



# **Retningslinjer for behandling av dispensasjoner etter Motorferdselsloven og tilhørende forskrifter**



## Innholdsfortegnelse

Retningslinjer for behandling av dispensasjonssaker.....	2
Dispensasjonssaker behandles etter: .....	2
Behandling av saker .....	2
Lov om motorferdsel .....	3
Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.....	3
Hvem har direkte hjemmel i forskriften .....	4
Meldingspliktig kjøring, hvem kan kjøre etter kommunale bestemmelser:.....	4
Søknadspliktig kjøring, administrativ behandling av dispensasjonssøknader .....	5
Søknadspliktig kjøring, politisk behandling av dispensasjonssøknader .....	5
Spesielle tilfeller, kjøring i verneområder .....	6
Andre søknader i verneområdene:.....	6
Grunneiers tillatelse.....	6
Forskrift for motorferdsel i Reisavassdraget.....	7
Vurdering etter Naturmangfoldloven .....	7

## Retningslinjer for behandling av dispensasjonssaker

Rutinene skal brukes som oppslagsverk ved behandling av søknader om dispensasjon fra Motorferdselsloven med tilhørende forskrifter og ved opplæring av nyansatte. Tekst i *kursiv* er direkte avskrift av Lov- eller forskriftstekst.

Alle vedtak sendes søker, med kopi (e-postkopi) til Lensmannskontoret i Nordreisa og Statskog

### Dispensasjonssaker behandles etter:

- Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag, Motorferdselsloven
- Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag
- Forskrift for motorferdsel i Reisavassdraget, Nordreisa kommune, Troms.
- Rammetillatelse gitt av Fylkesmannen i Troms 15.02.2006
- Delegasjonsreglement for Nordreisa kommune vedtatt av driftsutvalget 19.06.06 i sak 0067/06.
- Bestemmelser for kjøring etter § 3 bokstav b-g jfr Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag i Nordreisa kommune, 16.11.2010, sak 26/10.
- Retningslinjer for næringskjøring vedtatt i dispensasjonsutvalget 26.01.2010, sak 2/10
- I tillegg skal alle saker også vurderes etter Naturmangfoldloven

### Behandling av saker

Søknader om dispensasjon skal vurderes/behandles etter Lov om motorferdsel og/eller tilhørende forskrift. Loven gir definisjon på hva som omfattes som motorferdsel og hvor den gjelder.



## **Lov om motorferdsel**

I **Lov om motorferdsel** er det i § 2 gitt definisjon på virkeområde for loven.

*Med motorferdsel menes i denne lov bruk av kjøretøy (bil, traktor, motorsykkel, beltebil, snøscooter o.l.) og båt eller annet flytende eller svevende fartøy drevet med motor, samt landing og start med motordrevet luftfartøy.*

*Med utmark menes udyrket mark som etter lov om friluftslivet § 1 a første ledd ikke regnes som innmark eller like med innmark. Setervoll, hustomt, engslått, kulturbeite og skogplantefelt som ligger i utmark, regnes i denne lov like med utmark.*

*Veg i utmark som ikke er opparbeidd for kjøring med bil, anses i denne lov som utmark. Det samme gjelder opparbeidd veg som ikke er brøytet for kjøring med bil.*

*Med vassdrag menes åpne og islagte elver, bekker og innsjøer.*

*Loven gjelder ikke landingsplass for luftfartøy når det er gitt konsesjon etter lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart § 7-5*

Videre kan en etter **Lov om motorferdsel** § 6 etter søknad, gis dispensasjon for motorfartøy (båt eller annet flytende eller svevende fartøy drevet med motor) eller luftfartøy (fly eller helikopter)

§ 6. (tillatelser etter søknad).

*Når særlige grunner foreligger, kan kommunen gi tillatelse til bruk av motorfartøy eller luftfartøy som ellers ikke kan finne sted etter denne lov eller med hjemmel i loven.*

*Tillatelse etter første ledd kan gis for bestemte høve eller for bestemte tidsrom. Kommunen kan sette vilkår for tillatelsen.*

Det gjøres en vurdering i vert enkelt tilfelle om de legges fram for dispensasjonsutvalget.

## **Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag**

I **Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag** er det gitt klare regler for hvem som har hjemmel direkte i forskriften, hvem som kan kjøre etter kommunale bestemmelser og hvem som må søke dispensasjon. Videre angis det om saker kan behandles administrativt eller at de må behandles politisk i Dispensasjonsutvalget.



## Hvem har direkte hjemmel i forskriften

Etter § 2 er det noen formål som har direkte hjemmel i forskriften til å kjøre:

§ 2. Motorkjøretøy kan på bar mark utenfor veg nyttes til:

- a) formål som nevnt i motorferdselslovens § 4 første ledd,
- b) Transport av jaktutbytte ved jakt på elg og .....
- c) offentlig oppsyns- og tilsynsstjeneste,
- d) nødvendig transport i samband med fiskekultiveringstiltak i offentlig regi,
- e) nødvendig transport i forbindelse med anlegg og drift av veger og større anlegg.

Kjøring skal om mulig følge eldre kjørespor.

## Meldingspliktig kjøring, hvem kan kjøre etter kommunale bestemmelser:

Etter § 3 er det satt opp mange formål hvor motorkjøretøy kan nyttes. Kommunestyret kan gi bestemmelser om kjøring som nevnt i bokstavene b-g, herunder om områder, traseer, sesonglengde, tidspunkter for kjøring, utstyr m.v.

Dispensasjonsutvalget vedtok i sak 26/10 bestemmelser for kjøring etter § 3 bokstav b-g.

§ 3. Motorkjøretøy kan på vinterføre nyttes til:

- a) formål som nevnt i motorferdsellovens § 4 første ledd,
- b) andre formål som nevnt i § 2 i denne forskrift,
- c) transport som er nødvendig for drift av turistanlegg (overnattings- og serveringssteder, m.v.) som ikke ligger til brøytet bilveg,
- d) transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk til bygging i samsvar med byggetillatelse,
- e) opparbeiding og preparering av skiløyper og skibakker for allmennheten og for konkurranser, når det foretas av kommuner, hjelpekorps, idrettslag, turlag eller turistbedrifter,
- f) nødvendig transport i forbindelse med vitenskapelige undersøkelser, herunder dyretellinger og liknende registreringer, etter oppdrag fra forskningsinstitusjon,
- g) nødvendig transport av ved fra egen eiendom til fast bopel, samt etter utvisning fra skogforvaltningen i Finnmark.
- h) praktisk kjøretrening på nærmere fastsatte områder ved obligatorisk opplæring for beltemotorsykkelførere. Områdene fastsettes av fylkesmannen etter forslag fra kommunene.
- i) transport i forbindelse med kommunalt organiserte akuttiltak for å redusere påkjørselsrisiko for elg og annet hjortevilt ved vei eller jernbane.

Kommunestyret kan gi bestemmelser om kjøring som nevnt i bokstavene b-g, herunder om områder, traseer, sesonglengde, tidspunkter for kjøring, utstyr m.v.



Meldinger etter denne paragrafen som kommer inn til kommunen, sjekkes av Servicetorget og videresendes til Lensmannskontoret og Statskog.

## **Søknadspliktig kjøring, administrativ behandling av dispensasjonssøknader**

Etter § 5 kan det søkes om dispensasjon etter følgende formål, angitt nedenfor. Disse søknadene behandles administrativt av Servicetorget. Dispensasjoner kan gis for inntil fire år, inneværende valgperiode, og kun fram til 04.05. hvert år. Unntak for området ved løypa fra Gapherus - Somájávri, hvor fristen er 01.05.

*§ 5. Etter skriftlig søknad kan kommunestyret gi tillatelse til bruk av snøscooter for:*

- a) fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg*
  - transport mellom bilveg og hytte,*
  - tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag,*
  - transport for massemedia på reportasjeoppdrag,*
  - transport av funksjonshemmede,*
  - transport av ved,*
  - transport etter dispensasjon i medhold av denne forskrifts § 6,*

*§ 5b Funksjonshemmede:*

Hovedregel er at det praktiseres en streng holdning. Søkerne henvises til kjøring i kommunens ordinære løypenett. I særlige tilfeller og der hvor avstanden ikke er for stor kan det gis disp. til kjøring fra hjem til nærmeste godkjente løype.

Eks på det siste er, fra byggefeltet i Oksfjordhamn og bort til scooterløypa, eller avstander på inntil 1-2 km fra løypa.

*§ 5c Bagasje og utstyr til private hytter*

Det tildeles inntil 2 dispensasjoner pr hytte. Hytta må ligge minst 2,5 km fra bilveg

*§ 5e Vedkjøring*

Det er tillatt å kjøre ved fram til 04.05 hvert år. Unntak for området ved løypa fra Gapherus - Somájávri, hvor fristen er 01.05.

Søker skal dokumentere skriftlig at det er gitt tillatelse til å hogge ved på privat eiendom. Ved hogging på statens grunn skal det framvises teigseddel.

## **Søknadspliktig kjøring, politisk behandling av dispensasjonssøknader**

I utgangspunktet må alle søknader som ikke kommer innunder en av paragrafene over, behandles etter § 6. Disse søknadene behandles av dispensasjonsutvalget.

For søknader etter § 5a næringskjøring har dispensasjonsutvalget i sak 2/10 gitt følgende retningslinjer:

*Alle søknader om dispensasjon for kjøring i næringsøyemed henvises til ordinær dispensasjonsbehandling.*

Søknadene behandles av dispensasjonsutvalget.

*§ 5a. Kommunen kan etter søknad gi tillatelse til bruk av motorkjøretøy til transport av materiell og utstyr i forbindelse med utmarksnæring. Som utmarksnæring regnes drift av utleiehytter,*



*næringsmessig høsting av naturgoder, turist- og reiselivsnæring, leting og undersøkelse av mineralske ressurser mv., forutsatt at virksomheten er registrert i Enhetsregisteret.*

*Første gangs tillatelse kan gis for inntil to år. Dersom den næringsdrivende etter utløpet av prøveperioden kan dokumentere en samlet omsetning som gjør at virksomheten som tillatelsen gjelder er momspliktig, kan tillatelsen forlenges med fire år av gangen.*

*Tillatelse etter første ledd kan på barmark kun gis for transport langs traktorvei, likevel slik at det i Finnmark også kan gis slik tillatelse langs godt etablerte barmarkstraseer.*

*§ 6. I unntakstilfelle kan kommunestyret – eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 – § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.*

### **Negativ innstilling fra administrasjonen:**

I saker hvor adm tilrår avslag på en søknad skal søknaden legges fram for dispensasjonsutvalget, jfr delegasjonsreglementet av 19.06.2006.

### **Spesielle tilfeller, kjøring i verneområder**

Søknader om dispensasjon for kjøring til Somashytta og Siemahytta omfattes ikke av § 5 c, men må behandles etter § 6. For disse sakene har Fylkesmannen i Troms gitt en rammetillatelse siden kjøringen gjøres innenfor verneområder.

Til Somashytta kan det gis inntil fire disp pr dag for kjøring av bagasje og utstyr for de som skal overnatte.

Til Seimahytta, kan det gis inntil fire disp. pr dag for kjøring av bagasje og utstyr for de som skal overnatte.

I vedtaket må det henvises til Rammetillatelse fra Fylkesmannen i Troms datert 15.02.2006 og vedtak fra dispensasjonsutvalget av 16.11.2010.

Dispensasjonsutvalget vedtok i møte 16.11.2010 å gi en åpen godkjenning for kjøring med inntil fire scootere pr dag. Servicetorget kan skrive ut disse dispensasjonene på navn etter hvert som folk søker.

### **Andre søknader i verneområdene:**

Alle søknader i verneområdene skal behandles både hos Fylkesmannen i Troms, etter Naturmangfoldloven og verneforskriften og i tillegg etter Motorferdselslovens § 6. Hvis en søknad ikke er sendt både til kommunen og Fylkesmannen, videresendes søknaden Fylkesmannen i Troms for behandling der først.

### **Grunneiers tillatelse**

**VIKTIG:** Gjelder alle saker, **grunneiers samtykke må innhentes før kjøring. Ansvar for å innhente den påhviler kjører.** Kommunen kan hjelpe søker med å finne navn på grunneier/e.



## **Forskrift for motorferdsel i Reisavassdraget**

Aktuelle saker etter denne forskriften er dispensasjon fra forbudet mot å bruke vannjet i Reisaelva. Disse sakene behandles i dispensasjonsutvalget.

## **Vurdering etter Naturmangfoldloven**

Alle beslutninger som fattes ved utøving av offentlig myndighet skal vurderes opp mot prinsippene i Naturmangfoldloven §§ 8 til 12, jfr. Naturmangfoldloven § 7:

- Kunnskapsgrunnlaget
- Føre-var-prinsippet
- Økosystemtilnærming og samlet belastning
- Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver
- Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetode.

