



Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
PS 24/23	Driftsutvalget	02.03.2023

Fartsgrenser kommunale veier i distriktet

Ingress

For kommunale veier må det vedtas fartsgrenser som er i samsvar med Skiltforskriften. Fartsgrenser i nasjonal veidatabank stemmer ikke med oppsatte skilt og tidligere vedtak.

Saksopplysninger

Det er tidligere sporadisk fastsatt fartsgrenser på kommunale veier i distriktet. I sentrum Storslett og Sørkjosen er det i hovedsak vedtatt fartsgrense 30 km/t.

For kommunale veier er kommunen skiltmyndighet for fartsgrenser, jf skiltforskriften § 26. Før vedtak treffes av kommunen skal Statens vegvesen og politiet uttale seg. Bestemmelser i skiltforskriften § 2; Offentlige trafikkskilt er gyldig bare når de er plassert etter vedtak av vedkommende myndighet. Offentlig trafikkskilt gjelder etter sitt innhold fra det øyeblikk det er satt opp og avdekket.

Oppgitt fartsgrense i Nasjonal veidatabank (NVDB) er for svært mange av Nordreisa kommunes veier i distriktet, ikke i samsvar med skiltet fartsgrense. Det gjør at det kan oppstå uklarheter i forhold til eksempelvis skiltplaner for arbeid på vei. Forholdet i NVDB ble Nordreisa kommune gjort oppmerksom på i forbindelse med forarbeider for Vinnelys trafostasjon. Kommunen finner det derfor riktig med gjennomgang av fartsgrenser for alle kommunale veier i distriktene. Gjennomgangen viser at det ikke er samsvar mellom eksisterende skiltet fartsgrense langs veiene, opplysninger i NVDB og kommunale vedtak. Som en følge av dette er det foretatt ny vurdering av aktuelle veistrekninger og hvilken fartsgrense den enkelte strekning bør ha.

Oversikt over forslag til fartsgrense for veistrekninger ligger vedlagt sammen med beskrivelse og tilhørende kartskisser av ulike hastigheter.

Økonomi

Skilting av fartsgrenser utføres innenfor driftsbudsjettet.

Vurdering

Kommunale veier er i hovedsak adkomstveier med avkjørsler, bebyggelse og blandet trafikk med gående og syklende langs veien. De benyttes som skolevei og til lokaltrafikk til og fra boliger og utfartsområder. Veien kan være smal og uoversiktlig. I mange tilfeller er veiens standard redusert.

Ut fra lokal kunnskap om veien og bruk av denne, foreslås det fartsgrenser i hovedsak på 50 km/t eller 60 km/t langs distriktsveiene.

For enkelte områder foreslås det å redusere fartsgrensen til 30 km/t grunnet boligfelt, uoversiktlig område og svært smal. Dette gjelder boligfeltet i Oksfjord, Hans Lillengs vei, strekninger av Nordkjosveien og av Rotsundelv.

For flere veistrekninger foreslås det å beholde eksisterende fartsgrense på 80 km/t der det ikke er bebyggelse eller kun få boliger i veiende. Dette gjelder strekninger på Spåkenesveien, Krakenesveien, Kildalveien, Vinnelysveien, Biltoveien, Saraelv og Vaddasveien.

I høringsperioden legges også saken ut på kommunens hjemmeside.

Kommunedirektørens innstilling

1. Forslag til fartsgrenser langs kommunale veier gis foreløpig godkjenning.
2. Innspill fra Statens vegvesen og politiet innhentes før endelig behandling i driftsutvalget.

Driftsutvalget 02.03.2023

Behandling

Votering nr 1 - Votering over forslag

Forslag: **Opprinnelig forslag**

For: 6 stemmer (100%) - AP 2, H 2, SP 2

Mot: 0 stemmer (0%)

DRU - 24/23 **vedtak**

Kommunedirektørens innstilling

1. Forslag til fartsgrenser langs kommunale veier gis foreløpig godkjenning.
2. Innspill fra Statens vegvesen og politiet innhentes før endelig behandling i driftsutvalget.

Vedlegg

Oversikt forslag fartsgrenser kommunal vei distrikt Nordreisa

Forslag fartsgrenser kommunale veier distrikt med kartskisser