Gjennom en god plan for massedeponering og etterfølgende vegetasjonsetablering, kan landskapsbildet bli ytterligere forbedret, forutsatt at følgende punkt ivaretas:

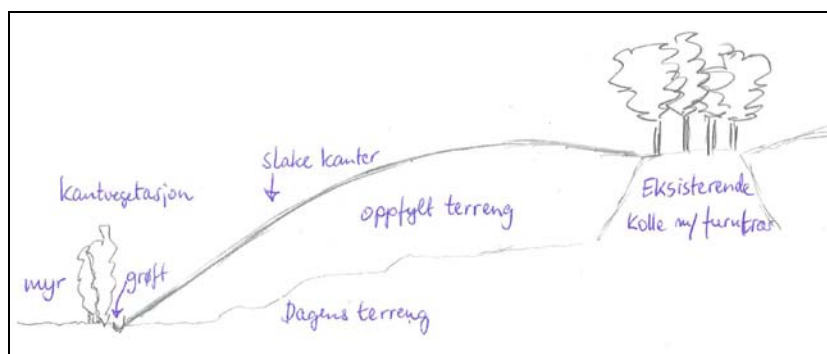
- Kantvegetasjonen må bevares, både mot Stormyra, mot elvefaret og mot vegen
- Vegetasjonsholdige toppmasser må tas vare på og lagres separat
- Overskudd av slike masser fra tunnelinnslaget bør brukes på deponiet
- Gjenstående høyde med furutrær ivaretas, fyllinga bør ikke bli høyere enn dette
- Det må utarbeides en egen byggeplan for området med avbøtende tiltak

- Ytre miljøplan må inneholde forslag for å begrense skader på Stormyra, se utredning naturmiljø.

Vedlagt følger en skisse som viser prinsipper for oppfylling samt bruk av kantvegetasjon.



Figur 12. Prinsippskisse for bruk av kantvegetasjon.



Figur 13. Prinsippskisse for oppfylling.

Arbeidet med andre deponiområder gjør det vanskelig å vite omfanget på masser som vil bli lagret her. Vi velger derfor å angi prinsipper for utforming av deponiet/massetaket.

6.2 Naturmiljø

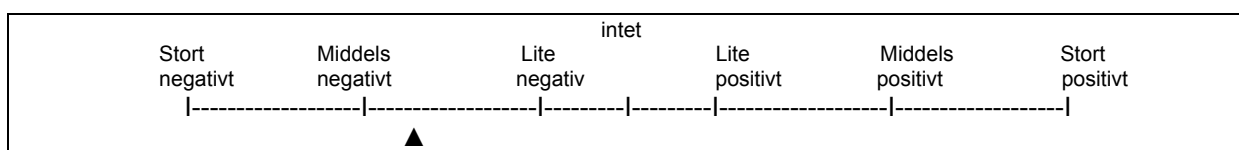
Det er utarbeidet en konsekvensutredning for temaet naturmiljø med bakgrunn i nye føringer fra naturmangfoldloven av NINA i Tromsø. Areal er i ettertid blitt vesentlig redusert og er nå i samsvar med areal avsatt til industriformål i kommuneplanens arealdel.

I plandokumentet presenteres kun en kort oppsummering av vurdering av omfang og konsekvens samt avbøtende tiltak. Hele utredningen kan lastes ned på www.vegvesen.no.

Vurdering av omfang og konsekvens:

Omfang:

Et massedeponi vil naturlig nok påvirke planområdet i stor grad da naturmiljøet blir totalt endret. Tiltaket vil i noen grad redusere både artsmangfoldet og forringe deres levevilkår på lokal skala, og omfanget vurderes samlet som **middels negativt** for naturmiljøet. Det er i all hovedsak elgtrekket som går gjennom planområdet, samt påvirkning av Stormyra (influensområde) som gjør at omfanget blir satt til middels. Hellende myr som Stormyra er sterkt avhengig av stabil tilførsel av sigevann (Direktoratet for naturforvaltning 2007, Bjerke m.fl. 2010). Sigevannskanalene til Stormyra vil imidlertid bli brutt av tiltaket, dette vil høyst sannsynlig føre til uttørring av Stormyra, noe som vil ha negativ konsekvens for myras vegetasjon. Trolig vil fuktelskende, minerotofe vegetasjonstyper over tid bli erstattet med mer tørketålede, ombrotrof tuevegetasjon. Enkelte arter vil derfor trolig forsvinne fra Stormyra.

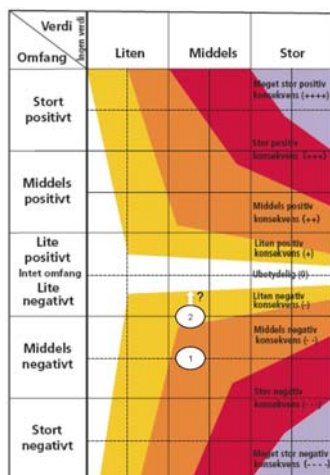


Figur 14. Omfang.

Konsekvens:

Samlet vurderes verdiene i planområdet til noe under middels. Faunistisk er det elgtrekket gjennom området (viltvekt 2/lokal-regional verdi) som gjør at verdien er satt slik, da planområdet har svært liten verdi utover dette. Deler av influensområde, Stormyra, har middels verdi. Da omfanget er vurdert til middels negativt er konsekvensene satt til **middels negativt** (se figur 8). Ved å utføre avbøtende tiltak (se 5.1) vil konsekvensene imidlertid kunne bli noe redusert gjennom færre elgpåkjørsler (se figur 8).

Konsekvens: middels negativ (--)



Figur 15. Konsekvensfigur for samlede naturforhold i plan- og influensområdet. Grad av konsekvens er angitt på skalaen ubetydelig (hvit) til meget stor negativ (fiolett). Alternativ 1 er angitt uten avbøtende tiltak, mens alternativ 2 er med anbefalt avbøtende tiltak for elgtrekket. Anleggs- og driftsfase er vurdert samlet.

Avbøtende tiltak:

Elgtrekket som går gjennom området, og den nærliggende Stormyra trekker opp verdien/omfanget av planområdet/tiltaket, og dermed øker den negative konsekvensen av det planlagte tiltaket. Vi har ikke oppdatert kunnskap om hvor viktig, og heller ikke hvor mange påkjørsler og nesten påkjørsler det har vært siden 2002. men dersom man etablerer et ledegjerde på begge sider av E6 rundt Langslettkrysset som strekker seg over det planlagte tunnelinnslaget ved Sørrelva, vil man kunne minimalisere faren for elgpåkjørsler. Elgene og andre større dyr vil da kunne bli kanalisert til området ovenfor tunnelinnslaget på sin vandring til og fra vinterområdene. Dette vil kunne redusere de negative konsekvensene av tiltaket. Denne problemstillingen er for øvrig noe diskutert av Iversen (m.fl. 2003) og (Jacobsen 2008), men en mer nøye gjennomgang av dette vil det være nødvendig å gjennomføre.

Å forhindre at sidevannskanaler til Stormyra vil bli brutt virker vanskelig, all den tid løsmassene som legges i deponiet er kompakte og trolig vil begrense avrenningen. Vannet som faktisk vil renne fra deponiet og ned på Stormyra vil trolig også ha et annet kjemisk innhold enn det ordinære sigevannet. Kanskje finnes det tekniske løsninger som muliggjør fortsatt stabil sigevannstilførsel til Stormyra, f. eks. gjennom bruk av kanaler, stikkrenner eller kulverter i deponiet. Usikkerheten vil være stor omkring hvorvidt slike tiltak vil ha en avbøtende effekt. I en intakt sigevannsmyr renner vannet inn i myra langs hele overkanten, mens ved bruk av kanaler, vil trolig vannet ankomme myras overkant i punkter. Følgelig er det utfordrende å konstruere de naturlige sigevannskanalerne. Alt i alt ser vi det som lite sannsynlig at det vil være mulig å sette inn effektive avbøtende tiltak i forhold til Stormyra. Samtidig vil ikke deponiet føre til at Stormyras naturverdi faller til ingen verdi. Trolig vil den kunne vurderes til å være av liten verdi etter at tiltaket er gjennomført.

Føre-var prinsippet i naturmangfoldlovens § 9 kan i dette tilfelle komme til bruk. Dersom tiltaket iverksettes kan en overvåking av endringer i Stormyras grunnvannstand, vannkemi og artsmangfold gi klare svar på tiltakets effekt, og en slik overvåking kan dermed gi resultater som kan være til nytte for konsekvensutredninger og tilsvarende inngrep i framtiden.

6.3 Naturmangfoldloven

Naturmangfoldloven stiller krav til saksbehandlingen ved myndighetsbeslutninger som kan påvirke naturmangfoldet. Statens vegvesen har i forbindelse med forslag til:

- Detaljreguleringsplan for massedeponi og massetak ved Langslett i Nordreisa kommune

gjort følgende vurderinger av §§ 8 – 12 i naturmangfoldloven.

§ 7 Prinsipper i forhold til offentlig beslutningstaking

Forslag til reguleringsplan for massetak og massedeponi er konsekvensutredet for temaet naturmiljø og landskap. NINA peker på i sin utredning to mulige konsekvenser.

Det går et elgtrekk gjennom deponiområdet. Deponi og massetak vil gis en utforming som ikke hindrer elgtrekket.

Deponi kan hindre eller redusere sigevannstilførselen til Stormyra. Det er usikkert i hvilket omfang deponi ved Langslett vil bli benyttet. Vi foreslår derfor at en vurdering av mulige endringer i Stormyras grunnvannstand, vannkjemi og arts mangfold vurderes i forbindelse med utarbeidelse av ytre miljøplan i byggeplanfasen. Dette fordi vi da vil ha klart hvor store mengder masse som vil lagres ved Langslett.

Det framgår av utredningen at konsekvensene ved inngrepet ikke blir vesentlig negative. Arealet er fra før av avsatt til industriformål i kommuneplanens arealdel, og ca. 40 daa av de 116 daa er et eksisterende grustak som ligger som et stort sår i landskapet.

Naturmangfoldet kan bli noe berørt avhengig av hvordan sigevannskanalerne ivaretas ved utforming av tiltaket og mengde masse som vil bli lagret.

§8 Kunnskapsgrunnlaget:

Kunnskapsgrunnlaget for deponi ved Langslett baserer seg på; Konsekvensutredning av temaet naturmiljø og landskap.

- NINA minirapport 350. Massedeponi for ny E6 Langslett – Sørkjosen Nordreisa kommune. Befaring av naturmiljø.

Vurdering av virkningene på naturmiljøet er basert på:

- Befaring av deponiområde 2011, i tillegg til dette er areal opp langs sør- og nordelva vurdert med bakgrunn i første forslag til deponi.

- Utsjekk av databasene samlet i Artsdatabanken «Artskart» og Direktoratet for naturforvaltning sin «Naturbase».

Planområdet består av en mosaikk av skog, myr og menneskeskapt arealer (grustak, grusveger, kjerreveger, avfallsdeponi og kraftlinjetraseer). Hele området er sterkt influert av mennesker.

Skogstypene innenfor planområdet har begrenset verdi og består av bjørk og gråor. Rikmyr er en naturtype som kan være verdifull, men i dette tilfellet er artsinventaret ordinært. Et kildeutspring er registrert innenfor planområdet. Kilden er gravd i og renner i en menneskeskapt liten bekk. Kilden og kildebekkens naturverdi vurderes derfor som svært liten. Grustak med tilhørende vegger og grushauger betegnes som skrotemark uten naturverdi.

Stormyra grenser opp til nedre del av planområdet og det er i hovedsak Stormyra som forventes å berøres negativt. Stormyra er en av færre større intakte lavlandsmyrer i området. Størrelsen på myra gjør at verdien vurderes til middels selv om ingen truede eller regionalt sjeldne arter er registrert. Det er også registrert en trekkled for elg gjennom området. Flere krevende arter er registrert, men ingen sjeldne arter. Myra er skjemt av et grustak som grenser opp mot øvre del av myra.

§9 Føre-var-prinsippet

Vi vurderer kunnskapen om tiltakets påvirkning av naturmiljøet som svært god. Usikkerhet om effektene av tiltaket er påvirkning av Stormyra ved brudd på sigevannskanaler. Her foreslår vi avhengig av mengde masse som skal deponeres at det iverksettes en overvåking av Stormyra.

Det er stor usikkerhet knyttet til i hvilken grad dette deponiet vil bli benyttet, se planforslag. Statens vegvesen foreslår at en avklaring av dette forholdet skjer i forbindelse med miljøoppfølgingsprogrammet i byggeplanfasen. Vi vil da ha oversikt over hvor stor mengde masse som vil bli plassert i deponiet, se § 11.

Ytre miljøplan utarbeides i byggeplanfasen. Planen konkretiserer og synliggjør naturmangfold, miljøutfordringer samt miljøfaglige kvalitetskrav for å redusere skade på naturmiljøet.

Føre- var- prinsippet kommer her til anvendelse ved at man foreslår en overvåkning av Stormyras grunnvannstand, vannkemi og artsmangfold dersom deponiet blir benyttet i stor skala.

§10 Økosystemtilnærming og samlet belastning

Deponi ved Langslett kan påvirke den samlede belastningen på naturmiljøet gjennom å bryte de naturlige sigevannskanalene. Trolig vil fuktelskende vegetasjonstyper over tid bli erstattet med mer tørketålede vegetasjonstyper. Enkelte arter kan derfor forsvinne fra Stormyra. I utredningen fra NINA vises det at hele området er sterkt influert av mennesker.

§11 Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Statens vegvesen er tiltakshaver og kostnadsbærer ved bygging av veganlegget. Det skal utarbeides en ytre miljøplan i byggeplanprosessen som omhandler miljøutfordringene i prosjektet med forslag til avbøtende tiltak for å redusere skade på naturmangfoldet.

§12 Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Areal for deponi er på ca. 116 daa. Arealet er i sin helhet avsatt til industriformål i kommuneplanens arealdel. Ca. 40 daa av dette er i dag et grustak. Vi har i arbeidet med deponi justert areal vesentlig blant annet ut fra ønske om å unngå inngrep i forhold til nord- og sørelva samt landskapsmessige vurderinger.

I landskapsanalysen på s. 16 og 17 i planforslag for massedeponi og massetak er det vist til en rekke forslag til avbøtende tiltak som også har betydning for temaet naturmangfold.

7 Sammendrag av innspill

Statens vegvesen har mottatt en rekke innspill til planarbeidet ved varsel om oppstart av planarbeid. Videre følger en kort oppsummering av innspillene til forslag om planprogram.

Fylkesmannen i Troms:

I Statens vegvesens varsel om oppstart av planarbeidet, fremgår det ikke at det er en detaljregulering som skal utarbeides. Dette har blant annet betydning for om planarbeidet skal behandles etter Forskrift om konsekvensutredning eller ikke.

Fylkesmannen mener at naturmangfoldet innenfor planområdet må utredes nærmere, samt at det er viktig å få klarhet i om tiltaket vil påvirke drenering/hydrologi, deriblant tilgrensende myrområder (Stormyra).

Statens vegvesen:

Statens vegvesen beklager for ikke å ha henvist til paragrafen som gjelder for utarbeidelse av detaljert reguleringsplan. Det framgår både av brev om oppstart og kunngjøringstekst at vegutvidelsen er vurdert etter forskrift om konsekvensutredning. I spørsmålet om konsekvensutredning av deponiområdene er det utarbeidet et forslag til planprogram og planen for deponiområder behandles derfor etter forskriften.

Det framgår klart at vegutvidelsen er vurdert etter forskriften, og at deponiområdene skal behandles etter forskrift om konsekvensutredning. Manglende henvisning til paragrafen om detaljert reguleringsplan har derfor etter vårt syn ingen konsekvenser. Vi er imidlertid enig i at begrepet detaljert reguleringsplan med paragrafhenvising i brev og kunngjøringstekst ville være fordelaktig.

Vi vil videre i planarbeidet bruke begrepet detaljert reguleringsplan samt henwise til gjeldende paragraf.

Temaet naturmiljø for deponiområde ved Langslett utredes. Tiltakets påvirkning i forhold til drenering ned mot myrområdet vurderes. Merknaden tas til følge.

Sametinget:

Sametinget har ingen merknader til den foreslåtte reguleringsplanen, og kjenner ikke til at det er registrert automatisk fredede samiske kulturminner i planområdet.

Dersom det under arbeid i marken kommer frem gjenstander eller andre levninger som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes Sametinget og kulturetaten i Troms fylkeskommune omgående.

Statens vegvesen:

Vi tar merknaden til etterretning, og registrerer at det ikke er påvist automatisk fredede samiske kulturminner i planområdet.

Vi tar også til etterretning at arbeidet stoppes og at Sametinget og kulturmyndighetene varsles dersom det underveis oppdages gjenstander eller andre spor etter eldre aktivitet i området.

NVE Norges vassdrags- og energidirektorat:

NVE mener at dersom masser skal deponeres ved Langslett, må vassdragene Nordelva og Sørrelva legges om eller en annen løsning finnes. Relevante natur- og miljøverdier knyttet til vassdragene inkludert kantsone, må bli kartlagt og utredet.

Planarbeidet må også vektlegge at tunnelpåhugget synes å komme nært Sørrelva. NVE anmoder også om en vurdering av bekkeløp som krysser E6, inkludert avløpet fra Sikkajohka kraftverk.

Deler av området kan ligge skredutsatt til.

Områdestabiliteten må vurderes som et ledd i planarbeidet.

Deponi og utfylling i Sørkjosen vil berøre elvedeltaet, der også Jernelva har utløp i nærområdet. Det må her redegjøres for konsekvenser for natur- og miljøforhold.

Fremtidig havstigningsnivå bør og vurderes i forbindelse med fyllingshøyde ved Sørkjosen havn.

NVE vurderer deponi ved Sørkjosen i utgangspunktet som lite ønskelig.

Statens vegvesen:

Ny revidert avgrensning av deponiområde gjør at vassdragene med tilhørende vegetasjonsbelte ikke berøres. Omlegging av bekkeløpene med tilhørende konsesjonsbehandling blir derfor ikke nødvendig. Dersom vassdragene berøres vil miljøkonsekvensene utredes. Ved kryssing av Sørrelva vil vi vurdere bruk av bru for på en best mulig måte å ivareta hensynet til Sørrelva med tilhørende kantvegetasjon. Merknaden tas til følge.

Flere bekker krysser E6. Det vil bli foretatt en vurdering av vassdragsprosesser mht. til dimensjonering av rør.

Vi registrerer at NVE i utgangspunktet vurderer sjødeponi i Sørkjosen som lite ønskelig. Masseavlagring som følger av vassdragsprosesser vurderes; det samme gjelder isproblematikk og flomskred. Statens vegvesen har i løpet av planarbeidet overført planleggingsansvaret for deponiet i Sørkjosen havn til Nordreisa kommune. De vil i videre planarbeid følge opp disse innspillene.

Luftfartstilsynet:

Etableringen av et massedeponi under innflygingstraseen til Sørkjosen lufthavn vil tilsynelatende ikke penetrere hinderflaten. Isolert sett, kan derfor etableringen av massedeponiet virke uproblematisk.

Etterbruken av området, f.eks med etablering av havn, industri eller annet, kan medføre konsekvenser som har negativ innvirkning på driften av lufthavnen. I så fall kan Luftfartstilsynet pålegge Avinor restriksjoner i bruken av lufthavnen, og i ytterste konsekvens pålegge Avinor å stenge lufthavnen.

Luftfartstilsynet tilrår at det før avgjørelse vedrørende plassering av massedeponi i området, etableres en dialog mellom fremtidig eier av deponiet og Avinor. Dette for å gjøre eventuelle fremtidsplaner kjent for Avinor. Avinor vil utfra dette kunne gi tilbakemelding på om etterbruken vil bli av en så omfattende karakter at det vil påvirke driften av lufthavnen.

Statens vegvesen:

Vi tar Luftfartstilsynets innspill til etterretning, og registrerer at eventuell etterbruk av et deponiområde ved Sørkjosen havn kan komme i konflikt med Avinors bruk av lufthavnen.

Det vil bli tatt kontakt med Avinor i løpet av planarbeidet for å avklare forutsetninger om eventuelle begrensninger i etterbruken av deponiområdet. Generelle føringer for etterbruk av området vil framgå av plandokumentet.

I ettertid har Statens vegvesen overført planleggingsansvaret for deponiet i Sørkjosen havn til Nordreisa kommune. Nordreisa kommune vil i videre planleggingsarbeid ta kontakt med Avinor for nærmere avklaringer.

Kystverket Troms og Finnmark :

Kystverket gjør oppmerksom på at alle tiltak/byggearbeider langs land og ut i sjøen (bygninger, kaier, molo, kabler, ledninger, fortøyninger, oppdrettsanlegg m.m.) må i tillegg til behandling etter plan- og bygningsloven behandles etter havne- og farvannsloven av 17. april 2009 nr. 19.

Utfylling i sjø og deponering av masser krever tillatelse etter havne- og farvannsloven. Dersom utfylling/deponering skal skje i eller ved fiskerihavn eller i Kystverkets hoved-biled, er det Kystverket som er ansvarlig myndighet. Før Kystverket gir tillatelse til deponi i havneområde i Sørkjosen som beskrevet i planprogrammet, behøves en faglig vurdering av deponiets virkning på innseiling og fiskerihavn.

Kystverket ber Statens vegvesen ta med i planprogrammet, under punkt om utredninger, for deponiområde havneområde i Sørkjosen, beskrivelse av virkning på innseilingen til Sørkjosen fiskerihavn og endring av bølgebelastning i fiskerihavna.

Statens vegvesen:

Nordreisa kommune tar over ansvaret og viderefører arbeidet med planlegging og utredning av et eventuelt deponiområde/industriområde ved Sørkjosen havn. Arbeidet med planlegging og

utredning av deponi ved Sørkjosen havn opphører fra Statens vegvesen sin side. Dette fordi planlegging og utredning av området viser seg å være mer komplisert og konfliktfylt enn først antatt.

Universitetet i Tromsø v/Tromsø museum – universitetsmuseet:

Museet har ingen merknader til planforslaget for vegstrekningen Langslett-Sørkjosen.

Dersom Sørkjosen havn blir valgt som deponeringssted, må museet vurdere nødvendigheten for marinarkeologisk befarings.

Statens vegvesen:

Vi tar til etterretning at museet vurderer nødvendigheten av en marinarkeologisk befarings dersom Sørkjosen havn blir deponeringssted. Sørkjosen havn som deponeringssted blir avklart i forbindelse med fastsettelse av planprogrammet.

I ettertid har Statens vegvesen overført planleggingsansvaret for deponiet i Sørkjosen havn til Nordreisa kommune. Nordreisa kommune har overtatt arbeidet med planlegging og utredning av deponiområde ved Sørkjosen havn. De vil ta kontakt med Universitetet i Tromsø v/Tromsø museum – universitetsmuseet for avklaring av behov for marinarkologisk befarings.

Reindriftsforvaltningen i Vest Finnmark:

Ingen merknader til E6 Langslett-Sørkjosen med tilhørende massedeponi.

Advokatfirmaet Jonassen for reinbeitedistriktene 36 Cohkolat & Biertavarri og 39 Arnøy / Kågen:

Nærmere tiltaksbeskrivelse bes tilsendt, samt opplysning om varighet for anleggsperioden. Reindriften ser for seg påførte utgifter i form av ulemper, merarbeid, direkte og indirekte beitetap samt advokatutgifter. Det forventes særlig omfattende skadevirkninger i anleggsperioden, men også langtidsvirkninger.

Det påhviler området reindriftsrett festnet ved alders tids bruk; en rettighet som er ekspropriasjonsrettslig vernet. Det åpnes i utgangspunktet for at partene inngår avtaler i minnelighet for å unngå ekspropriasjon. Det bes opplyst om det er gitt formell ekspropriasjonstillatelse / fornyet konsesjon og eventuell rett til forhåndstiltredelse.

Reindriften har signalisert villighet til å drøfte en frivillig løsning uten domstolenes mellomkomst. Det må foretas en grundig områdebefarings i barmarksperioden. Klausulering om stans under særlige sårbare perioder i reindriften kan være aktuelt. Andre avbøtende tiltak forbeholdes å stå åpne for drøfting.

Statens vegvesen:

Anleggsperioden vil vare om lag 3 år. Statens vegvesen har i forbindelse med utarbeidelse av

planforslag, foreslått befaring sammen med representanter fra Reinbeitedistriktene 36 og 39. Av økonomiske årsaker ville ikke reinbeitedistriktene stille på befaring med Statens vegvesen.

Dersom det regulerte området skal bli tatt i bruk i forbindelse med bygging av tunnel E6 Langslett-Sørkjosen, vil Statens vegvesen ta kontakt med reinbeitedistriktene, for å søke å få innspill og eventuelt drøfte tilpasninger, slik at anleggsvirksomheten kan gjennomføres uten unødige skader og ulemper for reindriften. I tilfelle vil også spørsmålet om erstatning og forhandlinger om avtale bli tatt opp til vurdering.

Ekspropriasjonshjemmel er Veglovens § 50 og vedtatt reguleringsplan. Vi forventer vedtak av reguleringsplan i løpet av 2012.

Grunneier av gnr. 47 bnr. 468 samt gnr. 47 bnr. 446 – Wenche og Lasse Wara:

De er eiere av to eiendommer på Nesset i Sørkjosen, med utsikt utover Reisafjorden, og vil ikke at det skal fylles enorme mengder med masser foran huset deres. De forteller om et yrende fugleliv i fjæra, og ser ikke nødvendigheten av å ødelegge et så tilsynelatende viktig område for fuglelivet. Om sommeren ser de også at både turister og fastboende daglig går utover Nesset for å nyte utsikten og midnattsola.

De har fra før av negative erfaringer med anleggsvirksomhet i området, og ser for seg at verdien på deres eiendom vil gå kraftig ned dersom det i fremtiden eventuelt blir satt opp industribygg på deponiområdet.

Statens vegvesen:

Fylkesmannen i Troms har påpekt viktige naturverdier i området blant annet at fjæra er et viktig sted for vadefugl. Vi er kjent med at området er viktig for vadefugl og at det brukes til korte turer av fastboende og turister.

Vi registrerer grunneiernes syn på saken, og tar det med i den videre vurderingen av et eventuelt deponi i sjøen.

I ettertid har Statens vegvesen overført planleggingsansvaret for deponiet i Sørkjosen havn til Nordreisa kommune. De vil følge opp problemstillingen. Vi nevner også at den endelige utforming av området vil bli vesentlig annerledes enn det mulighetsområdet som ble presentert i forslag til planprogram.

8 Andre dokumenter

8.1 Generelt om grunnerverv

Den vedtatte reguleringsplanen vil danne grunnlag for grunnerverv. Dersom frivillige avtaler med grunneiere og eventuelle rettighetshavere ikke oppnås, vil vedtatt plan være grunnlag for ekspropriasjon av grunn og rettigheter etter Veglovens § 50. I forbindelse med grunnerverv vil det bli vurdert om det også må inngås frivillig avtale eller foretas ekspropriasjon av rettigheter fra reindriftsnæringen.

Før gjennomføring av planen skal det erverves områder for massetak og samferdselsanlegg/ teknisk infrastruktur (atkomstveg). Det skal erverves midlertidige rettigheter til anleggs- og riggområder. For anleggs- og riggområder faller eiendomsretten tilbake til eier etter at anleggsvirksomheten er opphørt. Unntak er området for steinbrudd og massetak.

8.2 Forslag til reguleringsbestemmelser

§1 GENERELT

1.0 Formål

Detaljreguleringsplanen skal legge til rette for å sikre areal for plassering av overskuddsmasser samt uttak av masser fra vegprosjektet E6 Langslett – Sørkjosen, samt sikre framtidig tilgang til massetak.

1.1 Planavgrensning

Det regulerte området er vist med plangrense på plankart med plan id 19422011_001 sist revidert 6. mars 2012 i målestokk 1:2000. Reguleringsplanen består av 1 plankart.

1.2 Planområdets arealformål

Området reguleres til følgende formål og soner, jfr plan- og bygningsloven §§ 12-5 og 12-6:

§ 12-5 nr. 1 Bebyggelse og anlegg

- veg

- steinbrudd og masseuttak

§ 12-5 nr. 2 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- trasé for teknisk infrastruktur

§ 12-5 nr. 5 Landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift

-LNFR, areal for nødvendige tiltak for landbruk, reindrift og skogbruk.

§ 12-6 Område bestemmelser

- anlegg- og riggområde

§ 12-6 Faresone
- høyspenningsanlegg

§ 2 FELLES BESTEMMELSER

2.1 Tegningsgrunnlag – plan for istandsetting

Når det i anleggsperioden er fastlagt hvor mye masser som blir liggende i deponiene, skal det utarbeides et eget tegningsgrunnlag for deponiområdet med forslag til avbøtende tiltak. Slake skråninger skal vektlegges for å innordne deponiet til øvrig landskap. Planen skal forelegges kommunen til godkjenning.

2.2 Vegetasjonsholdige toppmasser

Før deponering igangsettes skal vekstmasser fra områdene avdekkes og mellomlagres. Dette gjelder også masser fra tunnelinnslaget som bør brukes på deponiet. Når deponering er ferdig skal områdene tildekkes med vekstmasser og revegeteres.

2.3 Kantvegetasjon

Kantvegetasjonen rundt deponiområdet må bevares, både mot Stormyra, mot elvefaret og mot vegen. Mellom veg og deponi må det settes av en buffer på minimum 20 m med skog for å hindre innsyn til deponi.

2.4 Kulturminner

Kommer det under graving fram gjenstander eller spor etter menneskelig aktivitet som omfattes av kulturminneloven, skal arbeidet stanses og melding sendes Sametinget og Troms fylkeskommune, jf. Lov av 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner, § 8.

§ 3. OMRÅDER FOR AREALBRUKSFORMÅL

3.1 Bebyggelse og anlegg

3.1.1 Steinbrudd og massetak med områdebestemmelse for anlegg- og riggområde § 12-6

I området for steinbrudd og massetak lagres overskuddsmasser fra veganlegget. Lagrede overskuddsmasser kan tas ut for bruk til andre prosjekter. Ved uttak av steinmasser skal området istandsettes og tilpasses omgivelsene etter at uttaket av masser er avsluttet. Området tillates benyttet til virksomhet som er nødvendig for gjennomføring av veganlegget, herunder midlertidige bygninger og anlegg, lagring m.m. Området tilpasses omgivelsene etter at veganlegget er avsluttet.

3.2 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

3.2.1 Veg

Arealformålet skal sikre framtidig atkomst til steinbrudd og massetak

3.2.1 Trasé for nærmere angitt teknisk infrastruktur med faresone § 12-6, H370_1 og H370_2

Trasé for teknisk infrastruktur i plankartet angir sone for framtidig plassering av høyspenningsanlegg.

3.3 Landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift

3.3.1 Deponiområde med områdebestemmelse for anlegg- og riggområde § 12-6, LNFRA1 og

LNFRA2

Deponiområde for lagring av overskuddsmasser fra veganlegget. Deponiområdene tillates benyttet til virksomhet som er nødvendig for gjennomføring av veganlegget, herunder midlertidige bygninger og anlegg, lagring m.m. Området tilpasses omgivelsene og revegeteres etter at veganlegget er avsluttet og tilbakeføres til tidligere arealformål.

§ 4 REKKEFØLGEBESTEMMELSER

§ 4.1 Skulle det under arbeid i marken komme frem gjenstander eller levninger, for eksempel ansamlinger av trekull eller unaturlige/uventede steinkonsentrasjoner, som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes kulturminnemyndighetene omgående, jf. Lov 9. Juni 1978 nr. 50 om kulturminner. § 8. Sametinget skal ha særskilt varsel.

Dato: 14. mars 2012.

8.3 Forslag til plankart

Forslag til plankart følger bakerst i heftet.

8.4 Grunneierliste

70	1	BRUSTAD THORSTEIN	LANGSLETT	9153	ROTSUND
70	4	BRUSTAD ANNBJØRG HENNIE	ROTSUND	9153	ROTSUND
70	11	KRISTIANSEN ÅSE HENRIETTE	MORENEVEGEN 16	9027	RAMFJORDBOTN

9 Vedlegg:

Konsekvensutredning, Naturmiljø NINA 2011.