Statens vegvesen

Tunnelbyggingen er i gang

NÆRINFO

E6 Sørkjosfjellet

Foto: Anne Sofie Nielsen

Arbeidet på E6 mellom Langslett og Sørkjosen har pågått siden januar i år. Den 20. november markerte vi en ny milepæl, da det spanske selskapet Obras Subterraneas (OSSA) startet byggingen av tunnelen gjennom Sørkjosfjellet. I tillegg til denne skal de bygge ca. 1,5 kilometer veg på Langslett-siden av fjellet.

Målselv Maskin & Transport AS er på sin side ferdig med sprengningsarbeidet i Sørkjosen, og i løpet av sommeren 2015 fullfører selskapet byggingen av ny veg mellom Sørkjosen og Jubelen.

Tidvis stengte veger

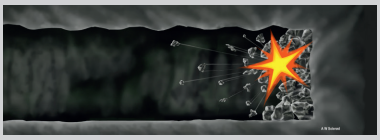
I Sørkjosen har framkommeligheten de siste månedene vært redusert, ettersom vi bare har hatt ett kjørefelt åpent. Nå er begge feltene åpne, og den manuelle dirigeringen er opphørt.

Men fortsatt vil det være behov for å stenge vegen av og til, da på grunn av sprengnings-arbeid i forbindelse med tunnelbyggingen. I all hovedsak er det snakk om forholdsvis korte stengninger; mellom 15 og 30 minutter.

Slik bygger vi tunnel

Her beskriver vi hvordan en tunnel bygges. Det blir vanligvis sprengt ca. 30-40 meter i gjennomsnitt hver uke, alt etter hvilke fjellforhold man jobber i.

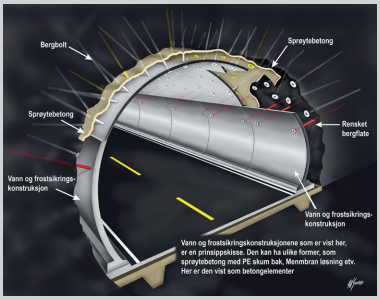
Boring og lading
Det blir boret fra 2 ½-5 meter lange hull som blir ladet med sprengstoff



Sprenging
For å minske rystelsene på overflaten blir hver sprenging delt opp i mange små salver som blir avfyrt i rask rekkefølge (5–6 sekunder). Salvene blir tilpasset omgivelsene og kvaliteten på fjellet.

Utlasting
De utsprengte fjellmassene blir lastet på biler og fraktet dit de skal brukes eller til mellomlager/deponi.

Rensk og sikring
Løst fjell blir pigget ned med en stor hydraulisk hammer før manuell rensk. Er fjellkvaliteten dårlig må tunnelen sikres med bolter, sprøytebetong og/eller armerte sprøytebetongbuer (arbeidssikring).



.
Sikring
Som permanent sikring blir det påført sprøytebetong (100-150 mm) i hele profilet samt montert 5-7 stk. bolter pr. meter tunnel.

Når OSSA har kommet seg et stykke inn i fjellet, vil vegen kunne være åpen uavhengig av sprengningsarbeidet.

Støy og trykkbølger

Naboer til byggeområdet vil merke en del støy også i tiden fremover. Sprengninger i tunnelen gir også trykkbølger, som kan få vinduer og lette konstruksjoner til å bevege seg. Belastningen er imidlertid liten, som oftest mindre enn ved kraftige vindkast.

Stor anleggstrafikk over fjellet

Anleggstrafikken over fjellet vil være stor det neste året. Dette er fordi steinmasser fra fjellet skal fraktes til et massetak på Langslett.

Når vinteren kommer øker vi derfor innsatsen på drift og vedlikehold. Vegen over fjellet vil bli høvlet og strødd oftere, slik at konsekvensen av anleggstrafikken blir så liten som mulig for trafikantene.

Bestill SMS-varsling

Statens vegvesen tilbyr gratis varsling på SMS i forkant av vegstengninger lengre enn 15 minutter.
For å bestille tjenesten, send en SMS med kodeordet SØRKJOSEN til 2252.
For å melde deg av tjenesten, send meldingen SØRKJOSEN STOPP til samme telefonnummer.

Om prosjektet

Tunnelen gjennom Sørkjosfjellet blir om lag 4,6 kilometer lang. Når den er ferdig erstatter den dagens veg over fjellet. Tunnelen vil gjøre strekningen kortere, sikrere og mer framkommelig.

Prosjektet inkluderer også bygging av til sammen 2,3 kilometer veg fra tunnelen til dagens E6. Kostnaden for byggingen er om lag 900 millioner kroner, og dekkes av statlige midler. Tunnelen skal etter planen åpne første halvdel av 2017.

KONTAKTPERSONER

Gudmund Løvli, prosjektleder
tlf. 906 64 442

Ivar Kaino, delprosjektleder,
tlf. 992 77 769

Ken Johar Olaussen, byggeleder
tlf. 979 68 933

Prosjektet har lokaler i Sørkjosen,
i Multi Nord-bygget vis-a-vis Reisafjord hotell.

Statens vegvesen

14-2291 grafisk.senter@vegvesen.no. Foto: Statens vegvesen, tunnelillustrasjoner: Arild Solerød