

Nord-Troms Regionråd DA



PROTOKOLL FRA MØTE NORD-TROMS REGIONRÅD DA

EMNE:	Møte nr 1-2019
STED:	Skjervøy
TIDSPUNKT:	15. januar 2019 kl 1100

DELTAKERE:	
Ordførere:	Svein O. Leiros, Kåfjord Ørjan Albrigtsen, Skjervøy Øyvind Evanger, Nordreisa Knut Jentoft, Storfjord Dan-Håvard Johnsen, Lyngen
Sekretariat:	Berit Fjellberg, daglig leder
Forfall:	Eirik Losnegaard Mevik/ Ronald Jenssen, Kvænangen

I tillegg til regionrådet møtte:

Fra styringsgruppa:

- Sigleif Pedersen

Fra NUNT:

- Jan Fjære

Merknad til innkalling: Ingen

Merknad til sakslisten: ingen

Tema for møtet: **INFRASTRUKTUR NORD-TROMS**

VEDTAKSSAKER:

Sak 01/19 Godkjenning av protokoll fra møte 27.11.18

Saksdokumenter:

- Protokoll fra møte 27.11.18

Forslag til vedtak:

Styret i Nord-Troms Regionråd DA godkjenner protokollen fra regionrådsmøte 27. november 2018.

Vedtak: forslag til vedtak ble enst vedtatt.

Adr.: Hovedveien 2, 9151 Storslett
Tlf. 77 58 82 79, Org. nr. 979 470 452
E-post: regionrad@ntroms.no
www.nordtromsportalen.no

Nord-Troms Regionråd DA



Sak 02/19 Strategier transportinfrastruktur Nord-Troms

Saksdokumenter:

- Kunnskapsgrunnlag – status og strategier transportinfrastruktur Nord-Troms
- Kortversjon – status og strategier transportinfrastruktur Nord-Troms

Saksbehandler: Berit Fjellberg

Saksopplysninger:

Regionrådet iverksatte prosjektet «Regional plan for infrastruktur i Nord-Troms» vinteren 2018. Målet for prosjektet er:

«Utarbeide et samlet kunnskapsgrunnlag med et helhetlig bilde av dagens infrastruktur og næringstransporter i Nord-Troms. Resultatet skal være en statusrapport for dagens næringsliv og en synliggjøring av hvordan næringslivet i regionen vil utvikle seg de neste 10 årene. På bakgrunn av dette skal det utarbeides anbefalinger og tiltak for å bedre infrastrukturen og fremkommelighet for personer og gods i Nord-Troms.»

Til å utarbeide kunnskapsgrunnlaget ble Transportutvikling AS antatt som leverandør av oppdraget. Oppstartsmøte med styringsgruppa som ledes av saksordfører Ørjan Albrigtsen ble juni 2018. Øvrige medlemmer av styringsgruppa er Stig Kjærvik, Lyngen kommune, Håvard Høgstad, Arnøy Laks AS, Karin Karlsen, Kåfjord kommune og Sigleif Pedersen, Avfallsservice AS.

Resultatet av oppdraget skal benyttes til å utarbeide regionale strategier som skal synliggjøre berettigelsen av infrastrukturtiltak i Nord-Troms, og som grunnlag for større politisk gjennomslagskraft i dag og i framtiden. Rapporten skal bestå av et grundig kunnskapsgrunnlag som skal utgjøre dokumentasjon for framtidig omforent arbeid for økt innsats i regionen knyttet til arbeidet med infrastruktur. Kunnskapsgrunnlaget skal dokumentere hva næringslivet i regionen generer. Vi vil synliggjøre verdiene som skapes i næringslivet, da dette vil utgjøre den viktigste argumentasjon for satsinger i regionen.

Rapporten med statusbilde og framtidsbilde danner grunnlaget for samskapt politikutvikling for større politisk gjennomslagskraft. I tillegg vil kunnskapsgrunnlaget bli brukt i utarbeidelse av ulike kommunale og regionale planer.

Underveis i arbeidet har det vært avholdt innspillmøter hvor lokalpolitikere og næringsliv har deltatt.

Nord-Troms Regionråd DA



Vurdering:

Styringsgruppa er godt fornøyd med leveransen fra Transportutvikling AS. De har levert i henhold til bestilling og framdrift. Vi har mottatt et grundig og omfattende kunnskapsgrunnlag og en kortversjon med status og strategier for transportinfrastruktur i Nord-Troms.

Følgende strategier er foreslått:

1. Synliggjøre regionens fordeler og verdiskapning
2. Fokus på sammenhengende korridorer og fjerne flaskehalsar
3. Fokus på fylkesvei og fylkesveiferger
4. Løfte fram havnene
5. Styrke kollektivtilbudet
6. Etablere separate strategier og prosjekter

Styringsgruppa vil anbefale å særlig vektlegge strategi 1 og 2. Den første synliggjør verdiskapningen i regionen, noe som er dokumentert med **høy verdiskapning og høyt transportomfang** i forhold til folketallet. Dette gjelder både sjømatnæringa, industrien på Furufleten, reiseliv og landbruk. I tillegg benyttes transportinfrastrukturen gjennom Nord-Troms av hele Nord-Norge. Både E6, E8 og hovedleia går gjennom regionen.

Den andre strategien er å fokusere på **sammenhengende korridorer og fjerne flaskehalsar**. Det vil si strekninger som fungerer optimalt over en lengre distanse, og ikke bare enkeltstrekninger. Prioriterte korridorer er viktig i en slik sammenheng – og de regionale korridorene bør ses i sammenheng med de nasjonale NTP korridorene. Korridortenkingen bør derfor tillegges vekt i det videre arbeidet.

Styringsgruppa overleverer rapporten til regionrådet 15. januar 2019.

Innstilling fra styringsgruppa i infrastrukturprosjektet:

1. Nord-Troms Regionråd arbeider videre med 5 integrerte og sammenhengende transportkorridorer. Vi vil da oppnå en bedre sammenheng i strategiarbeidet i forhold til de tenkemåter og metodikker som benyttes i NTP og RTP. Korridorene er:
 - Korridor 1: E6 mellom Alta og Nordkjosbotn, med tilknytninger
 - Korridor 2: E8 mellom Tromsø og Finskegrensen, med tilknytninger

Nord-Troms Regionråd DA



- Korridor 3: FV 347, FV869, FV 866– E6 Årviksand–Skaret–Skjervøy – Langslett– Olderdalen
 - Korridor 4: FV91, med tilknytninger
 - Korridor 5: En sjøtransportkorridor på sjø som involverer gods og passasjerer.
2. Nord-Troms regionen har høy verdiskaping og høyt transportomfang i forhold til folketallet. For å klare å få flere samferdselsmidler til vår region blir det svært viktig å synliggjøre regionens fordeler og verdiskaping. Styringsgruppen anbefaler regionrådet å utarbeide en strategi på hvordan verdiskapingen i regionen skal synliggjøres for regionale og nasjonale beslutningstakere.
3. Rapportene er i henhold til bestillingen og rapportene tas til etterretning.

Forslag til tilleggspunkt fremmet i møte:

4. Det gis åpning for å komme med innspill til rapporten. Frist settes til fredag 18. januar. Eventuelle innspill sendes Ørjan Albrigtsen.

Vedtak: forslag til vedtak ble enst vedtatt.

Møtet hevet kl 1300.

Rett protokollutskrift bevitnes

Berit Fjellberg

referent