

# Tiltaksliste for trafikksikkerhet i Nordreisa kommune 2026 – 2030

## Innhold

|                                                                                 |    |
|---------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1.Strategiske tiltak .....                                                      | 2  |
| 1. Trafikksikkerhetskartlegging av sentrum fra Sørkjosen til Nordkjosbotn ..... | 3  |
| 2. Trafikksikkerhetstiltak utenfor sentrum .....                                | 14 |
| 3. Trafikksikkerhetstiltak for barn og unge.....                                | 18 |

## 1. Strategiske tiltak

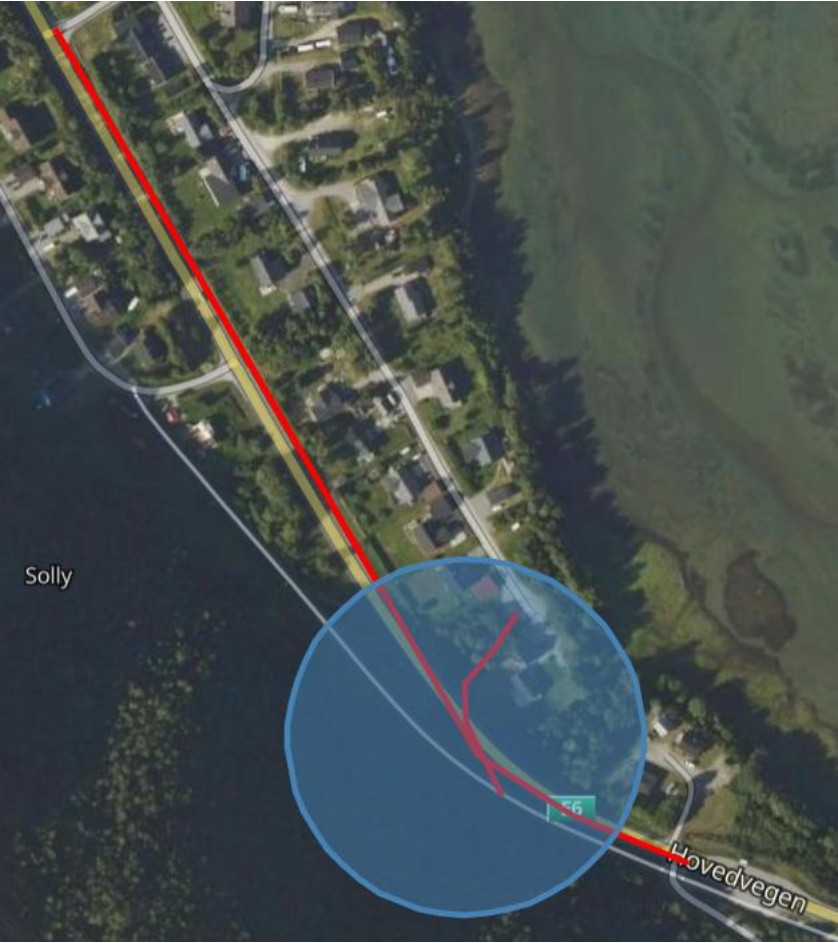
| Nummer: | Tiltak                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Ansvar                                              | Tidsfrist                |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------|
| 1       | <b>Trafikksikker kommune</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Opprettholde/regodkjennes som Trafikksikker kommune.</li> <li>• Årlig gjennomgang av kriteriene i ledergruppen.</li> </ul>                                                                                             | Kommunedirektøren                                   | Årlig 2026-2030          |
| 2       | <b>Barn og unge</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Innføre eller videreutvikle hjertesoner rundt skoler og barnehager.</li> <li>• Årlig trafikkopplæring i samarbeid med Trygg Trafikk.</li> <li>• Informasjon om sikring av barn i bil via helsestasjon og barnehager.</li> </ul> | Oppvekstetaten, skoler, barnehager og helsestasjon  | Årlig 2026-2030          |
| 3       | <b>Ungdom og unge førere</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Årlige trafikksikkerhetsdager ved ungdomsskole og videregående skole.</li> <li>• Tema: fart, rus, beltebruk og mobilbruk.</li> </ul>                                                                                   | Oppvekstetaten, videregående skole og Trygg Trafikk | Årlig 2026-2030          |
| 4       | <b>Refleks og sykkelhjelmer</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Årlig reflekskampanje.</li> <li>• Sykkelhjelmkampanje rettet mot barn og ungdom.</li> </ul>                                                                                                                         | Oppvekstetaten og Trygg Trafikk                     | Årlig kampanje 2026-2030 |

|    |                                                                                                                                                                                                                                            |                                |                            |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------|
| 5  | <b>Kommunale ansatte</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Revidere retningslinjer for tjenestereiser.</li> <li>• Tydelig forbud mot mobilbruk under kjøring.</li> <li>• Fokus på fart og sikker kjøring i HMS-arbeidet.</li> </ul> | Kommunedirektøren og HR/HMS    | Innen 2027, deretter årlig |
| 6  | <b>Kunnskapsgrunnlag</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Årlig gjennomgang av ulykkesstatistikk.</li> <li>• Årlig rapportering til kommunestyret om status for trafikksikkerhetsarbeidet.</li> </ul>                              | Kommunedirektøren              | Årlig 2026-2030            |
| 7. | <b>Drift og vedlikehold</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Eget tiltak knyttet til vinterdrift, siktsoner, vegetasjon og belysning.</li> <li>• Årlig inspeksjon av prioriterte skoleveier.</li> </ul>                            | Drift- og utviklingsavdelingen | Årlig 2026-2030            |

## 2. Trafikksikkerhetskartlegging av sentrum fra Sørkjosen til Nordkjosbotn

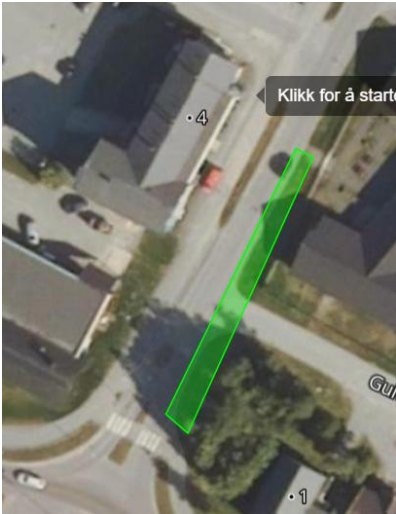
Sentrum i Nordreisa oppleves som utrygt og uoversiktlig. Det foreslås derfor en trafikksikkerhetskartlegging gjennom sentrum med Statens Vegvesen. Tiltakene nedenfor skal drøftes i forhold til en slik kartlegging.

| Nummer                         | Tiltak                                                                                                                                                                            | Mål/hensikt                                                | Ansvar     | Kommentar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Tidsfrist        |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| <p>1</p> <p>Prioritet: Høy</p> | <p>E6 – 365 m fortau fra Sentrum 28 A, samt busslommer strategisk plassert på strekningen.</p>  | <p>Mobilitet og trafikksikkerhet for myke trafikanter.</p> | <p>SVV</p> | <p>Spesielt mellom Sentrum 28 A – Hansvoll og fra gangfelt ved Lilleslett til Circle k. Strekningen blir mye brukt av myke trafikanter, som blir presset ut på E6. Circle k leverer ut pakker i Nordreisa for Helthjem og Posten. Strekningen er derfor spesielt problematisk på vintertid, da myke trafikanter blir presset ut i veien.</p> | <p>2026-2027</p> |

|                                |                                                                                                                                        |                                                           |                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                  |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| <p>2</p> <p>Prioritet: Høy</p> | <p>E6 – G/S-vei og gangfelt Skogly, Sørkjosen.</p>  | <p>Mobilitet og trafiksikkerhet for myke trafikanter.</p> | <p>SVV og Nordreisa kommune</p>                      | <p>Solly er en problematisk kryssing av E6 i Sørkjosen. Kryssingen er viktig for myke trafikanter for å komme seg til og fra Storslett. Vinterstid er kryssingen ekstra problematisk, da det er mørkt, mye snø, høye brøytekanter og glatt. Flere myke trafikanter velger da heller E6 for å komme seg frem til irritasjon for bilister og tungtransport.</p> | <p>2026-2027</p> |
| <p>3</p> <p>Prioritet: Høy</p> | <p>Belysning gjennomgås og intensivbelysning vurderes utsatte steder.</p>                                                              | <p>Trafiksikkerhet for myke trafikanter</p>               | <p>Nordreisa kommune, SVV og Troms Fylkeskommune</p> | <p>Nordreisa kommune har mørketid, noe som gjør belysning ekstra viktig.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>2026-2027</p> |

|                                |                                                                                                                                                                                              |                                             |                                         |                                                                                                                      |                  |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| <p>4</p> <p>Prioritet: Høy</p> | <p>Gangfelt ved Reisa bil Sørkjosen – også aktuelt med tanke på trafikk til og fra Sørkjosen lufthavn</p>  | <p>Bedre mobilitet for myke trafikanter</p> | <p>SVV, Nordreisa kommune og Avinor</p> | <p>Fra bussholdeplassen til flyplassen er det dårlig fremkommelighet, og reisende med mye bagasje må gå i veien.</p> | <p>2026-2027</p> |
| <p>5</p> <p>Prioritet: Høy</p> | <p>Tilrettelagt overgang Rovdas</p>                                                                                                                                                          | <p>Bedre mobilitet for myke trafikanter</p> | <p>SVV</p>                              | <p>Det er mye trafikk av myke trafikanter over til Kvænnnes</p>                                                      | <p>2026-2027</p> |
| <p>6</p> <p>Prioritet: Høy</p> | <p>Redusere fartsgrense i Storslett</p>                                                                                                                                                      |                                             | <p>SVV</p>                              | <p>Det er for høy hastighet gjennom sentrum, særlig</p>                                                              | <p>2026-2027</p> |



|                                |                                                                                                                                                                                                                           |                                             |                                 |                                                                                                                                      |                  |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| <p>7</p> <p>Prioritet: Høy</p> | <p>Gangfelt og G/S FV8650 og Guleng</p> <div>   </div> | <p>Bedre mobilitet for myke trafikanter</p> | <p>FK og Nordreisa kommune</p>  | <p>I dag krysses veien uten at det er tilrettelagt. Det er også behov for bedre fremkommelighet for myke trafikanter fra Guleng.</p> | <p>2026-2027</p> |
| <p>8</p> <p>Prioritet: Høy</p> | <p>På taket kafe og områdene rundt</p>                                                                                                                                                                                    | <p>Mer oversiktlige utkjøringer</p>         | <p>SVV og Nordreisa kommune</p> | <p>Bredere grensestein og gang og sykkelvei kan gjøre utkjøring mer oversiktlig.</p>                                                 | <p>2026-2027</p> |

|                        |                                                                                     |                  |     |                                                                                   |           |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------|
|                        |  |                  |     |                                                                                   |           |
| 9<br>Prioritet:<br>Høy | Gangfelt/tilrettelagt overgang Olderskogen                                          | Myke trafikanter | SVV | Her har det vært tre påkjørsler av myke trafikanter siden 2020. En gjennomgang av | 2026-2027 |

|                         |                                                                                                          |                                                                 |                         |  |                                                                 |           |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------|--|-----------------------------------------------------------------|-----------|
|                         |                         |                                                                 |                         |  | gangfeltet må til for å vurdere hvordan det kan gjøres tryggere |           |
| 10<br>Prioritet:<br>Høy | Revurdere antall utkjøringer rundt Rådhuset, og se på muligheten for bedre kryssing for myke trafikanter | Mer oversiktlig sentrum og fremkommelighet for myke trafikanter | FK og Nordreisa kommune |  |                                                                 | 2026-2027 |

|                         |                                     |                  |     |                                                                                                                                                |           |
|-------------------------|-------------------------------------|------------------|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
|                         |                                     |                  |     |                                                                                                                                                |           |
| 11<br>Prioritet:<br>Høy | Uoversiktlig gangfelt ved Trekanten | Myke trafikanter | SVV | Dette gangfeltet er uoversiktlig. Flytting av gangfeltet nærmere trekanten slik at det blir mer sentralt, med en klarere kryssing må vurderes. | 2026-2027 |

|                         |                                                                                                                                                              |                  |     |                                                                                                                                                      |           |  |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--|
|                         |                                                                             |                  |     |                                                                                                                                                      |           |  |
| 12<br>Prioritet:<br>Høy | <p>Solbakken gangfelt/tilrettelagt overgang ved Solbakken i Sørkjosen</p>  | Myke trafikanter | SVV | Dårlig sikt gjør overgangen trafikkfarlig. Det tas en vurdering av hvordan kryssingen kan bli mer trafiksikker.<br><br>Ulovlighetsoppfølging gjerde. | 2026-2027 |  |

|                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                         |                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |           |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 13<br>Prioritet:<br>Høy | Benker i sentrum                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Myke trafikanter og mobilitet til eldre | Nordreisa kommune og SVV                               | Forbedre fremkommeligheten til eldre. Muligheten til å ta pauser gir eldre mulighet til å være aktive lengre                                                                                                                                                                                                                                                         | 2026-2027 |
| 14<br>Prioritet:<br>Høy | <p>Ordning for bedre sykkelparkeringer i Nordreisa.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Krav om sykkelparkering i kommuneplan og reguleringsplaner</li> <li>• Støtteordning for opparbeidelse av sykkelparkering</li> </ul>  | Legge til rette for myke trafikanter.   | Nordreisa kommune i samarbeid med andre lokale aktører | <p>Mange dårlige sykkelparkeringer skaper gjerne trøbbel for syklistene, eldre og funksjonshemmede. Sykler blir gjerne i veien.</p> <p>En god sykkelparkering må:<br/> Være nær inngangen.<br/> Ligge synlig til for å unngå hærverka<br/> Gjøre det mulig å låse fast selve sykkelrammen.<br/> Ha tak.<br/> Passe til ulike typer sykler (også el-sparkesykler)</p> | 2026-2027 |

### 3. Trafikksikkerhetstiltak utenfor sentrum

| Nr.                         | Tiltak                                      | Mål/hensikt                    | Ansvar              | Kommentar                                                                  | Tidsfrist |
|-----------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------|---------------------|----------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 15<br>Prioritet<br>:<br>Høy | G/S – Vei mangler deler til Saga Skistadion | Mobilitet til myke trafikanter | Troms fylkeskommune | Mye brukt område i forbindelse med skirenn, skilek og som friluftsområde . | 2026-2027 |



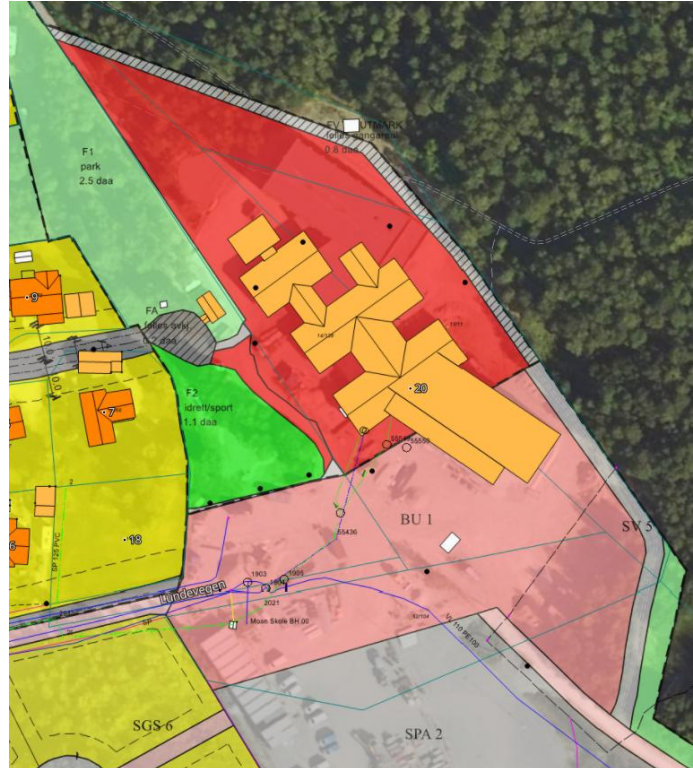
|                                 |                                     |                                      |  |                                                                             |               |
|---------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 16<br>Prioritet<br>:<br>Middels | G/S-vei Nordkjosen - Storvikkrysset | Mobilitet til<br>myke<br>trafikanter |  | G/S-vei<br>Nordkjosen –<br>Storvikkrysset<br>bør være et<br>langsiktig mål. | 2028-<br>2029 |
| 17<br>Prioritet<br>:<br>Høy     | Kryss i Nordkjosen må forbedres     | Tryggere<br>veikryss                 |  | Krysset har en<br>rar vinkel i<br>møtet med E6                              | 2026-<br>2027 |

|                             |                                                                                     |                      |       |                                             |               |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------|---------------------------------------------|---------------|
|                             |  |                      |       |                                             |               |
| 18<br>Prioritet<br>:<br>Høy | Kryss til Annabakkelv – Kildalsveien                                                | Tryggere<br>veikryss | Troms | Bør<br>Kildalsveien<br>være<br>forkjørsvai? | 2026-<br>2027 |

|  |                                                                                    |  |  |  |                                                               |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|---------------------------------------------------------------|--|
|  |  |  |  |  | <p>Hva bør gjøres for å forbedre krysset til Annabakkelv?</p> |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|---------------------------------------------------------------|--|

## 4. Trafikksikkerhetstiltak for barn og unge

| Nr.                     | Tiltak                                                         | Mål/hensikt                                                    | Ansvar                  | Kommentar                                                                                                                                                   | Tidsfrist |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 19<br>Prioritet:<br>Høy | Skielever og trafikksikkerhet i forbindelse med trening        | Utdanning i for trafikksikkerhet                               | Nordreisa kommune og FK | Trafikksikkerhet må innlemmes i skolen.                                                                                                                     | 2026-2030 |
| 20<br>Prioritet:<br>Høy | Hjertesone                                                     | Myke trafikanter                                               | Nordreisa kommune       | En hjertesone er et avgrenset geografisk område rundt en skole der biltrafikken reduseres for å gjøre skoleveien tryggere og mer fristende å gå eller sykle | 2026-2030 |
| 21<br>Prioritet:<br>Høy | Barn og unge bør gå eller sykle til skolen når dette er mulig. | Myke trafikanter, folkehelse og utdanning for trafikksikkerhet | Nordreisa kommune       | Flere myke trafikanter gjør trafikken tryggere. Skal alle foreldre kjøre barn til og hente barn fra skolen blir det mye trafikk ved skolen.                 | 2026-2030 |
| 22<br>Prioritet:<br>Høy | Trafikksikkerhet bør være tema på foreldremøter                | Utdanning for trafikksikkerhet                                 | Nordreisa kommune       | Holdningene til foreldre er også viktig i forhold til holdning hos barna                                                                                    | 2026-2030 |

|                         |                                                                                                                                               |                                                                     |                               |                                                                                       |           |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
|                         |                                                                                                                                               |                                                                     |                               | når det kommer til trafiksikkerhet.                                                   |           |
| 23<br>Prioritet:<br>Høy | Skolene bør samarbeide med politiet i forhold til trafikkopplæring. Et synlig politi er viktig.                                               | Utdanning for trafiksikkerhet                                       | Nordreisa kommune og Politiet | Spesielt for yngre elever vil opplæring i samarbeid med politiet gi viktige inntrykk. | 2026-2030 |
| 24<br>Prioritet:<br>Høy | Gang og sykkelvei må bli ferdigstilt forbi Moan Skole.<br> | Trafiksikkerhet for å unngå ulykker mellom syklister og skoleelever | Nordreisa kommune             | I dag går mye av trafikken fra syklister og gående gjennom skolegården.               | 2026-2030 |